

投入更大 距离更近 项目更细 覆盖更宽

我省今年将重点办好 19 件民生实事

据川报报道 小学、初中学生不再自己掏钱买作业本；困难家庭的失能老人将享受政府提供的居家养老服务；初次创业的高校毕业生可获得补贴；更多农民工住进公共租赁住房……2014年，上述愿景将成为现实。记者从1月18日开幕的省十二届人大二次会议上获悉，我省今年将在继续推进“十项民生工程”的同时，重点为群众办好19件民生实事。

19件民生实事包括教育、医疗、卫生、住房、养老、就业、基础设施等多个方面，从数量来看，教育、医疗、养老等占大头，其中，仅教育就有4件，医疗卫生3件、住房3件、养老2件、农村基础设施3件、城乡困难群体救助2件、就业1件、村级公共服务1件。

投入更大。实施19件民生实事，各级财政将投入596亿元，在此基础上

内容：19件民生实事，包括教育4件、医疗卫生3件、住房3件、养老2件、农村基础设施3件、城乡困难群体救助2件、就业1件、村级公共服务1件**投入：**各级财政将投入596亿元，2014年我省公共财政预算用于民生支出的比例预计将达到65%，比去年提高近1个百分点

上，2014年我省公共财政预算用于民生支出的比例预计将达到65%，比去年提高近1个百分点。其中，全省城乡居民基本医疗保险补助标准年人均提高40元，达到每人每年320元，为此，财政计划安排230多亿元，是19件实事中投入最大的一项。

距离更近。保障和改善民生“看得见”“摸得着”，是实实在在的身边事。19件实事中，包括为小学生、初中生免除作业本费，改善2000公里乡村公路，实施2.6万个村公共服务设施维护补助，这些事，看起来虽然不大，比如小学生免收作业本费，平均到每个人身上，一年也就几

十元，但能让孩子们感受到党委政府对他们成长给予的实实在在的关心。

项目更细。为1万公里公路建设安全护栏，将30%公租房定向出租农民工……19项民生实事中，有很多件都是在上一阶段基础上的细化深化。比如减免38万名贫困家庭幼儿保教费、实施高海拔民族地区义务教育学校取暖补助等，更细更近的民生实事，将为特殊群体带去公共财政的温暖。

覆盖更宽。安排13.2亿元，对2.6万个村内公共服务设施日常运行维护予以补助；安排5亿元资金，对初次创业并吸纳3名以上劳动者就业的高校

毕业生，一次性给予每人1万元的创业补贴；在当事人自愿的前提下，全省实行免费婚前体检……上述项目此前基本上属于公共财政支持的“盲区”，而随着19件民生实事的落地，这些“盲区”将逐个被扫除。

保障和改善民生，始终是政府工作不变的主题。2007年我省开始实施“十大惠民行动”；2008年实施的“八项民生工程”进一步深化、拓展和延伸；两年后，新增“民族地区帮扶工程”和“文化体育工程”，开始实施“十大民生工程”；2013年，为尽快解决群众最关心、最直接、最现实的民生问题，在公布实施“十项民生工程”的基础上，新增八大民生改善事项；2014年，又提出重点抓好19件民生实事。随着我省保障和改善民生的内涵不断延伸、投入力度不断扩大，受惠群众也不断增加。

加快推进雅康、汶马高速建设

建成后成都到康定驾车仅需4小时

无论是康定跑马溜溜的山上，还是马尔康的光寨，都是大家喜爱的旅游景点。雅康高速和汶马高速一旦贯通后，从成都出发只需4个小时左右就能抵达康定或马尔康。加快这两条公路的建设不仅列入了今年四川的工作重点，也成为代表委员们关注的热点。

“雅康、汶马高速公路的加快建设，不仅有利于经济发展，也能为市民出行方便。”日前，省政协委员、来自省国资委的雷建做客“华西两会会客厅”时说，康定、马尔康作为甘孜州、阿坝州州府所在地，至今仍未开通高速公路，是我省21个市(州)中仅有的州府所在地未通高速公路的两个市(州)，今年将“加快推进雅康、汶马高速公路”列为重点，可以说意义重大。经过调研，雷建、李碧丹、杨晓敏3名省政协委员联名提出了《关于加快推进雅康、汶马高速公路建设的几点政策扶持建议》。

政府工作报告摘要

实施好全省500个重点项目，加快推进川藏铁路成雅段等铁路，雅康、汶马等高速公路，亭子口水利枢纽等水利项目建设，推动成都新机场等项目前期工作。

越式发展，为应对自然灾害等突发事件提供快捷的救援通道等方面都具有重要意义。

“建好之后，成都到康定和马尔康的时间就会大大缩短。”省政协委员李碧丹说，由于成都到汶川和成都到雅安都有高速路了，因此汶川到马尔康的高速、雅安到康定的高速一旦修通，就会方便游客到马尔康和康定去旅游。

据了解，雅康高速公路建成后，成都至康定将全程实现高速公路，驾车4个小时内可到康定，比此前节约2个多小时。汶马高速公路建成后将成为一条四川向西出川的大通道。

亿元，其中资本金共约476亿元。

“编制完成了初步设计文件（送审稿），目前正在进行施工图设计。”据来自省交投集团的省政协委员杨晓敏介绍，目前先行开工的雅康高速二郎山隧道和汶马高速鹧鸪山隧道工程建设进展顺利，安全、质量、进度等处于受控状态，2013年度目标任务顺利完成，其中，雅康高速公路二郎山隧道已完成形象进度的116%。

因地质结构复杂等原因，雅康、汶马高速公路建设面临多个世界性重大技术难题，省交投集团抽调经验丰富的技术管理人员，并邀请国内一流专家进行专题咨询指导，研究制定技术攻关规划。

算账：
每公里造价近1.9亿

雅康、汶马高速公路地处高海拔地带，具有穿越高山峡谷和多个风景区，断裂带多。雷建说，两条公路的大长桥梁和超特长隧道都特别多，由此具有造价高、投资大的特点。

据测算，雅康高速全长约134公

里，桥隧比约为81%，平均每公里投资约1.87亿元；汶马高速全长约174公里，桥隧比约为82%，平均每公里投资约1.86亿元。

建议：
银行加大支持力度

经调研，目前两个项目的资本金缺口共计约292.8亿元。

雷建等3位省政协委员建议，金融机构加大对雅康、汶马高速公路建设资金的支持力度，如：适度降低“由政府出具落实省补助资本金相关文件、并承诺在项目运营期间进行财政贴息”等贷款审批条件；放宽“建设资金到位与资本金到位相匹配”等限制性条款条件。

为弥补资本金缺口，除继续积极争取国家资金补助外，同时建议省级有关部门，每年安排建安费5%以上的交通专项补助资金；按《关于抓住西部大开发机遇加快交通发展的通知》对两个项目执行税费支持政策；建议对雅安段按甘孜段高速公路标准进行补助；研究采用财政贴息方式，政府发行地方债券、贷款作为政府资本金投入。（据华西都市报）

省“两会”特别报道

凝心聚力 攻坚克难 把会议描绘的蓝图化为现实

（上接第一版）

李昌平强调，2014年是在新的起点上全面深化改革的开局之年，也是实施“十二五”规划的关键一年。要全面贯彻落实好党的十八届三中全会精神，认真落实现省委经济工作暨城镇化工作会议精神，凝心聚力，攻坚克难，把本次两会描绘的蓝图化为现实。要全面深化改革体制、政治体制、文化体制、社会体制和生态文明体制改革。要全面深入实施“三大发展战略”，进一步优化发展格局、培育竞争优势、增强发展动力，走具有四川特点的科学发展和、加快发展之路，奋力推进四川“两个跨越”，为谱写伟大中国梦四川篇章打下坚实的基础。李昌平希望甘孜代表团代表要牢记人民的重托，以饱满的政治热情履职尽责，集中精力开好会议，圆满完成大会的各项任务。

省人大代表、甘孜州委副书记、州长益西达瓦在审议报告时说，报告客观、公正、实事求是总结了2013年工作，让人激动、令人振奋。多次多难的四川在五年前经历了汶川“5·12”特大地震，去年再次发生了雅安芦山“4·20”地

（紧接第一版）通过开展“走基层”活动，真正解决人民群众的具体困难，化解信访积案，把诉求、问题、矛盾、纠纷解决在基层；真正在群众工作上形成“经常”、“长期”的长效工作机制，把群众关心的问题做精做细，让群众得实惠、更满意。要及时总结、推广成功经验和先进典型。

刘坪在汇报中说，“走基层”活动是民生工程和德政工程，与我州正在开展的举全州之力推进群众工作全覆盖是一脉相承。我州坚持把开展“走基层”活动作为甘孜跨越发展、长治久安的最佳切入点，久久用力，加力推动；坚持把“走基层”活动作为改善民生、聚合民心、促进民和的重大举措，以群众需求

踏雪迎风暖流涌

（上接第一版）

“这很好，你也不容易，你经常为贫困群众办实事，你爱人有没有意见？”胡昌平对杨桐的做法给予充分肯定，并关切地问道。

“没意见，她都听我的。”杨拥有些不好意思地说。

“村支部书记就是要真心关爱村里的困难群众，用心用情做好群众工作，同时还要千方百计想办法，带领老百姓走上致富的道路。”

随后，胡昌平又来到炉霍县宗塔乡和下罗科马乡慰问基层干部群众。至此，胡昌平的足迹已踏遍炉霍全县16个乡镇。

4000米以上，隆冬的色达，冰雪覆盖大地，原野一片苍茫。迎着扑面而来的寒风，踏着厚厚的积雪，胡昌平先后来到色达县最边远的康勒乡和克果乡，调研群众工作，解决发展和民生等难题，看望慰问基层干部群众，向大家祝贺新年。

震，省委、省政府不仅沉着应对、团结带领全省各族群众战胜了自然灾害，而且还带领全省人民实现了全省经济发展稳中向好较快增长，经济结构调整迈出了积极步伐，城镇化和统筹城乡力度进一步加大，基础设施条件有了新的改善，民生事业和社会建设不断加强，改革开放加快推进取得了新成就，环境保护和生态建设迎难而上，取得了令人瞩目的成绩。

对于报告中2014年的工作安排，益西达瓦说，报告全面客观分析了存在的问题，制定的发展思路和举措完全符合四川的实际。益西达瓦还认为，报告对2014年工作安排具有很强的可操作性，对指导甘孜州各项工作具有十分重要的作用，甘孜州将会认真消化、吸收、落实。

沈骥、徐艺文、王成康、陈天康等代表结合本职工作，围绕报告展开热议。大家纷纷认为，过去一年各项工作总结客观实际、简洁真实，分析存在的问题精辟透彻、深入浅出，部署工作具体详细、便于落实，是一个求真务实的好报告。

为导向，举全州之力改善民生，维护民利。在群众工作特别是“走基层”活动中，全州共为困难群众送去慰问金及慰问品折资3896.17万元，收集群众困难诉求4.6万个，帮助解决3.8万个，化解矛盾纠纷9735起。投入资金30.5亿元，保障低保对象334.77万人次，完成通乡油路185.5公里，通村公路337.8公里，建成桥梁7座，解决1.3万余户农牧民无住房、29.19万人饮水难、328个边远村缺电等问题。下一步工作中，我州将着力抓好三项工作，一是抓实督查指导工作，督促工作落地；二是抓好宣传引导工作，营造人人参与暖冬行的浓厚氛围；三是强化示范引领，发挥领导干部的躬身实践、带头垂范作用。

甘孜日报综合信息栏目开栏了

便民利民惠民

本栏目本着“方便百姓，服务社会”的宗旨，发布酒店、餐饮、招聘、租赁、美容美发、转让、快递、票务、维修、搬家、家教、家政服务等方面的信息，意在搭建桥梁，提供生活资讯。发布信息者需提供相关文件和手续，其信息的真实性、准确性，以及所产生的后果由提供者自行承担。资费标准：每单元格4cm*2cm（4行），每个单元格每次50元，连续刊登一个月8折优惠。栏目热线：2835718

遗失启事

康定县公安局发陈兆辉身份证513322198702210474 遗失作废。

雅江县公安局发蒋继东身份证513336196801010018 遗失作废，雅江县人民政府发蒋继东工作证遗失作废。

开户许可可挂失：核准号：J6810000137101，编号：6510-00728534，开户银行：中国农业银行股份有限公司康定大渡河支行，帐号：575201040003351，开户名：宏城酒店。

踏上回家路

——各地各部门协力保障旅客顺利返乡

临近春节，在外辛苦一年的人们陆续踏上回家过年的路。一张小小的车票，寄托着他们的思乡之情，一句温馨的问候，带给他们旅途的温暖。春运期间，各地各部门采取一系列措施，协力保障旅客安全顺利返乡。

“买好票，心就定了”

1月16日，2014年春运启动。来自四川广安的王秀英、杨秀英夫妇在云南兰坪县打工近二十年了，在昆明火车站广场增设的临时候车厅里，两人正急切地等候着回家的列车。

“往年我们都是从怒江到了昆明之后再买回广安的火车票，有时买不到票，需要在昆明耽搁四五天，这次提前从兰坪县邮政局代购了火车票，今天刚到昆明就可以上车回家了，真是太方便了。”杨秀英说。

年前买火车票，一直是令外来务工人员最头疼的事。今年，铁路、工会等部门通过组织公开售票、提前发售临客车票、降低团体票门槛、增加代售点等措施，努力为外来务工人员返乡提供便利。

在历年春运运送外来务工人员数量居全国首位的广东，广铁集团通过遍布广东、湖南乡镇的4301个代售点，构建了春运购票的网络。截至目前，广铁集团售出火车票超过1000万张，其中70%是通过“网上订票、代售点取售”的方式发售给旅客的。

以往务工人员团体票需要用人单

位申报集体订购。如今，除了企业可有组织地为务工人员办理团体票之外，务工人员只要凑够5人，就可自行组团办理务工人员团体票，此举大大提高了团体订票的覆盖面。

在上海务工的四川人闵芝义告诉记者：“今年团体票比较好买，我们工厂就帮不少人买到了27日、28日回家的车票。”

“买好票，心就定了，就盼着早点回家过年。”闵芝义说。

走得了，还要走得舒心

18日，乘车的人数日渐增多。在全国第一大站——广州站的重点旅客临时候车室里，人们感受到了温馨的服务和浓浓的年味。

在这座临时搭建的候车室里，七八名铁路志愿者穿梭其间，有的接过旅客沉重的行李帮助进站，有的为旅客倒上热水。怀抱婴儿的旅客，这里还免费提供“爱心奶粉”。

春运期间，不仅要让旅客走得了，还要让旅客走得舒心。作为运输主力的公路、铁路纷纷采取措施，让旅客返乡的路途不再那么“沉重”。铁路今年提出了“安全出行、方便出行、温馨出行”理念，公路则开展了“情满旅途”活动，全面提升服务质量。

今年春运，青岛交运集团实行市内一级车站24小时售票；除提供3人购票送票到家、3人乘车接驳到站等服务外，还实施“邮寄儿童”专项服务，为无陪伴儿童出行提供保障，对老人及特殊旅客上门服务。

在杭州火车站，虽然候车大厅已是人潮涌动，但乘客进站、候车秩序井然。车站随处可见头戴小红帽的志愿



新华社发

者们热情地为旅客提供答疑、引导服务，成为一道靓丽的风景。志愿者顾雯璐是一名大一学生，前几天刚结束期末考试就来为春运服务。从早上9点开始，一天要服务5个多小时。她说：“能为回家的人提供帮助，心里感觉暖洋洋的。”

除了传统形式外，各地还利用互联网、新媒体等载体丰富服务内容。春运首日，成都火车站推出“XY一路通”App（智能手机第三方应用程序），为旅客提供点对点服务，打造旅客回家过年的“私人订制”，火车站还实现了无线网络全覆盖。

保障旅客安全返乡，付出再大的辛苦也值

来自福建晋江龙兴隆染织实业有限公司的周呈铨，老家在湖北咸宁。在泉州市总工会的帮助下，他预订了20日动车专列车票。

泉州市总工会保障法律部部长危金海说，泉州是福建吸纳外来务工人员最多的城市之一。今年，市总工会与交通部门协调，开展“包车专”、“包车机”、“包车专列”等活动，帮助外来务工人员安全有序返乡。

春运开启，北京铁路公安处的文艺宣传小分队活跃在北京西站，现场表演防扒顺口溜，安全乘车三句半、安全常识小品等节目，并为候车旅客送上大红“福”字等新年礼物。

为确保旅客安全返乡，铁路警方提前增加力量，保障在大客流情况下实名制验票、安全检查等重点工作的有序进行。同时，以极端恶劣天气导致大面积客流积压等为主要内容完善工作预案，有针对性地开展演练。

“交通部门以‘便民利民，平安春运’为主题，强化应急保障，确保旅客出行安全便捷。”交通运输部部长杨传堂说。

每天零点开始，多数人已进入梦乡，但高铁维修职工却开始了紧张的工作。春运期间，在上海铁路局上海高铁维修段，有823名职工守护着沪宁城际、沪杭高铁、宁杭高铁约750公里长线路的安全。

“我们就像侦察兵，线路是否安全、平稳，我们先走一趟。”上海铁路上海高铁维修段调度科的王修历说，“冬季的深夜是很难熬的，走在高铁的线路上，风就像刀一样，刮得人脸痛。但只要能保障旅客安全返乡，我们付出再大的辛苦也值。”（新华社北京1月19日）