

雅康高速建成后—— 成都市民3小时到康定吃松茸

雅康高速的开工建设，极大的缩短了我州与内地的时空距离，成都市民只需要3个小时就可以到达甘孜州首府康定。目前，我州正在积极的打造全域旅游品牌，改善当地的旅游基础设施，增强旅游接待能力，为雅康高速建成后预计出现的客流提前做好准备。州旅游局副局长彭建军介绍，“雅康高速建成后，成都市民3小时就可以到达康定，在跑马山听着优美的情歌，吃着原生态的牦牛肉和松茸，享受四川最后一处‘处女地’的风光和景色”。



本版图片由本报记者王明阳摄。

甘孜首条高速公路开工 打造全域旅游迎接中外游客

我州地处横断山脉的核心地段和青藏高原东部边缘，拥有世界级的自然人文生态资源，涉及自然、地理、历史、民俗文化、宗教等多个领域，许多旅游资源具有唯一性、独特性和不可替代性，是中国西部自然生态旅游和康巴文化旅游的终极目的地。我州的香格里拉之颠——贡嘎山、香格里拉之魂——稻城亚丁、康定情歌风景区、海螺沟冰川公园、德格印经院、丹巴美人谷等旅游资源世界闻名。目前四川省尚未开发的世界级旅游资源50%集中在我州，旅游产业发展潜力巨大。长期以来，由于交通不便，我州的旅游资源开发程度较低，对于普通市民来说前往我州旅游还有许多不方便的地方。雅康高速建成之后，成都市民开车最快3小时就可以到达康定，极大的方便市民到我州旅游。

雅康高速是我州的第一条高速公路，完工后将极大的改善进出我州的交通基础设施。我州拥有四川省最丰

富旅游资源，在雅康高速建成后，中外游客可以更方便的前来，对我州旅游景区的建设和发展具有重要的推动作用。我州已经确立的优先发展旅游业的战略，在产业导向、政策引导、资金投入、人才培养和对外援建上都优先考虑和发展旅游业。

州旅游局副局长彭剑君介绍，我州正在按照全域旅游、全面布局、全境打造、全民参与的理念，将我州全境作为一个大的旅游景区来规划和建设，对全州的一山一水、一草一木、城镇村落、公路河流设施全景打造，“让进入甘孜州的游客在每一个地方都能发现自然或人文的景观”。按照规划，我州将着重在东部打造“环贡嘎山旅游经济圈”，在南部打造“环亚丁旅游经济圈”，在北部打造“格萨尔文化旅游经济圈”。为了做好旅游配套，我州今年正在进行国道318线、317线的改造，同时协同云南做好稻城至香格里拉、香格里拉至木里等省道和州内各旅游

支线的公路建设。雅康高速建成之后，游客从康定到九龙、丹巴、稻城等州内各县的路况将更加良好。

此外，我州还围绕“吃、住、行、游、购、娱”加快旅游配套设施建设，提高当地的旅游接待能力。目前，康定县城正在规划一批星级酒店、主题文化酒店和乡村酒店，同时引导当地居民把自家房屋改造为有旅游接待能力的客栈。我州旅游局还组织农牧民到周边州市借鉴乡村酒店建设发展经验，将先进的经营理念传达给我州的农民，希望打造出一批有浓郁藏族文化特色的精品乡村酒店。彭剑君介绍，“甘孜州海拔落差大，气候立体分布，物种多样性明显，自然景观多种多样，同时甘孜州也是藏汉回彝混居的区域，具有丰富、深厚、独特的民族文化资源，对于游客来说，到甘孜旅游享受到自然和人文景观将是丰富多彩的，体验将是十分独特的，甘孜州也将全面向中外游客开放。”

雅康高速 改变当地生产生活观念

雅康高速建成后，我州的绿色食品可以快速的运出甘孜，提高当地居民的收入。同时，我州的虫草、藏红花等药材也将更便捷的运输到内地。我州正在建设牦牛养殖和深加工基地，未来我州的牦牛肉将更多的往外地运输。我州也在积极建设各类农畜产品、民族手工艺深加工基地，未来将生产出更多的旅游特色产品。雅康高速与乐雅高速、乐宜高速、宜泸高速一起，形成了一条从康定到宜宾、泸州的高速通道。这条高速通道将是甘孜乃至西藏地区通往长江黄金航道的最快捷的一条通道，也是我州通往海洋的最便捷通道。这条通道的建成，对于我州借力长江沿岸经济圈发展自身经济，推动自身社会进步，具有重要的意义。

“雅康高速建成后，将有更多的物流、人流和信息流进出甘孜，对当地居民的文化和生活习惯的改变将有重要的意义”，彭剑君介绍，雅康高速的建设，对于我州来说，不仅是吸引游客进入，增加老百姓收入，享受更多的公共服务和现代文明成果，最重要的是对全方位加快全州经济社会发展，提高当地社会发展程度，对农牧民生产生活理念、观念产生积极影响将是巨大的。



3至8小时旅游圈 “朝发夕至”到我州主要景区

雅康高速沿线经过天全县、泸定和康定，沿线就有众多的旅游景点。天全县的喇叭河风景区是雅安、成都等地居民避暑的一个重要去处，泸定的泸定桥是四川红色旅游的一个重要景区。康定县本身拥有的跑马山、木格措、新都桥、塔公草原、雅哈泉华滩、莲花湖等旅游景区也十分闻名。雅康高速建成后，市民自驾到喇叭河避暑，到有“摄影天堂”的新都桥拍摄春景、夏景、秋景都十分方便。夏季的周末，成都市民早上开车到康定，中午就可以在当地游玩，晚上返程的时候购买松茸、牦牛肉、冬虫夏草等土特产品回家，第二天在成都可以邀请朋友到家里品尝到高原的美味。

据统计，我州现有世界自然遗产和非物质文化遗产3个，国家级重点风景名胜区1个，国家级4A景区3个，自然保护区4个，森林公园5个，国家级非物质文化遗产21个，被世界旅游组织誉为“21世纪中国推向世界的自然生态和康巴文化旅游目的地”。雅康高速建成后，游客清晨6点从成都出发，9点就可以在康定吃早饭。再从康定出发可以到达甘孜州境内不同的地区，形成3小时旅游圈、5小时旅游圈和8小时旅游圈，让成都市民“朝发夕至”到达我州主要景区。

以康定县城为基点，游客3个小时可以到达雅江、丹巴、九龙等地。在3小时的行程内，游客可以到康定县境内的莲花湖、塔公草原看高原景色，也可以到雅拉雪

山、八美土石林体验大自然的鬼斧神工，还可以到塔公寺、惠远寺等体验神秘的藏传佛教的文化。在九龙，游客可以体验藏彝走廊的不同民族文化，到伍须海领略高原湖泊的风采，在猎塔湖寻找传说中的“水怪”。在雅江，游客可以游览庆达沟森林公园、黑石城，也可以到康巴汉子村和雅鲁江走婚大峡谷体验不一样的民族风俗。

从康定出发，5个小时可以到达炉霍、理塘、色达、甘孜等地。游客在炉霍可以体验到卡萨湖游玩，到霍尔温泉湿地公园泡温泉。理塘的长青村科林寺、仁康古街远近闻名，格聂神山、扎嘎神山、无量河湿地公园景色秀美。色达的金马草原、霍西措圣湖、都是风景优美的地方，旭日格萨尔神庙、昂拉圣山（尼奔达雅王宫遗址）则是藏文化的重要遗址。

从康定出发，8小时后可到达香格里拉核心区域稻城、乡城、巴塘、得荣、新龙等地。游客可以在稻城亚丁看圣山、到乡城看白藏房，体验香格里拉秘境的蓝天白云、和独特的藏地风情，游客到理塘看盘羊、旱獭、獐子等动物，康定出发12小时之后，基本上可以到达我州最偏僻的石渠、白玉、德格等县。我州本地还有丰富的动植物、医药资源，这些资源的开发和利用还处在相对较低的阶段。我州的松茸、冬虫夏草、牦牛、藏医药等资源丰富，由于交通滞后等原因，这些高原独有的资源还没有能够让更多的人享受到。

我州交通建设变迁

- 1950年
中国人民解放军从雅安出发，拉开了我州交通建设的新篇章。
- 1954年
318国道建设通车，成都到我州从原来的几天时间缩短到了24小时。
- 2001年
318国道二郎山隧道全面建成通车，使得雅安到康定的时间从10多个小时缩短为四五个小时。
- 2007年
康定机场首次通航，让我州与内地的时空距离缩短到1个小时左右。
- 2013年
稻城亚丁机场建成，我州中部与内地的时空距离也缩短为1个小时左右。
- 2015年
甘孜格萨尔机场有望通航。

(本版综合新华社、四川在线)