

本报讯(记者 秦松)8月7日至9日,省交通运输厅厅长高峰带领副厅长白理成、厅公路局局长朱学雷及厅相关处室和四川兴蜀公路建设发展有限公司、四川公路工程造价咨询有限公司等负责同志到州检查指导交通基础设施建设情况。州委副书记、州政府州长益西达瓦,州委常委、州政府常务副州长汪洋陪同检查。

高峰一行不顾路途疲劳和高原缺氧,先后前往康定、雅江、道孚、炉霍、色达等县,行程达800公里,实地检查指导国道318线东俄洛至海子山公路改建工程、连接线二期、三期整治工程、国道317线老折山隧道东洞口,省道215线、省道303线等公路在建项目8个。每到一处,高峰都详细询问工程建设情况,并针对性地提出意见和建议。

高峰认为,当前甘孜州交通基础设施建设迎来了前所未有的机遇,同时也面临着前所未有的挑战。他指出,州委、州政府充分解放思想、创新举措,抢抓历史新机遇,举全州之力加快建设交通项目,在项目进度、质量、投资、安全和廉政管理等方面取得了一定成绩。

在国道318线东俄洛至海子山公路改建工程建设现场,高峰一行详细了解了工程建设情况。高峰要求,各参建单位一定要认真研究对策措施,分析研判困难问题,进一步严明纪律,落实责任,咬定目标加快推进;要细化方案,完善计划,充分利用有效施工期,积极主动作为,确保工程进度明显加快、质量明显提升、管理明显加强、环境明显改善;要科学统筹施工,加大人员技术、机具设备等投入,合理安排时间、交叉作业,加快建设进度。他强调,对于存在的各种问题,要认真进行分析和梳理,及时整改到位;交通行业主管部门和各个项目业主要切实履行主管职能,加强监管,规范项目管理,加大督查考评,定期开展现场督查,强化工程质量的全过程管理,确保工程质量;州县政府要加强协调,落实好临时用地、料场提供、电力保障、环境优化等要素保障工作,及时协调解决项目推进的各种问题,严格实施通报制度,保证工程建设快速推进、有效推进、有序推进。

在道孚县,高峰一行督查了国道318线康定东俄洛至国道317线炉霍连

接线二期工程整治情况。高峰强调,一定要对病害路段进行全面整治,科学制定整治方案,落实责任、加快进度,确保病害整治到位。

在国道317线及老折山隧道施工现场,高峰对国道317线的建设给予了充分肯定。他说,国道317线自施工以来,各参建单位克服高原缺氧和恶劣气候,在州委、州政府、各相关部门和沿线各级党委政府的高度重视和大力支持下,取得了可喜的成绩。在今后的建设过程中,一定要继续发扬艰苦作战的精神,紧密合作、精诚团结、共同努力,优质高效地推进工程建设,把国道317线建设成为藏区的样板工程、标志工程及美丽生态的“旅游走廊”。

高峰强调,国道317线改造工程要学习借鉴川九路的先进理念和成功经验,注重与周边环境的协调性,打造藏区样板工程、标志工程、“旅游走廊”;要坚决按照进度服务质量的要求,切实解决好质量与进度的关系,认真统筹安排,以有力的措施作为进度支撑,以科学的技术作为质量的保障,做到精细管理、科学施工。(紧接第二版)

走出一条符合四川藏区实际的科学发展之路

中共四川省委政策研究室

编者按

在全省深入实施“两化”互动、统筹城乡发展战略工作会议上,省委书记、省人大常委会主任刘奇葆对四川藏区实施总体战略作出了重要部署,提出了六大方面的任务和举措。为更好地学习贯彻省委关于四川藏区实施总体战略、推进跨越发展的部署和要求,省委政策研究室专门撰写了解读文章。本报今日予以全文刊发,敬请关注。

四川藏区是全国第二大藏区和第五大牧区,加快藏区跨越发展、促进藏区长治久安,是时代赋予四川的历史使命。在近期召开的全省深入实施“两化”互动、统筹城乡发展战略工作会议上,省委书记刘奇葆强调指出,我省藏区实施“总体战略”要因地制宜,突出优势和特色,着力重点是大力发展现代农业,大力发展文化旅游业,加强生态建设和环境保护,坚持“科学、合理、适度”开发资源,规划和启动实施一批基础设施重大项目,积极稳妥推进“两个集聚”。这“六大举措”贯彻落实省委“一条主线、三个加强”的藏区跨越发展总体思路,抓住了兴藏富民的关键和要点,明确了四川藏区实施总体战略、推进跨越发展的部署和要求,目的是走出一条具有时代特征、符合我省藏区实际的科学发展之路。

现代农牧业是兴藏富民的基础性支柱产业,是藏区转变经济发展方式的重要抓手。农牧业关系四川藏区广大农牧民就业增收致富,关系高原生态特别是草原生态建设与保护,关系藏区经济发展方式的根本性转变。四川藏区拥有牦牛、藏绵羊、藏山羊等独具高原特色的畜种资源,是我国重要的草原畜牧业发展优势区和特色草畜产品生产基地。长期以来,藏区畜牧业总产值占农业总产值的半壁江山,挑起了我省藏区农牧民收入的大梁,50%以上的藏区劳动力从事畜牧业生产。加快藏区农牧业特别是现代草原畜牧业发展,是放大优势、突出特色的务实之举。但目前我省藏区畜牧业发展方式粗放落后,商品产业化率偏低,草原超载严重,以发展现代草原畜牧业为重点,推动藏区农牧业发展方式加快转变,已到了刻不容缓的地步。启动实施“增畜减牧、肥畜增收”工程,体现了省委对国家草原生态保护补助奖励等政策机遇的敏锐把握,能够降低畜牧业对草原的依赖度,有效缓解草畜矛盾,具有促进畜牧业发展、实现牧民增收、改善草原生态等多重效益。要加快规划建设一批现代优质畜牧业基地,发展畜牧业专业合作社,探索“公司+基地+牧户”的生产经营方式,积极开展农牧产品精深加工,打造高原特色农牧产品优势品牌,推动我省藏区现代农牧业不断向前发展。

文化生态旅游是兴藏富民的战略支柱产业,是藏区科学发展跨越提升的主要动力。文化生态旅游是我省

藏区潜力最大、优势最明显的强区富民支柱产业,省内的世界级、国家级旅游资源大多分布在藏区。藏羌民族文化浓郁多姿,历史文化厚重独特,高原生态风光雄奇俊秀,“民族文化”和“高原生态”交相辉映,是助推四川藏区旅游业发展的强大优势和金字招牌,蕴藏着十分巨大的发展潜力。做大做强藏区旅游业,是让世界了解藏区、让藏区走向世界,促进藏区跨越发展的科学选择,要作为藏区加快发展、改善民生、扩大开放的着力重点来抓。目前,四川藏区以九寨沟、黄龙、四姑娘山、海螺沟、稻城—亚丁等精品旅游景区为核心,初步建起了特色鲜明的旅游产品体系和旅游品牌,形成了集高原特色、民族文化、生态休闲于一体的旅游发展新格局。但是,路、水、电等基础设施建设滞后,旅游产品结构单一、人才缺乏、体制机制不畅、投入不足等突出问题,制约着四川藏区旅游业加快发展。破除旅游业发展瓶颈制约,要求我们大力实施旅游带动战略,确立文化旅游的发展定位,在提升藏区旅游发展规划水平上下功夫,在改善基础设施条件上下功夫,在打造重点旅游景区和线路上下功夫,在做强“高原生态”和“民族文化”两大特色品牌上下功夫。省委对藏区实施总体战略的决策部署,抓住了制约文化旅游业发展的关键,有利于突出民族地区特色,弘扬优秀传统文化,建设世界级国际旅游目的地,真正能够把文化生态旅游打造成藏区富民惠民的“民生产业”、对外交流的“窗口产业”、团结稳定的“和谐产业”。(下转第二版)

甘孜机场选址工作加快推进

初步确定该机场将以4C级机场设计、建设



本报讯(记者 陈杨 文/图)甘孜州第三个机场的前期选址方位已经初步明确。8月6日,记者从四川甘孜机场选址论证会上获悉,甘孜机场已从40余个地理选点上初步筛选出了6个备选地址。甘孜机场是我州计划建设的第三个民用机场,该机场的前期工作得到了国家层面的高度重视,进入了国家“十二五”规划里的前期研究工作范畴,并从2010年正式开始了前期相关工作。据负责甘孜机场前期工作的相关单位负责人介绍,初步确定该机场将以4C级机场设计并建设。

目前,我州投入使用的仅有一个康定机场,正在建设中的稻城亚丁机场预计在明年内通航使用。

州委副书记、州政府州长益西达瓦首先代表州委、州政府对参会的各位专家和相关单位的同志对甘孜州长期以来的关心和关爱,对甘孜州机场建设当中给予的大力支持表示感谢。

益西达瓦指出,必须建设甘孜机场。建设甘孜机场是甘孜州社会、政治和经济等方面发展的需要,甘孜州面积15万3平方公里,地域广阔,目前铁路和高速公路网络尚未形成,仅靠陆路交通运输已远远不能满足全州经济社会发展需要。建设甘孜机场最方便、最便捷,相对铁路、高速公路投资低,因此建设甘孜机场势在必行。建设甘孜机场必须将旅游和交通结合起来。

益西达瓦强调,当前建设甘孜机场面临很好的条件和机遇。建设甘孜机场是我州发展的需要。甘孜机场的建设不仅将让北部地区进入“立体交通”时代,破解当地交通瓶颈,更能促进北部各县借力空中交通大发展,助力全州“全域旅游”战略的整体推进,助推甘孜州的跨越发展和长治久安。与内地发达地区相比,我州经济社会发展差距明显,但我们的天更蓝、人口少、空气最好、水质最清,新一届州委、州政府明确提出“打造藏区旅

游示范区、世界旅游目的地”的目标,以旅游统筹发展,以全域旅游的思路优先发展旅游,以交通基础设施建设三年攻坚为契机完善交通网络,让全州15万3平方公里都是一个景区,每一座山、每一条河、每一棵树都是景区的景点,用十五年至二十年大力发展全域旅游,让劣势变优势、后队变前队。建设甘孜机场是党中央、国务院和省委、省政府的战略部署。随着国家宏观经济的需要,将会加大对西部地区建设项目的投入力度,近期省委书记刘奇葆在全省深入实施“两化”互动、统筹城乡发展战略工作会议上讲到,“甘孜州要储备一批包括机场、铁路、公路在内的基础设施项目”,同时,国务院促民

航发展意见出台,意见中指出:要加强干线、支线衔接和支线间的连接,提高中小机场的通达性和利用率,以老少边穷地区和地面交通不便地区为重点,采用满足安全要求的经济适用航空器,实施“基本航空服务计划”,这些都为建设甘孜机场创造了前所未有的机遇和条件。必须加快前期工作,注重各方面资料收集和论证工作。要注重科学,扩大选址范围,进行深入比选和论证。各参与单位要统一思想,加快工作、增添措施,为建设甘孜机场各项工作做好服务。在重点工程实施过程中,要建立健全奖惩制度。

据相关科研单位及相关专家介绍,下一步甘孜机场还将按照“海拔低、环境优、投资省”等要求,对机场选址再进行科学细致的全面分析论证,以进一步加快机场建设前期工作论证。

州委常委、州政府常务副州长汪洋,州政府副州长张平森,州级相关部门负责人参加会议。

雅康高速二郎山隧道开工见面会召开

安排部署雅康高速二郎山隧道施工相关工作

据雅安日报报道 8月7日,雅康高速二郎山隧道开工见面会在天全县召开。会议对雅康高速二郎山隧道在今后施工过程中所面临的各类问题以及如何服务雅康高速公路建设进行了研究部署,为确保实现省委、省政府以及省交通运输厅今年下达雅康高速公路建设工作

程二郎山隧道的掘进目标和雅康高速雅康境内路段实现年内开工奠定基础。

会上,施工、设计、监理、检测等单位负责人就项目建设驻地、弃渣场等临时用地办理、施工用电协调等,请求地方政府给予协调和相关职能部门给予支持。当地县级以上有关部门及乡镇、企业负

责人结合自身工作实际,对雅康高速二郎山隧道施工相关工作开展作具体安排部署。天全县明确表示,将成立专门的协调工作指挥部,并强化宣传,营造良好的社会氛围,全力配合做好相关协调工作,搞好雅康高速公路服务建设,全力以赴搞好后勤保障工作。

倡 议 书

全州各级人大机关干部职工、在州的各级人大代表:

州委十届三次全委(扩大)会议提出举全州之力推进群众工作全覆盖的意见,这是州委贯彻落实中央关于藏区工作要求和省第十次党代会精神的重大举措,是从全局和战略的高度,用新理念提出新思路,用新举措应对新情况,用新办法破解新难题,是打基础、利长远、惠民生、保稳定、促和谐的好意见。

全州各级人大机关干部职工、在州的各级人大代表,要把思想和行动统一到州委的重大决策部署上来,及时将工作重心调整到围绕中心、强化履职上来,把推进群众工作全覆盖,同人大履行立法权、监督权、决定权、任免权结合起来,突出人大群众工作的特点和优势,及时传达学习会议精神,将干部职工的思想认识统一到州委的决策部署上来。

州人大常委会号召,州人大常委会领导要率先垂范,带头深入抓好落实;州人大常委会机关干部职工要坚

决响应,积极行动;各县、乡镇人大机关干部职工、在州各级人大代表要积极投身群众工作,形成整体推进群众工作的良好格局。要把群众呼声作为第一信号,把群众利益作为第一追求,把群众满意作为第一标准,深入群众、宣传群众、教育群众、服务群众,为加快全州民主法制建设进程和建设美丽生态、和谐幸福甘孜而不懈努力!

甘孜州人大常委会
2012年7月

强质量抓进度 重管理出精品

国道318线东海路改建工程建设再掀高潮



图为施工现场。

本报讯(州交局 文/图)按照州委、州政府的统一部署,国道318线东海路改建工程建设指挥部日前召开了全线“百日劳动竞赛”活动动员会,与8家单位的法人代表分别举行了专题座谈。各施工单位与东海路指挥部及总监办签订了百日劳动竞赛活动目标责任书,以责任书的方式将相关进度、质量目标予以明确,并加强阶段性目标考核,采取重奖重罚措施,再掀东海路建设新高潮。

今年,东海路改建工程各合同段从3月实现全线复工以来,合计进场大型设备400台,进场参建人员4800人。截至7月底,累计完成土石方853万立方米,占总量的97%;完成挡护工程105万立方米,占总量的108%;完成桥梁桩基3139米/163根,占总量的83%;完成桥梁重力式基础3.1万立方米,占总量的80%;完

成涵洞621道,占总量的88%;完成隧道开挖2705m,占总量的25%,全线已有78公里基本铺设完防冻层达到交验条件。完成了“7·13”山洪泥石流重灾区65公里范围内的防灾减灾工程、防冲度汛工程,以及50余万方弃方的防护。4个路面合同段目前完成碎石料场建设15个,其中13个在正常产料;完成水稳层拌合场11个,其中10个可以正常生产;热拌场5个,均正在进场设备和安装,预计8月20日前全部安装完毕;沥青砼配合比已全部委托省交通运输厅公路设计院设计;累计铺筑水稳层约双幅7.8公里,垫层约双幅36.5公里,累计备料40.3万立方米。合计完成投资15.943亿元,占项目预算的37.5%。其中完成土建投资13.413亿元(占相关合同总价60.2%),完成征地拆迁1.53亿元,完成勘察设计等工作投

资1亿元。此外,该工程各项目部开展了首届优质工程竞赛活动,把工程质量放在首位,全面提高质量管理水平。先后组织数批人员到成仁路、川九路学习。同时,对监理队伍进行了整顿,加强了职业道德建设,在参建单位主要管理人员中,质量工作讨论实现常态化,质量意识显著提高,代表处之间、个人之间质量竞赛的势头正在形成。制定了精品工程创建方案,省交通运输厅确定将该项目打造成精品工程后,及时制定了方案,落实了实施内容和保障措施,目前正在正常推进。强化了工艺设计等质量控制具体过程,挡墙、桥梁等工程部位大钢模得到普遍应用,小件预制钢模板提升了光洁程度,上档多样勾缝精心施工促使形象上档升级,水稳层全面采用机械摊铺并使用钢模板以提高中缝压实度,路床调整结合平地机整平满足了质量要求。其中,D6、D16等合同段下大决心狠抓质量走在前列,D11、D17、LM4等合同段铺筑的防冻层和水稳层质量优良,得到各级领导和督导组的好评。在内部开展了“一人一件精品工程”活动,要求指挥部内部员工每个人在年底贡献一件精品工程,每个代表处贡献部分精品工程,对其进行评比表彰,并与绩效挂钩。

新闻链接

国道318线东海路改建工程路线起于康定县新都桥镇东俄洛村,翻越高尔寺山、剪子湾山、卡子拉山,脱洛拉卡山四座海拔4000米以上高山,止于海子山起点。老路303公里,改建后里程270.5公里。预算投资42.58亿元,交通运输部批复核定建设工期三年(高尔寺隧道四年)。

项目土建部分分为17个合同段,路面为4个合同段,设计、监理、业主实验室各分为3个合同段,全线路基工程于2011年5月正式开工,路面合同段于2012年4月初进场。

再筑天路 畅通甘孜

全州交通建设三年攻坚特别报道