

数据说话

1 至 7 月，我州工业投资完成 105.93 亿元，同比增长 26.4%，比上月回升 1.8 个百分点。工业投资增速位居全省第 11 位，高于全省平均水平 11.1 个百分点。其中：水电开发投资 76.64 亿元，同比增长 0.4%；电网建设投资 26.67 亿元，同比增长 566.1%；制造业投资 1.77 亿元，同比下降 28.3%；采掘业投资 0.44 亿元，同比下降 35.2%；水的生产和供应业投资 0.41 亿元，同比增长 28.3%；单位工业增加值

能耗下降 18.4%。 全州规模以上除矿产品产量外全部实现增长，其中，发电量 669261 万千瓦时，同比增长 41%；中成药 233 吨，同比增长 5.4 %；水泥 673221 吨，同比下降 6.7%；铜金属含量 6091 吨，同比下降 18.5%；铅金属含量 5048 吨，同比下降 11.9%；锌金属含量 11038 吨，同比下降 15.7%。 我州 6 个大类行业中,5 个行业保持同比增长。

特点分析

从行业看：轻重工业双双实现增长。轻工业实现增加值 1.1 亿元，同比增长 19.7 %，重工业实现增加值 19 亿元，同比增长 16.8%。
从经济类型看：外商及港澳台企业成倍增长,外商及港澳台企业完成增加值 1.3 亿元，同比增长 114.9%。
从所有制看：非公有工业快速增长,非公有工业实现增加值 4.8 亿元，同比增长 22.5%，增速较全州提高 5.6 个百分点。
从产品产量看：发电量高速增长,发电量达到 66.9 亿千瓦时，同比增长 41%；
从产销情况看：产销衔接良好,实现销售产值 28.4 亿元，同比增长 18.4%,产销率为 99%,产销率在全省排第 2 位。（州统计局）

心系交通 情暖藏区

——交通运输部长李盛霖视察我州交通建设工作纪实

■ 本报记者 张涛

山高路远行艰险，真情厚爱暖高原。8 月 14 日至 15 日，带着党中央和国务院对西部藏区的关心和关怀，国家交通运输部部长李盛霖一行就交通扶贫深入我州视察交通建设工作。省政府副秘书长、研究室主任万鹏龙，省交通运输厅厅长高烽等领导陪同视察。

我州幅员辽阔，投资强度不高，交通基础设施不仅是全省最差的地区，而且远远落后于青海省玉树、云南省迪庆等毗邻藏区。全州干线公路总量小，网络不完善，有 10 个县不通国道，其中 3 个县既不通国道也不通省道。全州仅有二级公路 144.5 公里，占总里程的 0.6%；三级公路 718 公里，占总里程的 2.8%，是全省唯一不通高速公路的州市。据测算，我州公路单位造价是内地的 2 倍以上，要解决县与县之间的通道所需公路建设投资是内地的 10 倍左右。我州海拔高、气候恶劣多变、地质构造复杂，加之自然灾害频发、病害路段多、养护战线长、养护水平低，公路养护难度非常大。全州交通助理工程师以上专业技术人员不足 200 名，无法满足交通大规模建设的需要。对于甘孜州交通运输基础设施建设情况，李盛霖部长十分关心。

14 日早上 8 点半，李盛霖部长一行从康定机场一下飞机，不畏路途劳累和高原缺氧等困难，在州委书记胡昌升，州委副书记、州政府州长益西达瓦，州委常委、州政府常务副州长汪洋的陪同下，来到康定新都桥段国道 318 线改建工程现场，听取州领导和施工方的汇报，详细了解了全州干线公路、农村公路和旅游路的现状和规划情况。李盛霖说，党中央、国务院一直心系藏区的发展和藏区群众，我们交通运输部有责任把藏区的交通运输基础设施建设好，有责任帮助藏区人民过上幸福美好的生活。他说，加快集中连片特困地区交通运输发展，是当前和今后一个时期交通工作的重要任务。交通运输



李盛霖在我州视察。本报记者 王明阳 摄

部将按照在成都召开的全国集中连片特困地区交通扶贫开发工作推进会议精神，与地方合力推进相关工作，为扶贫地区脱贫致富、全面建成小康社会作出积极努力。交通运输部将进一步加大对西部欠发达地区，特别是藏区道路交通建设的支持力度。地方党委、政府和交通运输部门也要加快推进藏区基础设施建设，帮助藏区人民过上更加美好的生活。

施工现场，到处是忙碌的建设者，到处是热火朝天的施工场面。当听到我州在三年集中攻坚中将投入资金 334 亿元，加快以国道 318 线、国道 317 线、雀儿山隧道、省道和出川通道为重点的干线公路建设，推进通乡油路和通村公路进度，改造国省道和重要出川通道、经济干线及

旅游公路 2400 公里，建设农村公路 4500 公里，基本完成省政府批准的《2009—2012 年甘孜州交通建设推进方案》，实现全州现有国道公路和 90%的现有省道干线公路技术等级基本达到三级、70%的乡镇通油路（水泥路）、90%的村通公路的建设目标；建成 26 个交通建设项目，构建“四纵四横多联三大枢纽”交通网络时，李盛霖很高兴。他强调，甘孜州海拔高、气候恶劣，公路改扩建规模大、涉及面广、时间紧、任务重，甘孜州各相关单位和参建单位必须加强组织领导，要在有限的施工期内，以确保工程质量和安全为重点，着力解决影响公路建设的难点问题，加快工程建设步伐，把项目建成优质、安全、廉政的样板工程。（下转第四版）

全州近 5 万亩农作物纳入种植业保险

为提高全州农业抗御自然灾害的能力，促进农业农村稳定发展，确保粮食生产安全，我州积极引导广大种植户参与青稞、玉米、马铃薯、油菜等农作物政策性种植业保险。截止目前，我州泸定、丹巴、九龙、炉霍四县共 12807 户、47707.77 亩农作物纳入政策性种植业保险，其中：青稞 958.5 亩、玉米 40355.63 亩、马铃薯 6246.4 亩、油菜 147.24 亩。目前正在组织其它县开展相关工作。

“旅、城”两化互动势在必行

■ 扎西彭措

一个地方经济发展的差距，说到底其实是城市经济实力的差距，是城市竞争力的差距，是城市辐射力和带动力的差距。全面实施州委、州政府确立的“全域旅游”发展战略，就必须以旅游为产业核心，以新型城镇为综合载体，以现代农牧业为重要支撑，实现旅游统筹城乡发展，全力推进新型城镇化。

如何实现城镇化好与快的统一、人与自然的和谐呢？笔者认为，首先，实施旅游统筹，推进三化联动。以旅游为产业核心推进新型城镇化。以旅游全域化推进新型城镇化，以城镇化促进旅游产业化，推进“旅、城”两化互动。紧扣“二轴、三面、五重点”旅游空间布局，优化城镇体系结构，因地制宜规划建设一批民族风情浓郁、设施完备、生活现代的旅游集镇、特色集镇。

其次，以新型城镇为载体，服务旅游全域化。围绕旅游发展需求提升完善城镇功能，按“四注重、四提升”要求，按有利于旅游产业发展原则，优化城镇空间布局。抓好城镇基础设施建设，完善城镇道路、给排水、垃圾处理、污水处理、环卫、绿化、电力、通信等基础设施的功能配套，积极探索我州高寒城镇供暖项目建设，增强城镇旅游服务功能；抓好城镇公共服务设施建设，提升城镇公共服务能力；突出加

强民生工程建设，要深化住房保障，推进城镇保障性安居工程建设，加快建立适合我州实际的农牧民转移人口住房保障制度；注重城镇建设安全。规划建设中明确防洪、防火、防震标准，合理布局应急避难场所和救援通道，避让滑坡和泥石流易发区；深入开展城乡环境综合治理，改善人居环境，提高生活质量，营造清静优美的城乡环境和旅游发展环境；注重突出特色建镇，打造具有高原特色的城镇风貌，走“小、特、精”的路子。

再次，以现代农牧业为支撑，推进新型城镇化。坚持统筹城乡协调发展，整体规划县城范围城镇和农牧区；统筹县域内三次产业发展，发展壮大特色产业和新兴产业；立足资源优势、选准发展产业、发挥规模效益，打造川藏高原特色农产品区域品牌；加强基地建设，启动实施“现代农业标准化示范工程”，推进“百千万生产示范工程”，发展特色优质农畜产品加工业，做强做大城镇产业链；依托中心城市或场镇辐射新村、建设“新农村综合体”，围绕发展现代农牧业，点状布局人口适度集中的新型农村社区，提高城乡统筹和建设水平；引导农牧民生产、生活方式转变，政府主导、农牧民自愿、产业引路，建设一批有产业支撑、小而精的农牧区集镇，实现农牧民定居并稳定就业，享受改革开放成果和现代文明生活。（作者系州住房和城乡规划建设局局长）

如何破解项目推进『方程式』

——聚焦我州南路片区重点项目推进会

■ 本报记者 田杰 秦松 见习记者 唐闰

八月，是高原最美丽的季节，也是项目建设的黄金期。行走在我州交通、水电、旅游等项目建设热火朝天的现场，州委副书记、州政府州长益西达瓦既喜形于色，但更多是一针见血直击问题。如何正视问题？怎样破解难题？8 月 11 日，在稻城亚丁召开的我州南路重点项目推进会上，“查找问题、剖析原因、寻找对策，理所当然了会议的最大主题。”

直截了当“曝”问题

“发展是项目的载体，抓项目就是抓发展。如何让项目落地生根、开花结果？这既是态度，更是能力和水平。眼下，尽管南路各县项目推进的力度和进度总体上好于北路各县，但存在的问题仍不可掉以轻心，否则，要保质保量完成今年全州各项项目建设目标任务就会成为一句空话。希望大家畅所欲言，直接说关键、说要害，把问题放到阳光下，晒一晒，晾一晾，跳出‘不识庐山真面目，只缘身在此山中’的困惑和尴尬！”在州委常委、州政府常务副州长汪洋几句简短的开场白之后，别开生面的会议开门见山直奔主题——

州发改委主任黄河首先用准确的数据直观地勾勒出了一张南路六县今年前 7 个月项目建设“进度表”：今年南路片区六县重点建设的 107 个项目，1—6 月完成投资 28.71 亿元，已完成年度计划的 45.79%，占全州重点建设项目投资完成的 25.31%，完成进度高于全州平均水平 3.19 个百分点；南路各县各项重点项目建设速度也是参差不齐，雅江、稻城、乡城三县完成进度高于全州平均水平，巴塘、理塘两县接近全州平均水平，得荣县却低于全州 21.16 个百分点；各个重点项目建设不同程度地遭遇了工程进度缓慢的难题，一些重点项目由于项目前期筹备工作做得不深不细，同时受制于资金、土地等项目建设要素制约呈现出裹足不前的态势；……

稻城、乡城、巴塘、得荣、雅江、理塘等六县政府县长简明扼要的发言，开门见山直击交通建设、水电开发建设中存在的问题；亚丁机场、理亚路、交通、水电、旅游等项目施工单位主要负责人直截了当陈述施工中遇到的困难和问题；州交通局、州国土资源局、州环保局、州林业局等部门主要负责人员对存在的问题更是开诚布公，州领导益西达瓦、汪洋、相洛、许春秀、唐强、葛宁边听边记，凝神沉思。一番各抒己见，一个个问题浮出了水面：康南片区重点项目建设的主要问题集中在交通、水利水电、城市建设和生态旅游等基础设施方面。

（下转第四版）



发刊词

经济一词来源于希腊语，其意思为“管理一个家庭的人”。严复曾将经济一词翻为生计。日本人将其正式翻为经济，后由孙中山先生从日本将这一说法引入中国。经济是人类社会的物质基础，与政治是人类社会的上层建筑一样，是构建人类社会并维系人类社会运行的必要条件，是人类参与最广、涉及面最大、关系人类命运的重要活动，经济形势、前景的好坏，直接影响到世界和国家的命运，直接关系到广大百姓的生活。

今年以来，国际政治经济环境复杂多变，国内经济发展面临的困难增多，我国经济发展面临的国际环境仍然严峻，影响我国经济平稳运行的不利因素仍然较多，经济发展面临诸多困难和挑战，国内、省内经济下行压力不断加大。尽管我州经济形势总体平稳、运行正常，但不稳定、不确定因素进一步加大。

按照中央和省的要求，今后一个时期经济工作要以科学发展为主题，以加快转变经济发展方式为主线，坚持稳中求进的工作总基调，把稳增长放在更加重要的位置，以扩大内需为战略基点，以发展实体经济为坚实基础，以加快改革创新为强大动力，以保障和改善民生为根本目的，着力破解经济社会发展中的难题，促进经济平稳

较快发展，保持社会和谐稳定，努力实现经济社会发展预期目标。

我州的经济社会发展目标是建设美丽生态甘孜、和谐幸福甘孜，通过努力实现跨越发展和长治久安，其落脚点是社会稳定、经济发展、民生改善。前不久，我州召开了州委十届三次全委（扩大）会议、十一届州人民政府第一次全体会议，分别对推进群众工作全覆盖和做好经济工作作了安排部署，做好群众工作、促进社会和谐、推动经济发展、改善社会民生，已经成为共识，成为我州当前最重要的任务。

今天，本报推出了《经济周刊》，其目的就是全方位报道我州在发展经济、改善民生方面的做法，为促进社会和谐稳定、推动经济发展、改善社会民生鼓与呼，为实现州委、州政府确定的经济社会发展战略、目标摇旗呐喊。

此前，我们一直在重要的版面对国家、省、州、县层面的经济工作进行了全方位报道，但对于办《经济周刊》我们却毫无经验可言。所以，在办刊的过程中，希望能得到上级领导和广大作者、读者的支持，希望大家能多给我们提意见、想办法、出点子，帮助我们完善办刊方向和思路，多给我们提供新闻线索和好稿、优稿，大家携起手来，共同把这张报纸办好、办出特色。

理亚路建设唱响『生态歌』

益西达瓦现场点评：值得学习借鉴，发展『全域旅游』首先要从路开始