

稻城亚丁机场正式通航 亚丁即将闪亮登场

新华社、人民日报、央视等27家主流媒体聚焦机场通航

本报讯(记者 田杰 秦松 克珠) 法号声声庆通航,桑烟缭绕送吉祥。16日上午8时34分,一架从成都双流机场飞来的空客A4125航班轻盈落地降落在亚丁机场跑道上。来自新华社、人民日报、中新社、中国民航报、中国交通报、香港文汇报、中央电视台、中国国际广播电台、人民网、新浪、腾讯大成网、四川日报、四川卫视、康巴卫视、华西都市报、成都商报等27家主流媒体记者现场见证了世界海拔最高民用机场——四川稻城亚丁机场正式通航。

“飞碟”状的亚丁机场候机楼最吸引人的眼球,从高空俯瞰,稻城亚丁机场就像是落在群山中的一块宝石,在阳光的照耀下闪烁着银色光芒;进入候机楼,就仿佛登上了停在月球的飞碟;置身机场放眼眺望,海子山上的莲花佛手像清晰可见,最后的香格里拉触手可及。在宽敞整洁的停机坪上,简朴的通航仪式正在晨风中热烈进行着,各路记者熟练地操作着自己手中的“长枪短炮”,激情抓拍着通航仪式的精彩瞬间。

稻城亚丁被称为“蓝色星球上最后一块净土”,“最后的香格里拉”。亚丁属于高山峡谷类风景区,是我国目前保存最完整、最原始的高山自然生态

系统之一,是中国香格里拉生态旅游区的核心区,被誉为“香格里拉之魂”。近年来,我州紧扣打造“金沙江流域大香格里拉国际精品旅游区”、“世界最佳旅游目的地”、“中国全域旅游示范区”的战略目标,全力推进了亚丁机场及景区配套建设。亚丁机场通航后,将成为大香格里拉生态旅游的重要交通枢纽,与云南、攀枝花的支线机场形成香格里拉环线,共享藏区文化旅游品牌和资源,开启四川与云南、西藏等周边省区旅游的深度合作,同时也架起了连接世界与“蓝色星球上最后一块净土”的天梯,更打开了世界了解雪域甘孜的窗口。

从机场到石河景区,从红草地到邦普寺,从机场宾馆到民居接待,从首届旅游商品展销会到杜鹃温泉谷,从川旅集团重金打造的仲堆村到香格里拉镇的特色风貌,记者们看得仔细、问得认真、记得翔实,兴致勃勃的现场采访,为全方位、多角度宣传稻城亚丁掌握了丰富的原始素材。

据悉,9月17日至20日,“走进甘孜,见证稻城亚丁通航”大型采访活动团的记者们还将深入亚丁核心景区、乡城和得荣县进行现场采访报道。

亚丁美景醉游人



■本报记者 田杰 秦松 袁飞 克珠 文/图

“秋天的稻城,绚丽斑斓;蔚蓝的天空上,白云朵朵,阳光穿透杨树林,将树叶照得通透,微风吹过,树叶沙沙作响,美得让人心醉;傍晚静静地蜿蜒淌过,白云映衬在碧蓝的河水中,置身在此景中,真不知是在画中还是在梦里。”16日傍晚时分,记者在稻城亚丁采访时,正好遇上了来自广州的游客李云霞女士,她用诗情画意的语言激动地对记者说道。

稻城,古名“稻坝”。藏语意为山谷谷口开阔之地。据《西康图经》记载:“光绪三十三年,因在此地试行种稻,故改名稻城县,预祝其成功之意”;上世纪二十年代,美国探险家约瑟夫·洛克深入贡嘎岭地区,在两次穿越稻城亚丁后,在美国《国家地理》杂志上发表了的文章及照片;1933年4月,美籍英国作家詹姆斯·希尔顿根据洛克穿越的文章及素材,创作了著名小说《消失的地平线》。小说里面的“世外桃源”被描述为“香格里拉”,从此全球兴起了寻找香格里拉的热潮,洛克探险时穿越的线路被称为“洛克线”;1944年,好莱坞将小说拍成电影,将想象中的群山之中的世外桃源——香格里拉搬上银幕,更是唤起人们寻找她的巨大热情。

李女士告诉记者,“这段时间我正好休假,于是便约上几个好友一起到稻城亚丁了。可到成都机场后,才得知去亚丁航线16日正式开通,不得已只好改乘大巴进来,幸好明天返程可以从亚丁直飞成都,两天的行程虽然无法与65分钟的飞行时间相提并论,但稻城确实美得惊艳绝伦。”

如果说苏州园林是篇精致优雅散文,黄山松涛是首抑扬顿挫的合唱,那么稻城亚丁就是幅恢宏巨制的印象派杰作。连绵起伏的群山,幽远宁静的山谷,洁白晶莹的雪山,清澈的蓝天白云,还有安祥的牦牛以及孤独的牧人构成了层次分明的背景,光影随心所欲地在这巨大幕布上勾勒出一幅幅动人心弦的画面。这既是一个光与影完美组合的世界,更是一个现实与虚幻交替替换的世界。

采访中,李女士的朋友向记者透露,“李女士是一个十足的摄影爱好者,她不但喜欢写散文,而且几乎可

以顺口成章。”尽管李女士当场进行了“反驳”,但接下来的采访却始终伴随着她的激情抒发。

“稻城的美丽完全可以用‘惊艳’二字来形容。行进在海子山寂静的旷野中,远远散落着奇形怪状的大小石头,绵延不绝数十公里,仿佛置身于火星表面;五光十色的海子散落于嶙峋乱石间,碧蓝如玉,景色极为壮观;在天地交界处,涌起一团团五彩的云霞,云朵奇异的质感与形状,云影斑驳地印在空旷的山谷里,随着太阳的缓缓移动而变化着。红草辉映的草场,像是被火点燃了一样,在碧蓝的水面上燃烧着,没有一丝的商量余地,肆无忌惮地在游客面前展示着她那迷人的风姿,为的就是那一抹张扬的红色和色彩的盛宴。稻城河岸两旁万亩青杨林,沿着河道向远处延伸,仿如一条绿色的腰带,把整个稻城装点得分外的妖娆,人漫步其中,有一种说不出的舒坦,所有的触觉神经皆被这如梦的仙景所麻醉,再也不愿醒来的。”

李女士的美,不在于它的苍劲雄奇,也不在于它的艰险诡秘,而在于它独特的个性而浓郁的神秘色彩。仙乃尔似大佛,慈善安详、温馨平和;央迈勇如少女,端庄娴静、冰清玉洁;夏诺多吉像少年,英俊刚烈、神采奕奕。三尊圣灵,在天空与大地间,在神界和人界,共守一方净土。亚丁确实太美,稻城果真漂亮,甘孜藏区的璀璨称大美天成!我正打算把此行已只好改乘大巴进来,幸好明天返程可以从亚丁直飞成都,两天的行程虽然无法与65分钟的飞行时间相提并论,但稻城确实美得惊艳绝伦。”

李女士的侃侃而谈让记者听得如痴如醉。转眼间,随着黄昏的临近,太阳渐渐沉入远方的群山中,相邻的云朵与山峰都镀上了一道灿烂的光边,长长的黑色山影倒映在山谷中,与明亮的天边形成了强烈的视觉反差。此时,亚丁的主角——光影的表演达到了最高潮,光不停地跳动着,影不停地变幻着,操着不同口音的游客们在啧啧不停地赞叹着……

在声声赞叹中,在窃窃私语中,皎洁的月光已悄悄地爬上了游客们的肩头。

随着近年来经济的发展以及典当行在方便人民群众生活方面起到的积极作用,典当行已经进行连锁经营模式,而且现在不少典当行逐渐开始开分店进行典当和绝当品销售,典当行里的这些绝当品如各种首饰、数码产品等低价、高质,再加上不少商品还具有很高的收藏价值,使典当行的绝当品销售逐渐火爆起来,绝当品以价格低廉、质量可靠吸引着越来越多的人到典当行里去淘宝,并且已经逐渐形成一种新兴消费方式。

绝当也被称作死当,一般是指在典当行里过了当期,典当者仍然没有赎回的物品。一般典当行里都有许多绝当品,这些绝当品一般都经过典当行里的专业典当人员鉴定并开具质量评估报告,所以质量可靠,再加上绝当品的价格往往很低,一般大大低于市场价格,所以绝当品很受消费者欢迎。

随着典当行里绝当品物美价廉,越来越受到人们的认可和喜爱,不少商家也开始打着绝当品销售的旗号售卖产品,那么到底要怎样才能区分是不是真的绝当品销售呢?给您以下建议:

- 一、要买绝当品一定要去正规典当行;
- 二、如果典当行规模不是特别大,但是销售的绝当品数量特别多,你也需要特别留心;
- 三、一般从事绝当品销售的典当行绝当品的种类都较为丰富,包括黄金绝当品销售、钻石绝当品销售、箱包、手表、数码等绝当品销售,如果你看到的只是单一的某种商品销售,那么一般都有问题。

甘孜州民生典当有限公司

联系电话:

2837111

2837555

15196318111

15196318999

打开通往世界的窗口



世界海拔最高的民用机场——稻城亚丁机场正式通航后,从成都到稻城亚丁2天的车程将缩短为65分钟的飞行距离。另据介绍,机场先期将开通成都至稻城往返航线,每天一班,全价机票为每人1600元。重庆至稻城航班将于国庆前开通;广州、上海、西安等地至稻城航线计划将于2014年开通。

神鹰飞翔“蓝色星球上最后一块净土”

——世界最高海拔民用机场稻城亚丁机场通航记

■本报记者 田杰 秦松 袁飞 克珠 文/图

“来了……”目光追随处,伴着巨大的引擎声,随着数百藏族同胞的欢呼声,9月16日上午8点34分,从成都双流国际机场起飞的飞机首次满载乘客平稳降落在稻城亚丁机场跑道上,标志着世界海拔最高的民用机场正式通航,中国再次改写了世界民航飞机高原飞行的历史。

当位于青藏高原最大的古冰体遗迹——稻城海子山,海拔4411米的稻城亚丁机场,迎来翱翔天空的“神鹰”时,世界为之瞩目。数千名身穿各色民族盛装的群众目睹了这一历史时刻,高呼“扎西德勒”。

从高空俯瞰,稻城亚丁机场就像是落在群山中的一块宝石,在阳光的照耀下闪烁着银色光芒;进入候机楼,就仿佛登上了停在月球的飞碟,一段神秘之旅即将开启;置身机场放眼眺望,海子山上的莲花佛手像清晰可见,最后的香格里拉触手可及。

亚丁是一片写满神奇与美丽的土地。1923年,当美国植物学家、探险家洛克先生首次踏上这片土地,在《贡嘎岭香巴拉,世外桃源圣地》一文中他激动地写道:“在整个世界里,有什么地方还能有如此的景色等待着摄影者和探险者?”

尽管很多人对亚丁美景向往不已,无奈路途遥远而

坎坷,让很多游客望而却步。今天,从成都到稻城亚丁2天的车程,已缩短为1小时的飞行距离,从此“最后的香格里拉”不再遥远。

“很早以前,就想领略亚丁的美景,可是路途太远。今天终于可以真正亲临亚丁。”来自成都的游客张晓燕一走出机场,就用手中的相机拍个不停。

稻城亚丁机场不仅海拔高度超过4334米的西藏昌都邦达机场,是目前世界上在建海拔最高的民用机场,也是全国唯一具有冰川地质的机场。从亚丁机场正式开工建设到竣工,只用了短短一年多的时间,这不仅是中国民航史上的壮举,也是世界民航史的一个奇迹。

由于海拔特别高,在飞行过程中,飞机开始弥漫式供氧,以免旅客出现高原反应。国航西南分公司有关负责人称,海拔非常高是飞行中的最大难点,除了所有高原机场都有的恶劣气候条件和复杂地理环境以外,稻城亚丁机场4411米的海拔高度使得它的飞行难度空前巨大,同时飞机性能也受到极大限制。

交通通畅,旅游兴旺。亚丁机场通航不仅将构建起四川省“北有九寨黄龙,南有贡嘎亚丁”的旅游新格局,同时也将有力推动甘孜州全域旅游战略的实施。据预测,到2020年亚丁机场旅客吞吐量将达50万人次,货物吞吐量1400吨。

“甘孜拥有得天独厚的民族、生态、文化、宗教资源,

旅游资源非常丰富,旅游业是藏区人民致富的最好方式。机场通航不仅将推动甘孜州的旅游业发展,同时也将向世界展示康巴藏区生态美景和深厚康巴文化。”中国藏学研究院博士格勒说,亚丁机场带给康巴人民的远不止是旅游业发展,也将会促进康巴藏区的繁荣、发展、稳定,为藏民族文化带来了新的发展空间。

稻城县喜波热藏族风情酒店负责人说,机场通航后,必定会带来大量的游客,这是我们经商的好机会。只有更好展示出具有藏族特色的民族文化、饮食文化,才能吸引更多的游客。据介绍,喜波热藏族风情酒店还专门在酒店里设立了一个藏民族文化博物馆。

亚丁被人们誉为“蓝色星球上最后一块净土”,一些环境论者担心人流拥入会破坏高原环境、污染最后一块净土。其实,为保护高原生态,我州于去年就确立了生态立州的战略,同时稻城县积极争取国家重点生态功能区转移支付项目资金800万元,启动了亚丁机场至亚丁景区栽植植被恢复及景观建设项目,采取乔灌木结合方式,对亚丁机场至亚丁景区道路两旁植被进行恢复。

据了解,稻城亚丁机场将与云南、攀枝花的支线机场形成香格里拉环线,共享藏区文化旅游的品牌和货源,开启四川省与云南、西藏等周边省份旅游的深度合作,共同推动区域旅游业发展。

稻城亚丁国庆限量进入

每天仅接待游客5050人

周边游玩之后再进入景区;二是购票方式,国庆期间景区门票将全部采取网上预售,到景区售票窗口将买不到门票。9月20日开始,旅行社和游客可以登录www.66kangba.com(溜溜康巴网)预订门票,预订成功后到景区售票窗口取票。

自驾:建议开越野车前往

亚丁机场通航后,一部分游客将选择坐飞机到稻城亚丁,那么对传统的自驾游线路有什么影响呢?亚丁景区管理局工作人员表示,自驾游不受任何影响,游客可以放心前往。但值得注意的是,从新都桥到稻城亚丁,大约400公里,路况不好,现在还在施工,如果选择自驾游,建议开越野车前往,当然乘坐旅行社大巴车也没问题。据了解,新都桥至稻城亚丁的公路预计明年全部修好,届时小轿车便可顺畅通行。

此外,私家车不能进景区,景区内开通了观光车,观光车由香格里拉镇开到扎灌洞景点,私家车只能将车辆停放在香格里拉镇,观光车往返票价为120元。

(上接第一版)

展销会共设农特产品、民族民间手工艺品、“非遗”商品3个展销区,参展企业共73户(其中:邀请州外企业9户),参展产品共有100多个品种,其中:农产品加工企业49户,涉及野生菌、肉制品、青稞酒、葡萄酒、雪域俄色茶等50多个系列产品;“非遗”及民族民间手工艺类企业24户(其中:中藏医药业3户),涉及唐卡、藏药、藏式雕刻、民族服饰、藏式药泥面具等

我州首届旅游商品展销会在稻城隆重开幕

50多个系列产品。记者在现场看到,各个展位前都被参观的人群包围着,有的展位因得水泄不通。野生菌、肉制品、青稞酒、葡萄酒、雪域俄色茶等农牧产品一开馆就有人抢购。展销会现场,阿西土陶烧制技艺、藏族羊羊毛绒编织技艺、藏族民间车模技艺、藏族药泥面具制作技艺等“非遗”传承人为参观者介绍了制作工艺和过程,参观者停下脚步仔细观看,为他们精湛的工艺所惊叹。

“快,帮我看这件衣服我穿起好看吗?”在民族服饰展位,来自重庆的游客刘女士兴奋招呼着同伴帮她参考自己所选中的一件藏装,她说:“以前在电视和图片

上看到藏族的衣服特别好看,自己也想买一件穿,这次终于可以买上一件自己称心的衣服了。”

据了解,我州首届旅游商品展销会由州人民政府、省经信委、省商务厅、省文化厅主办,稻城县人民政府、州委农办、州经信委、州商务合作局、州文体广播局、州旅游局、省旅游协会商品分会承办。本次展销会在宣传推荐甘孜州特色旅游产品的同时将为企业搭建一个展示交流的平台,促进我州特色产业的发展,进而把市场做大,把企业做强,以助推我州旅游业快速发展。这次展销会不仅具有重要的经济意义,而且有着特殊的政治意义和社会意义。

成都军区空军,省经信委,省商务厅,省广电局,民航四川监管局,泸州市政协、市委统战部,市旅游局,中国移动四川分公司,中国联通四川分公司,四川省机场集团,鲁能集团,国电成都供电公司,四川蜀盛源资产管理公司,中国航空港建设第九工程总队,州委、州人大、州政府、州政协、甘孜军分区、州检察院等部门负责人,各县、州级相关部门、参展企业负责人参加了开幕仪式。

世界海拔最高的稻城亚丁机场正式通航

(上接第一版)

据了解,总投资15.8亿元的稻城亚丁机场,位于稻城县北部海子山,海拔4411米,距县城50公里,占地面积4000亩,是按满足2020年旅客吞吐量50万人次,货邮吞吐量1400吨目标设计建设的4C级国内支线机场。拥有一条长4200米,宽45米的跑道,四个C类机位站坪,8796平方米的航站楼,配套建设通信、气象、供电、供水、供热、供氧、供油、消防救援及其他辅助生产生活设施,并建有县城、香格里拉镇两处综合基地。

自机场开工以来,机场建设者们克服冰蚀地质、石方量达70%、高原缺氧、雨雪天气等重重困难,“5+2”、“白加黑”地抓紧施工,在保证质量的前提下,从项目开工到去年11月机场试飞,仅用了7个月时间。创下了支线机场建设历史上最短时间校飞、最短时间试飞和最短时间建设的三个“最短”纪录,创造了“亚丁速度”。

“飞碟”状的亚丁机场候机楼,镶嵌在海子山上。从高空俯瞰,稻城亚丁机场就像是落在群山中的一块宝石,在阳光的照耀下闪烁着银色光芒;进入候机楼,就仿佛登上了

停在月球的“飞碟”;置身机场放眼眺望,海子山上的莲花佛手像清晰可见,最后的香格里拉触手可及。在机场候机大厅,还专门打造了一处康巴特色文化展示中心,全球游客能通过这里的丰富展出,感受到到甘孜15.3万平方公里全域旅游的魅力。

据亚丁机场负责人谭平介绍,机场通航后,将服务于甘孜州南部6个县及西藏、云南相邻市县地区近40万人口。目前已开通成都、重庆经康定两条航线,将逐步开通广州、西安、泸州等航线。该航线采用高原机型空客A319飞机执飞,旅客在机舱内不需要戴氧气面罩,“跟乘坐其他航班一样的,没有什么特别的”。国航成都至稻城航线航班号为CA4215/6,每天一班,使用高原机型空客4215/6执行,每天早上6点50分从成都双流国际机场起飞,7点55分到达稻城亚丁机场,8点45分从稻城起飞,9点50分回到成都,空中飞行时间1个小时。

民航西南地区管理局局长吴小兵为稻城亚丁机场颁发使用许可证。省、州、各县及各相关部门负责人,中央、州、州级媒体记者,稻城县各族干部群众参加了通航仪式。