

我州將開展治理非法改拼裝機動車行動

本報訊(記者 周華)記者日前從州公安局交警支隊獲悉,我州公安、路政、工商等部門將在近期依照法律法規,加大對非法拼裝、改裝車輛的打擊力度,用3個月的時間治理非法改裝、拼裝機動車,杜絕因改裝、拼裝車輛造成的交通事故,營造安全、良好、和諧、有序的道路交通環境。

按照省政府的安排部署,針對我州在貨運車輛擅自改裝、拼裝方面存在的諸多問題,結合全省正在開展的道路交通安全綜合整治行動,州公安局道路交通安全綜合整治領導小組決定,從本月開始到9

月底,在全州集中開展大中型貨運機動車非法改裝、拼裝專項治理行動。整治的重點包括:擅自改變車輛類型或用途、擅自改變車身顏色、擅自改變車輛主要部件、擅自改變車輛外廓尺寸或者承載限值。整治工作將分四個階段進行,進入第三階段——集中整治階段後,凡發現非法改裝拼裝貨車,將依法頂格處罰,強制非法改裝拼裝車輛恢復原貌,全面杜絕非法改裝拼裝車輛上路行駛。

據介紹,非法改裝拼裝車輛是指未經有關部門批准,擅自改變已取得交通運輸證的車輛結構。據了解,車輛在道路上行駛時都會有一

定的視線盲区,許多交通事故都與這個盲区有關。如果貨車再被加長加寬,視線盲区就會更大,發生危險的可能性就會更高。此外,車輛由於非法改裝形成超限超載運輸,長期處於超負荷運轉狀態,使車輛制動、操作等安全性能迅速下降,給交通安全帶來極大的事故隱患。據不完全統計,在貨車道路交通事故中有80%以上是由於超載運輸引起的。

為了开展好此次治理工作,有關部門提示我州廣大客、貨運車輛車主自覺遵守交通法規,杜絕改裝、拼裝車輛上路。已經改裝的客、貨運車輛車主務必在近期自覺恢復原狀

胡昌升看望慰問執勤民警和武警消防官兵

本報訊(記者 張濤 文/圖)7月6日下午,州委書記胡昌升利用周末休息時間,冒著炎炎烈日,到康定縣各治安卡點看望慰問了堅守崗位的一線執勤民警、武警、消防官兵和城管隊員,勉勵大家要繼續發揚不怕苦、不怕累、頑強拼搏的作風和甘於奉獻的精神,為維護甘肅的和諧穩定,確保人民群眾生命財產安全做出更大貢獻。

當日下午3時許,318國道車水馬龍,川流不息。胡昌升來到公主橋交警治安崗亭,實地檢查了周邊交通秩序維護和安保工作,並與正在執行任務的交警和卡點上的武警官兵逐一握手。在詳細聽取了上勤時間、工作情況及針對車流量大的保通措施後,胡昌升對交管部門與武警部隊克服高溫天氣,密切配合共同做好周邊交通秩序維護和反恐維穩工作表示充分肯定。

在情誼廣場,胡昌升與執勤的武警官兵和公安民警親切交流,希望大家要增強敏銳感。他說,情誼廣場是康定城區人流量最多的區域之一,因此在執法中一定要有技巧,做到顯隱結合,一旦發現問題迅速啟動網格化管理,防止因為一些小細節而出現意外。要讓廣場的管理、執法常態化、制度化,形成一道文明執法風景線,成為展現政法

干警良好形象的窗口。

每到一處,胡昌升都詳細詢問一線執勤民警、武警官兵的工作和生活情況,送上礦泉水等降溫用品,叮囑大家一定要注意防中暑降溫。他要求執勤的武警官兵和公安民警要時刻繃緊安全弦,杜絕麻痺鬆懈思想,注意劳逸結合;要時刻牢記“文明、理性、平和、規範”的執法理念,遇到不配合執法的情況,始終保持沉着冷靜,對當事人耐心解釋和溝通,最大限度避免與其發生衝突;要保證有足夠的警力,確保社會面巡邏防控及接處警等有關工作的正常進行,做到出警迅速,處警及時;要不斷加大對各類違法犯罪活動的打



擊、防控力度,確保全州社會政治穩定和治安大局持續平穩。胡昌升希望大家在警力少、任務重的情况下,繼續保持昂揚向上、不怕疲勞的精神狀態,打擊防範兩手抓,管理服務兩提高,嚴格、公正、文明執法,樹立公安機關和公安民警的良好形象。

慰問中廣大執勤民警、武警官兵紛紛表示,堅守在維護社會和諧穩定的工作崗位上,大家覺得責任重大、使命光榮。在後期的工作中一定會盡職盡責、忠於職守,按照黨委、政府的安排部署,做好維護社會穩定的各項工作,為甘肅州社會和諧穩定和人民幸福安康做出貢獻。

疏導神經末梢 走實最後一公里

——益西達瓦走基層調研紀實

本報記者 秦松

“走好最後一公里,關鍵是看能不能下深水、摸實情、出實招、啃骨頭,關鍵是各級黨員幹部‘愿不愿’、‘会不会’、‘敢不敢’抓工作的問題。‘愿不愿’下深水,摸實情是態度問題,‘会不会’出實招是能力問題,‘敢不敢’啃骨頭是擔當問題。只有解決好這些問題,才能把工作做深做細,才能真正把最後一公里走實。”6月21日至7月2日,州委副書記、州政府州長益西達瓦在副州長張平森、葛宇、唐強、張永德陪同下,輕車簡從、風塵仆仆、早出晚歸,行程3200多公里深入康定、雅江、理塘、稻城、巴塘、鄉城、得榮7縣,20個鄉鎮,入農戶、到學校、進寺廟、上工地、下田間,直擊最後一公里。

旅遊資源是甘孜州最具優勢、最有特色、最為生態的資源。在“全域旅遊”戰略中,如何破解最後一公里的難題,以全域旅遊統籌經濟社會發展,一直是益西達瓦關心和思考的重大問題。

“瓦卡鎮在災後重建中要堅定打造成藏鄉田園風情小鎮的目標不變。”在得榮瓦卡鎮政府院內,益西達瓦直指災後重建的問題、困難、結症,現場辦公逐一解決。他指出,得榮縣各級幹部要敢於負責、敢於擔當,用心用情做好災後重建工作,實現好於、優於、高於雲南的目標。要深化認識,明確目標,準確定位,細化深化旅遊集鎮的建設規劃,把瓦卡的一山一水、一草一木、一村一寨、一路一橋等都打造成景觀景點,要

圍繞旅遊謀劃產業發展,幫助引導老百姓增收致富。

巴塘縣竹巴龍鄉是十八軍進入西藏的第一鄉,有著厚重的紅色歷史文化。在看了竹巴龍鄉的建設規劃後,益西達瓦就該鄉如何按照全域旅游的要求,給鄉幹部們一上了堂生動的旅遊課。“在金沙大橋處建一組講述十八軍進藏的浮雕,讓遊客了解這段歷史。”“把你們全鄉每一處都打造成景點景觀,把遊客留下來,拉動消費,這樣不就增加了老百姓的收入。”從觀念到理念,從外觀設計到內部裝飾,益西達瓦講得深入透徹,聽者也恍然大悟。

“我們也買兩個西瓜尝尝。”在巴塘縣蘇哇龍鄉南戈村的蔬菜基地里,益西達瓦抱起一個绿油油的西瓜說,並掏出40元錢買下了兩個西瓜。南戈村地處金沙江河谷地帶,氣候溫和,土質肥沃,適宜各種農作物及瓜果蔬菜的種植,近年來南戈村大力發展海椒、西瓜等特色經濟農作物,並形成了一定的規模。看著長勢喜人的海椒、西瓜,益西達瓦高興地說,要在旅遊沿線、城鎮周邊、旅遊村寨等重要旅遊集散地,重點發展獨具高原特色的農產品,打造一批“叫得響、有特色、有市場”的特色商品,促進農產品的提檔升級,帶動農民增收致富。

教育是甘孜未來發展的基礎,教育是甘孜最大的民生,教育是甘孜長治久安的根本。在調研中,益西達瓦十分關心教育“最後一公里”的問題,每到一個鄉鎮,他都會深入到學校了解教育情況。(下轉第四版)

統籌抓好發展民生穩定三件大事

——論努力實現藏區和諧穩定長治久安

四川日報評論員

藏區穩定,關係全省穩定;藏區發展,關係全省全面小康。日前,省委書記王東明赴甘孜藏族自治州考察調研時強調,要深入貫徹中央治藏興藏大政方針,堅定落實省委關於藏區工作的系列部署,統籌抓好發展、民生、穩定三件大事。藏區各州縣和省直有關部門要以高度的政治責任感履職盡責,堅持標本兼治、長短結合、綜合施策,推進我省藏區科學發展、加快發展,努力實現同步全面建成小康社會,努力實現藏區和諧穩定、長治久安。

發展,是實現藏區和諧穩定、長治久安的保障,沒有發展,一切都無

從談起。省委提出科學發展、加快發展的全省工作指導思想,確定到2020年與全國同步全面建成小康社會。要實現這一目標,藏區發展非常關鍵。今天的藏區與過去相比,已取得一日千里的歷史性跨越。但與全省相比,發展基礎仍相對薄弱,整體實力也存在一定差距。藏區各州縣一定要樹立加快發展、同步小康的雄心壯志,進一步加快藏區基礎設施建設,做大做強特色優勢產業,始終把生態建設作為重大任務,不斷改善藏區發展條件,努力走出一條符合藏區實際的科學發展、加快發展之路。

民生連著民心,切实做好改善民生工作、不斷提高藏區各族群众

生活水平,是實現藏區和諧穩定、長治久安的基石。改革發展的最終目的是為了改善民生。近年來,省委、省政府對改善藏區民生作出了一系列重要部署,關鍵是要一項一項地落實到位。要突出抓好藏區新居建設,優先解決條件最差的貧困村農牧民住房問題,讓藏區群眾住上好房子、過上好日子。要加快发展藏區教育事業,大力發展藏區醫療衛生事業,千方百計做好藏區扶貧開發工作,讓更多藏區群眾實現脫貧致富。

穩定是福、動亂是禍。國家統一、民族團結是我們事業取得勝利的根本保證。當前和今後一個時期,藏區黨員幹部要把維護穩定作為重

中之重,以高度的政治責任感履職盡責,夯實藏區和諧穩定、長治久安的群眾基礎。要始終把爭取人心的各項工作牢牢抓在手上,高舉愛國主義旗幟,用中國夢、中國精神、中國力量、中國道路凝聚人心、形成合力。要把加強寺廟管理作為促進藏區和諧穩定、長治久安的關鍵環節,堅定不移推進依法治理,切实增强群眾法治意識,把藏區各項事務納入法治化軌道。

抓好藏區發展、民生、穩定三件大事,意義重大,影響深遠。藏區各州縣和省直有關部門要進一步提高認識,明確重點,加倍努力,實事求是,不斷開創我省藏區改革發展穩定的新局面。

知名企業進甘孜活動有序推進

本報訊(慶偉 楊琦)近日,筆者從州商務和經濟合作局獲悉,我州擬於8月下旬舉辦“知名企業進甘孜”活動。目前,州商務合作局採取四措施,正全力籌備,力爭在活動中簽約、促成一批大項目、好項目落戶甘孜。

統籌協調。及時將207個項目按照六大產業、以商招商、八大產品類別梳理再篩選,再認真分析。

主動銜接。一方面與各縣和州級產業部門加強銜接,征求對已梳理的意見建議;另一方面加強與省投資促進局的聯繫,積極推介招商項目。

積極完善。及時與電子項目制作公司銜接,加大力度梳理各縣上報的八大類項目,力爭盡最大努力將資源條件好、有吸引力的項目統一包裝推介。

重點梳理。積極主動與各縣和州級產業部門進行銜接溝通,收集整理有簽約意向企業的相关資料,指導提前擬定好簽約項目合同,制作統一的合同封面,確保“知名企業進甘孜”活動有序推進。

州新华书店送图书进军营

本報訊(州新)6月28日,州新华书店負責人帶領銷售人員到部隊開展了售書活動。此前,州新华书店與四川省武警總隊甘孜州二支隊進行了多

次溝通,了解部隊官兵的需求,精心篩選出涉及軍事、科技、文學、歷史等各方面的優秀圖書1000余冊到軍營銷售。

亞丁景区开通凌晨摄影专线车

本報訊(余光榮)為滿足廣大攝影愛好者拍攝亞丁三怙主神山的需要,使其能及時進入景区拍攝“日照金山”,亞丁景区從7月5日開始在景区开通凌晨攝影專線車。

專線車運行時間夏季為凌晨4:00在游客中心

准時出發;冬春季為凌晨5:20在游客中心准時出發。專線車的开通對於方便攝影愛好者出行、促進亞丁旅遊經濟發展具有重要的推動作用,必將成為亞丁景区精品游的一個新亮點,同時也保證了游客遊覽活動的安全、便捷、舒適。

道孚党员突击队全力抗洪抢险

本報訊(張旭萍)6月以來,道孚境內連續普降大到暴雨,全縣22個鄉鎮不同程度遭遇山洪泥石流和洪澇災害,多處道路、橋梁發生水毀、坍塌,有部分鄉鎮曾經一度交通通訊完全中斷。該縣切實發揮黨員先鋒模範作用,全力保障農牧民群眾的生命財產安全,先後派出82支黨員先鋒突擊隊、985人

次24小時靠前指揮、奮戰災區一線,開展抗洪搶險、道路搶修、險情排查、防汛知識宣傳等工作。據不完全統計,截止目前,已幫助轉移群眾120人,清理路障80余處,清運塌方淤泥1500余噸,疏通河道20余條,發放防洪袋7000余个,排查隱患22處,開展防汛知識宣傳6730人次。

不忍惊动一花一草 把天路轻放在川西高原

記者近日探訪甘孜藏區公路建設現場發現,一“綠”一“紅”已成工地上的主色調



草原的綠,經幡的紅,6月的甘孜藏區,到處是這兩種顏色。6月底,記者跟隨省交通運輸廳的工作人員,實地探訪了甘孜州藏區公路建設現場。在兩條頗具代表意義的藏區公路上——理亞路和東海路,這兩種顏色還有別的意思。

理亞路是綠色之路——修路好比動手術,難免給原有地貌留下傷口,修理時至亞丁的理亞路,卻像做微創手術,最小程度的破壞,最大限度的恢復。

東海路是火紅之路——三座翻山隧道正在火熱施工中,明年上半年該路全線貫通後,進藏可少翻三座海拔4000米以上的大山,通行時間將由以前的10小時縮短至5小時。

李欣悅/文 本報記者 周華/圖

▲
環保“綠”:微創修路
行走路線:理亞路

道路介紹:理亞路是國道318線連接稻城、鄉城、稻城亞丁機場、海子山和亞丁自然保護區的旅遊核心公路,也是甘孜州縱向公路干線的重要組成部分,以及通往雲南的出省通道。全長224公里,將於今年9月全線通車。

6月25日,雨後的理塘陽光明媚。理亞路TJ1標段,10多台裝載車、推土機、壓路

再築天路 暢通甘孜
全州交通建設三年攻堅特別報道

機陣陣轰鸣。“最小程度的破壞,最大限度的恢復”標語,張貼在現場,道出了修路人對美景的敬畏之情。

絕招一:移植20萬平方米草皮
稻城縣香格理拉鎮的村民扎西貢嘎想不到,能在家門口找到移植草皮的活路。“以前修路推土機推過就行了,哪會管草皮。”移植20萬平方米的草皮,相當於鋪滿28個足球場,至少有2000名扎西這樣的當地人參與。第一步,用切割機把草皮切成20厘米見方、厚20厘米的四方格;然後一層一層碼起來,中間用竹竿隔開;再用篷布蓋住,定期澆水養護;約5個月後,道路施工基本完成,再讓草皮“回家”,還它原貌。“理亞路平均海拔4000米以上,原有草皮破壞後無法恢復,重新播種,長出來也至少要兩年。”理亞路稻城代表處管段工程師譚俊烈說,草皮移植是保護原有地貌的最好辦法,移植的存活率可達75%以上。

絕招二:生態綠牆替代水泥擋牆
6月25日,理亞路K15公里處,一面巨大的泥巴擋牆腳架上,工人陳志正在對擋牆噴草種。以前的擋牆基本都是混凝土砌的,採用塑料網、鐵絲網,理亞路的上边坡擋牆則採用了環保材料CF網。“這是一種用棕樹編成的網,覆蓋在擋牆上,把土固定不讓它滑下來,然後再往上面噴土噴草種。”陳志說,草長起來之後,CF網可自動降解,到時候根本看不到網,而是一面郁郁蔥蔥的綠牆。這種環保材料比鐵絲網便宜一半以上。在理亞路全線,取消了80%的混凝土擋牆,而以生態防護的擋牆取代。(下轉第四版)