

中央黨的群眾路線教育實踐活動領導小組通知 做好第二批教育實踐活動整頓落實建章立制工作

據新華社北京8月5日電 近日,中央黨的群眾路線教育實踐活動領導小組印發《關於做好第二批教育實踐活動整頓落實、建章立制工作的通知》,要求各級黨組織認真貫徹落實習近平總書記系列重要講話精神,紮實做好整頓落實、建章立制工作,確保第二批教育實踐活動取得成效,推動第一批活動整頓改任務落地生根,形成反“四風”、改作風,自覺踐行黨的群眾路線的長效機制。

《通知》強調,持續用力解決“四風”突出問題。要緊盯“四風”頑癥痼疾徹底改,分層分類解決重點問題,推進專項整

治不留“死角”,堅決糾正“為官不為”不良作風。在邊學邊改、邊查邊改基礎上,前後接續、力度不減,解決“四風”問題特別是樓堂館所變身“創業大廈”、“研發中心”、公款吃喝轉入隱蔽場所,利用電子禮品卡收禮送禮,紅白喜事不請客但收禮等“隱形”、“變種”問題。繼續深入落實中央部署的“7+4”專項整頓任務,同時開展“會所中的歪風”、培訓中心的腐敗浪費、一些地方政府舉債建豪華地標等

奢華浪費建設、“裸官”問題、幹部“走讀”、“吃空餉”、收“紅包”及購物卡、黨員幹部參賭涉賭、領導幹部參加天價培訓、

弘揚「兩路」精神 助推西藏發展

弘揚「兩路」精神 助推西藏發展

新華社北京8月6日電 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日就川藏、青藏公路通車60周年作出重要批示,要求進一步弘揚“兩路”精神,助推西藏發展。

習近平指出,今年是川藏、青藏公路建成通車60周年。這兩條公路的建成通車,是在黨的領導下新中國取得的重大成就,對推動西藏實現社會制度歷史性跨越、經濟社會快速發展,對鞏固西南邊疆、促進民族團結進步發揮了十分重要的作用。當年,10多萬軍民在極其艱苦的條件下團結奮鬥,創造了世界公路史上的奇蹟,結束了西藏沒有公路的歷史。60年來,在建設和養護公路的過程中,形成和發揚了二不怕苦、二不怕死,頑強拼搏、甘當路石,軍民一家、民族團結的“兩路”精神。

習近平強調,新形勢下,要繼續弘揚“兩路”精神,養好兩路,保障暢通,使川藏、青藏公路始終成為民族團結之路、西藏文明進步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

60多年前,西藏和平解放後,中國人民解放軍、四川和青海等省各族人民群眾以及工程技術人員組成了11萬人的築路大軍,在極為艱苦的條件下奮勇拼搏,3000多名英烈捐軀高原,於1954年建成了總長4360公里的川藏、青藏公路,結束了西藏沒有現代公路的歷史,在“人類生命禁區”的“世界屋脊”創造了公路建設史上的奇蹟,鑄造了二不怕苦、二不怕死,頑強拼搏、甘當路石,軍民一家、民族團結的“兩路”精神。在改造、整治和養護過程中,一代代交通人秉承傳統,以路為家,不斷豐富和發展了“兩路”精神,為西藏交通運輸事業的發展注入了強大的精神動力。

60年來,國家先後投入97億元對川藏、青藏公路進行大規模改造,公路建設者和科研工作者攻克了多年凍土公路、橋梁建設和養護等多項技術難題,實現了兩路全部黑色化。西藏、四川、青海三省區和武警交通部隊組建專門養護機構,保障兩路暢通。長期以來,國家調撥支援西藏經濟建設95%的物資、支援西藏的重點工程和援建項目以及抗震救災、青藏鐵路建設等重點工程的大型設備,都是通過公路運進西藏。

黨和政府十分重視西藏交通運輸事業的發展,不斷加大扶植力度,在人才、技術、項目、資金等方面給予重點傾斜,使西藏交通運輸面貌發生了翻天覆地的變化。截至2013年底,西藏公路通車里程達到48678公里,墨脫公路通車,結束了全國最後一個不通公路的歷史;拉薩機場建成,為西藏與內地架起“空中金橋”;青藏鐵路通車,雪域天路為藏家子女送來吉祥安康。今天,以拉薩為中心,青藏鐵路、五個機場以及20條國省道干線公路、74條專用公路和眾多農村公路,讓“進藏難”已經成為歷史,“出行難”也得以緩解。

交通運輸部認真貫徹落實黨中央關於西藏工作的方針政策,制定了《關於進一步推進西藏交通運輸科學發展的若干意見》,加大對西藏交通運輸跨越式發展的支持力度,明確到2020年西藏公路總里程將達到11萬公里,國家三級及以上公路比重達到65%,縣縣通油路(水泥)路,村村通公路;干線鐵路網初步形成,鐵路運營里程達到1300公里;干支結合的民航機場布局網絡初步形成,旅客吞吐量達到700萬人次,為西藏經濟社會發展和藏區人民致富奔小康提供交通運輸保障。

群眾工作務必善做善成 新甘肅建設務必堅定不移 州委召開中心組專題學習(擴大)會 胡昌升主持 楊寶黔出席



本報訊(記者 陳楊文/圖)8月6日,州委召開中心組專題學習(擴大)會,邀請中央統戰部七局副局長韋剛、中國人民大學教授歐陽志遠分別作《國際視野中的西藏問題——當前重大涉藏問題透視》和《甘肅州生態文明建設解析》輔導報告。州委書記胡昌升主持會議並強調,群眾工作務必善始善終、善做善成,美麗生態和諧幸福甘肅建設務必心聚一處、堅定不移。

省委第二組督導組長楊寶黔出席會議。

歐陽志遠教授在報告中,從生態建設戰略理念解析、運作理念解

析、制度理念解析三個方面全面剖析了我州生態文明建設。他說,甘肅州選擇了一條有自己特色的發展道路,這是全州人民之幸。生態立州符合自然規律和社會規律,符合黨的群眾路線,符合國家安全要求。同時,生態立州是複雜的系統工程,要積極動員與嚴格考核相結合,利用現代信息技術進行監控,對相關人員進行梯次培訓,把政府管理與服務購買結合起來,動員全社會各個階層的力量自覺參與。

胡昌升指出,韋剛和歐陽志遠的報告內容豐富,生動形象,對我州統籌抓好發展、穩定、民生三件大事具

有很強的指導意義。各級各部門要深入學習,把握精髓,將其轉化運用到具體的工作實踐中。要聯繫實際,把握重點,圍繞美麗生態和諧幸福新甘肅定位,生態立州、產業強州、科教興州、依法治州、和善安州總體戰略和“三化”聯動發展路徑,加快與全國全省同步進入小康的步伐,確保甘肅生態美、環境優,遠者來、近者悅,奮力推動科學發展,加快發展、底部突圍。

胡昌升指出,今年以來,州委中心組圍繞黨的群眾路線教育實踐活動這一主題,安排了活動精神解讀、依法治州、藏區反分分維穩等不同專題,分別開展了三次集中學習,並收到了較好的

成效。要進一步鞏固工作成果,總結好的經驗和做法,形成長效工作机制,推動中心組學習邁上新台階。

胡昌升強調,要進一步強化各級黨委中心組對理論學習的龍頭引領作用,各級各部門要在黨的群眾路線教育實踐活動中致學致用。要通過學習,不斷提升自身的政治素養,補精神之“鈣”、築思想之“魂”、立道德之“范”。要做到學有所獲、學有所悟、學以致用,不斷增強為基層廣大農民群眾服務的幹事本領,真正成為甘肅和諧穩定的維護者、優秀傳統的繼承者、跨越發展的推動者,為建設美麗生態和諧幸福新甘肅作出應有的貢獻。

胡昌升強調,群眾工作全覆蓋即將轉入第三階段。各級各部門要結合黨的群眾路線教育實踐活動,進一步強化公仆意識,豐富載體,務求創新,力戒虎頭蛇尾。要進一步轉變工作作風,自覺把群眾當親人,聯繫群眾更緊密,服務群眾更到位,使群眾更滿意,讓干群同呼吸、共命運,形成和諧發展的生動局面。要以群眾工作統攬全局,紮實推進依法治州和基層組織建設工作,確保州委決策部署真正落地。

學習會上,州委常委楊凱、段內開、張昊、許春秀圍繞討論專題,從不同側面、不同角度對學習領會黨的群眾路線教育實踐活動相關會議精神作了交流發言,暢談了學習體會。

州委中心組學習組成員,州級部門主要負責同志,省屬行政企事業、州屬企事業單位負責同志,與輔導內容相關的州級部門領導班子成員参加了会议。

著名書畫藝術家揮毫泼墨獻甘肅 益西達瓦等現場觀看藝術家創作

本報訊(記者 秦松)由中國書法家協會會員、北京市書法家協會理事程茂全、北京崇文美協副主席、北京九州書畫研究會副會長、北京京都書畫社社長王建成等12名我國著名書畫藝術家組成的采風團,日前深入我州海螺溝、丹巴、康定等地進行采風。8月5日,藝術家們在康巴大酒店現場揮毫泼墨,創作書畫作品,表達對我州的喜愛和贊美之情,為我州留下了一筆寶貴的文化財富。

書畫大師們以不同角度、不同形式、不同側面展現我州的大美風光和厚重的歷史文化。藝術家程茂全、孫曉斌分別書寫了“聖潔甘肅”、“大美甘肅”等書法作品;現任中華人民共和國文化部華夏書畫藝術人才研究

會理事、著名大漠派水墨畫家馬文典,不僅以豪邁的繪畫風範創作展示了甘肅高山草原美景的作品,同時還以牦牛為題創作了題為“俯首甘為孺子牛”的繪畫作品,表達了對甘肅各族群眾崇高品德的贊許。

程茂全在接受記者採訪時說:“這次到甘肅州采風,領略了甘肅州的光彩,參觀了藏民居,體驗了藏民族的生活,給我們留下了深刻印象,為我們的創作提供了藝術源泉。回到北京後,我們還將以甘肅為題舉辦書畫展,讓更多的人向往甘肅、了解甘肅,到甘肅旅遊。”

州委副書記、州政府州長益西達瓦,州政協副主席劉昌澤等親臨現場,與藝術家們親切交談。

本報訊(見習記者 陳雪峰)8月5日,我州“百千萬康巴英才工程”領導小組委員會在康定召開。州委副書記、紀委書記劉坪出席會議並講話。州委常委、組織部長陳忠義主持會議。

會議研究確定了2013年度“百千萬康巴英才工程”高、中、低三層人才名單,其中,高、中、低三層人才20名,優秀中端人才152名,優秀基層基礎人才2135名。

會上,領導小組成員單位負責同志分別就行業類別不均衡,調整專業結構,

完善評選條件,公示專家評選標準等問題提出了意見建議。

劉坪指出,實施“百千萬康巴英才工程”是州委、州政府在推進“人才強州”戰略中作出的一項重大決策部署,各級各部門要高度重视,正視基礎性、薄弱環節,要在培養本土人才上下功夫,同時注重中端人才柔性引進,確保“百千萬康巴英才工程”紮實深入推進。

劉坪要求,各級各部門要認真落實州委、州政府出臺的政策,加強人才

政策研究,加大人才發展投入,創造良好創業環境、工作生活環境,築巢引鳳,吸引更多的優秀人才來州創業發展;要結合我州實際,深入實施“百千萬康巴英才工程”為抓手,以高層次、高技能和特殊領域人才引進培養為重點,統籌推進各類人才隊伍建設;要進一步完善人才評選實施方案,使評選更科學,英才能夠脫穎而出。

陳忠義強調,會議結束後,領導小組辦公室要抓緊做好入選人才的公示、

知識就是力量 人才就是未來 我州2013年度“百千萬康巴英才工程”人才入選名單確定

編者按
執行力,簡單地說,是按質按量地完成工作任務的能力。執行是否有力,直接關係到工作任務完成情況,直接關係到黨和政府在人民群眾心中的形象。提升幹部職工的執行力,是為民務實、轉變作風的需要,也是檢驗群眾路線教育實踐活動成果的手段之一。針對當前我州普遍存在的執行不力、執行不堅、執行不果、執行不實等現象,我們提供您對提升執行力的看法和建議。本報將集中宣傳活動結束後,提升執行力專欄將作為本報的常設欄目開辦,本欄目期待您的參與。請速來電:2833699(24小時接聽);甘肅日報投稿郵箱:gzb@gznews.com;微信留言:公眾號“康巴傳媒網”或“微甘肅”;微博留言:公眾號“微甘肅”。

在行動主題宣傳活動。旨在通過宣傳活動,在全社會掀起提升執行力大討論,強化幹部職工責任意識、進取意識、效率意識、執行意識,增強各級各部門的執行力、落實能力和服務能力。本報將集中宣傳活動結束後,提升執行力專欄將作為本報的常設欄目開辦,本欄目期待您的參與。請速來電:2833699(24小時接聽);甘肅日報投稿郵箱:gzb@gznews.com;微信留言:公眾號“康巴傳媒網”或“微甘肅”;微博留言:公眾號“微甘肅”。

向執行走樣問題動真格 ——透過現象看執行力之一

■本報記者
執行走樣的種種表現
一些單位和部門不能嚴格執行上級的政策,採取各種手段,鑽政策的空子,致使政策不能執行到位,甚至產生“上有政策,下有對策”的執行失真問題。一些單位和部門缺乏大局意識、全局觀念,工作上推諉扯皮,推卸責任,在所執行的政策對自身利益有損害時,在執行中隨意添加一些上級政策中沒有的東西,表面上看起來與上級政策一致,實際上卻與上級政策有出入。一些單位和部門為了自身利益,視執行政策為走過場,甚至以上級政策不符合本地本部門實際為

由,變通執行上級政策、敷衍塞責。一些單位和部門缺乏原則性,打着“用足、用活上級政策”的旗號,曲解上級政策,打政策的“擦邊球”,自行其是、另搞一套。有的單位和部門在執行上級政策時存在依賴意識和惰性的心理,“上級不推、下級不動”、“上級不推、下級不動”,有的甚至畏難、畏險,推也推不動;有的照搬政策,習慣被動接受指令,不理解政策的精神實質,從而出現執行偏差。有的單位部門對安排部署的工作不檢查、不監督,停留在嘴上,停留在紙上,盡管規劃如畫、藍圖宏偉,但規劃、藍圖終究在畫中,不能變成現實。(下轉第二版)



川藏聯網工程成功“五跨” 年底,我省將與西藏昌都實現電力聯網

本報訊(劉川 陳養 吳悅)8月5日上午,隨著5名電力工人在距離江面近百米高空的導線上,安裝到位間隔棒,川藏聯網工程最難啃的“硬骨頭”——“五跨金沙江”成功完成。年底,這一連接四川電網與西藏昌都電網的國家“十二五”支持藏區重點工程,將有望建成投運。

當天11時22分,5名電力工人從距金沙江大橋七十米遠的一座鐵塔爬上,分別沿着四相導線緩緩靠近作業點。金沙江東西兩岸鐵塔高差為90米,檔距1.1公里。按計劃,每相導線需要安裝19個間隔棒。施工

人員說,每相導線就相當於一條四車道的高速公路,安裝間隔棒是確保每條“車道”寬度的重要步驟。否則,一旦遇上大風等情況,導線就可能出現纏繞,影響輸電質量。

川藏聯網工程指揮部負責人透露,預計本月底,“五跨金沙江”的放線工作將全部結束。到年底,西藏昌都地區電網和四川主網將成功聯通,沿線約70萬群眾將用上更加穩定可靠的電。

建設電力天路 造福全州人民
電力天路暨川藏聯網工程特別報道