

怎样鉴别真假石榴石

典当行告诉您

石榴石早在铜器时代已经成为十分普遍的宝石，石榴石功效颇多，能够促进血液循环，增进活力，起到美容养颜的神奇功效，石榴石也受到许多女性朋友的喜爱。石榴石色彩丰富，主要以红色、黄色、绿色为主，透明至半透明，呈现玻璃光泽至金刚光泽，石榴石可以具有星光效应、变色效应以及猫眼效应。

石榴石主要有铝系列和钙系列，市场上最常见的是镁铝石榴石和钙铝石榴石。石榴石属于中档宝石，但是质优的石榴石仍然可以具有很高的价值。典当行对石榴石的价值评价主要根据颜色、透明度、净度、质量以及切工等方面进行，市民在选购石榴石时也可以依据这几方面选购。绿色的石榴石是价值最高的，纯净无暇，颜色鲜艳，晶莹剔透的石榴石价值也相当高。透明度高的石榴石折光率高、光泽强，颜色多样，是人们非常喜爱的石榴石品种。

市面上石榴石的仿货很少，区分仿品与真品石榴石也非常简单。石榴石的光泽很强，看上去有金属感以至于强光下有朦胧感；石榴石摸起来很舒服很油的感覺。

甘孜州民生典当有限公司

联系电话：

2837111

2837555

15196318111

15196318999

阿志玛的“驴友之家”



作者一行体验雅江民居接待。

■ 李强 文/图

香格里拉位于最美国道 318 国道上，是雅江县的一个藏民聚居点，居住着 20 余户藏族群众。从摄影家的天堂——新都桥出发去西藏的骑手多选择在这里晚餐休整。所以尽管香格里拉很小，但名气却很大。

独特的地理优势，促使香格里拉有经济头脑的住户开办起了民居接待点，阿志玛家的“驴友之家”算是这里规模最大、生意最好的一家。

阿志玛是一位十分热情和蔼的藏族老大哥，我们两年前刚到雅江援藏时，有一次周末外出游玩去了他的“驴友之家”后认识的。后来我们又陆续应邀去过他的“驴友之家”玩过几次，于是变得熟络了起来。

那时，“驴友之家”一年可为阿志玛家带来近 10 万元的收入，但他似乎仍显得不满足，总还有些“抱怨”：“香格里拉所处位置很好，但这里基础设施很差，入户的道路都是泥石路，

环境卫生也不好，到处都是灰尘和脏泥。乡亲们也没有资金投入改善条件，几家所谓的民居接待点都是将自家多余的住房简单整理下就营业了，条件十分简陋。很多游客嫌这里条件差，不愿来。”

随后一年多的时间里，我们虽然在城里见过几次面，偶尔也电话联系，但却一直未到过他的“驴友之家”。如今，援藏工作要结束了，在离开雅江回宜宾之前，我决定去阿志玛的“驴友之家”看看。

车刚翻过香格里拉的山口时，眼前的景致让我着实大吃一惊，难道我们是走错了地方？这哪是原来的香格里拉，映入眼帘的分明就是一幅将斑驳陆离的特色藏式建筑与绚丽多姿的别致高原景观浑然一体的绝美油画；一座座房屋全部都披上了亮丽的色彩，黄色的墙体、蓝色的窗边，屋顶和屋檐描绘了各色的藏式图案。色彩丰富而得体，丝毫不觉得繁杂。颜色的使用和搭配显然包含了设计者

融入藏区文化元素的独具匠心，处处焕然一新，显得独特而精致。房前屋后映衬着各式鲜花，在朝阳的辉映下，如同着了新妆将要出嫁的新娘，羞涩而美丽。原来的泥石路全部硬化成了水泥路，垃圾和杂物不见了踪影，到处都整洁而有序。

“欢迎！欢迎！”阿志玛大哥微笑着早已在门口等候我们了。他一边引着我们向他家走去，一边兴致勃勃地为我们介绍着一年多来这里发生的变化。

他说，前年香格里拉有幸成为宜宾对口援助雅江旅游新村建设项目，不到十个月的时间，项目就基本建设完工了。项目实施对每户的房屋都进行了外饰装修，对厨房和厕所进行了标准化改造，全部硬化了连户路，同时还对公共区域进行了美化。“现在的香格里拉比城里还建设得漂亮，来这里的游客越来越多。原来香格里拉只有四五家民居接待点，现在发展到了 12 家，生意还特别火爆。”

阿志玛指着旁边一幢正在进行装修的大楼说：“这就是新建的宾馆。由于我们这里条件改善了，游客也多了。原来自家的房屋已经远远不够需求了。今年，我又投资了 100 余万元重新建了一个宾馆，可以同时接待 100 多人。”

他给我们算起了经济账，“原来我一年的民居接待收入不到 10 万元。去年实施援建项目改造后，我的收入就达到了 20 多万元。新建的宾馆开业后，预计年收入五六十万是绝对没问题的。”话语

间，他的眼神充满了希望！

提起香格里拉的变化，阿志玛的语气变得认真而凝重：“我们香格里拉能有今天，全体乡亲们都很感谢宜宾市委、市政府，感谢宜宾人民，感谢你们这些援藏干部！没有你们的支持和帮助，香格里拉不会有今天！”谈起未来，他的笑容又灿烂了，兴奋地为我们的描绘着他的宏伟蓝图。他说他要抓住这个契机，还将加大投入。通过两三年的努力，要将他家的“驴友之家”打造成 318 国道上最好的旅游民居接待点。“到时，你们一定要来我家作客！宜宾的朋友们，我会格外优惠。”说完，阿志玛豪爽地笑起来。

下楼时，我看到房屋大厅两侧的墙上密密麻麻地写满了签名和留言，还有各种赞美与感慨。原来，那是细心的阿志玛特意游客准备的“留言墙”。阿志玛说，这基本都是这一年多来游客留下的，现在都再没地方写了，为此，他马上要专门做一面更大的“留言墙”。我们无法细数出那足足有六七十平米的两面墙上到底有多少游客签名，但那些不同的笔迹和线条分明共同编织了阿志玛生日日益兴旺致富的梦想。

说笑间，又有一批游客走了过来。阿志玛连忙热情地笑着迎了上去……

看着阿志玛忙碌的身影，我们真心为他感到高兴。蓦然间，也感觉心中荡漾着些许欣慰与快乐！

援藏纪行

“十一”稻城亚丁限流 每天限入 5100 人 门票需网上预订

本报讯（耿冉 陈建兵）9 月 12 日，记者从稻城亚丁管理局获悉，“十一”黄金周期间稻城亚丁景区将对游客限流，景区门票全部通过网上预订，每天限 5100 人进入景区。如果在网上没有购票的游客，在 10 月 1 日至 10 月 7 日期间不能进入景区，甘孜州稻城县亚丁管理局提醒广大游客要提前做好出游准备。

每年黄金周大量游客出行至亚丁景区，给景区带来较大的接待压力。今年稻城亚丁管理局以生态保护为先的原则，决定在“十一”黄金周对游客实施限流措施，以期提供更好的旅游体验。

目前，我州已经开通两个门票预订平台：溜溜康巴网和甘孜旅游网天猫旗舰店。

金融“种子”播撒巴塘民居接待户

本报讯（汤映健 唐忠康）素有“高原江南”美称的巴塘县，随着近年来交通条件的逐步改善，过境旅游、特色农业快速发展，使当地农牧户的民居接待持续向好，既繁荣了当地经济，又帮助了农户增收。

为做深做细做实服务“三农”工作，农行巴塘县支行紧紧围绕县委、政府确立的“以旅促农、农旅互动”发展思路，着眼做好“100 户民居接待户和 10

户锅庄旅游大户”的农业旅游规划，主动跟进金融配套服务，8 月 27 日在全县农旅发展大会上与县农牧科技局、县文化旅游局签订《共同促进农旅发展意向协议书》后，9 月 5 日，又在政府相关部门的协调下，专门向夏邛镇的旅游民居接待户开展金融知识培训会，通过通俗易懂的介绍信贷政策、准入条件、贷款操作和政府补助贴息等具体事项，切实播撒农户增收的金融“种子”。

密切联系基层 真情服务群众

不断提升各级干部的约束力和执行力。联系就是责任落地。责任成就事业，担当体现境界。做好基层联系工作，要强化责任意识，自觉摒弃联系工作是“课外作业”的错误思想，将其视作落实州委州政府决策、塑造部门形象、维护群众利益的政治责任，不断养成勇于干事创业、自觉为民务实的行为习惯；要强化担当意识，切实履行联系职责，力促各项工作主体责任落地，做到发现问题不隐藏、正视矛盾不推诿、面对困难不回避、破解难题不退缩，坚决防止发生“为官不为”等现象；要强化进取意识，主动把责任扛在肩上，自觉把工作抓在手上，一门心思解难题，一鼓作气啃硬骨，在创先争优中展示各级干部的决策能力、组织能力和落实能力，真正做到“责任在肩、激情在胸、行动在实”，不断增强各级干部的务实力和担当力。

联系就是改进作风。人品是最高学历，落实是最高水平。改进作风重在行动，贵在自觉，贵在坚持。做好基层联系工作，要以相关规定为准绳，严格遵守系列作风建设和走基层活动相关纪律要求，以检讨纠错为抓手，以问题整改求突破，时刻自警自醒、自我检视，坚决防止发生“作秀”现象；要以群众期盼为导向，坚决整改“门难进”“脸难看”“事难办”等群众反映强烈的机关作风陋习，变群众登门为干部上门，变群众上访为干部下访，向懒政宣战，向惰政问责，力求服务走在前、作风改得实，切实树立各级干部为民务实清廉的良好

联动大推进 务实抓整改 我州召开公安队伍整治专题民主生活会

本报讯（王晶雄）日前，州公安局召开班子集中整治队伍突出问题专题民主生活会。省公安厅副厅长段毅君到会指导并讲话。

讲话中，段毅君对州公安局集中整治队伍突出问题工作给予充分肯定。他指出，甘孜州公安局党委班子此次专题民主生活会，态度端正、准备充分，体现出思想统一、部署有力，上下联动、推进有力，坚持问题导向、敢于动真碰硬的特点。达到了震撼思想、查摆问题、明确方向、提升形象，深化群众路线教育实践活动的效果。对下一步深入扎实的抓好队伍突出问题集中整治工作，段毅君要求要把队伍建设放到首要位置，局党委发挥好标杆作用，抓住关键环节，严格要求，务实整改。

会上，州政府副州长、州公安局局长舒文代表州公安局党委班子进行对照检查，分析了班子在队伍建设上存在的问题和不足，查找了公安队伍中存在的突出问题及“病根”，提出了明确的整改措施，并率先向自己开刀，直面问题，对照“六个方面突出问题”，逐条对照检查，开展了自我批评。局党委班子成员也开门见山，袒露胸襟，面对问题不回避、不遮掩，逐一进行了深入的对照检查。

州公安局党委班子成员参加会议。部分县公安局和部门主要负责同志、民警代表列席会议。

协力解难题 实干促发展 我州扎实推进水电开发暨移民工作

本报讯（本报记者）按照“全力支持大型水电站开发建设”指示精神，近日，州政府副州长张平森召集州级相关部门分别和雅砻江公司、华电金上公司召开协调会，及时研究解决水电资源开发暨移民工作中存在的困难和问题。

会上，州级相关部门负责人对各相关县和企业梳理汇总的需要协调解决的事项逐

一进行了答复；张平森对需要进一步研究落实的事项进行了安排部署，要求州级相关部门与企业加强衔接，切实抓好会议议定事项的有效落实。经过对接，“地企”双方进一步统一了对流域开发工作的认识，达到了相互沟通、相互理解、相互信任、统一认识的目的，为更好地推进水电资源开发及移民工作打下了良好基础。

强化人才培训 发展全域旅游 2014 年全州全域旅游规划培训班开班

本报讯（记者 张涛）9 月 11 日，由四川省旅游培训中心和州旅游局共同举办的 2014 年甘孜州全域旅游规划培训班在康定正式开班。州政府副州长葛宁出席开班仪式。

在为期两天的培训中，省旅游培训中心主任任啸等三位专家分别对全域旅游发展及规划、生态旅游发展理念与实践等课题进行系统讲解，并对《国务院关于促进旅游业改革发展的若干意见》进行深刻解读。

全州 18 个县政府分管副县长、县旅游局局长、州旅游改革领导小组成员单位及海管局、亚丁管理局相关负责人及州属旅

游企业负责人参加了培训。

据悉，在中国藏区，我州第一个提出全域旅游理念。从今年到 2016 年，我州将用三年的时间为全域旅游打下坚实的基础。对此，在州委、州政府领导和参与下，在规划编写组和全州相关部门共同努力下，我州编写了《甘孜州全域旅游规划》，并形成“1+4+N”的全域旅游规划体系。同时，大力加强全域旅游宣传教育工作，开办不同类型人员参加的培训班，并以“百千万康巴英才工程”为契机，大力培养和充实旅游一线管理人才，力争到 2016 年全域旅游一线管理人员比 2010 年增加三分之一。

川藏电力联网，建设有多难

（上接第一版）

距理塘 384 公里的西藏昌都县光伏电站也面临同样的尴尬。一年多前，昌都为 27.5 万千瓦电区人口安装了 6.7 万多套太阳能光伏发电系统。由于没有和电网相连，不能实现互补，遇到坏天气，老百姓依然无电可用，投入巨资建起的光伏板常常沦为摆设。

难道如何破解？“把这些地区并入大电网是唯一出路。”王抒祥认为。他说，只有实现与主电网联网，才能彻底解决水电丰枯期变化和光伏电站的间歇性难题。也只有与主电网互联，才能让康巴藏区丰富的水资源找到用武之地，让这一地区的资源优势转化为经济优势，带动藏区的经济发展，这也正是投入巨资建设川藏联网工程的初衷。

全线在崇山峻岭穿行，大型设备无用处之地

为了藏区百姓不再烧牛粪取暖、做饭，今年 3 月 18 日，国家电网公司投资 66.3 亿元的川藏联网工程正式开工。

张平森告诉记者，对于川藏联网工程，当地百姓就像盼星星盼月亮一样，盼望着能早日一天 24 小时、全年 365 天用上电。在阿扎大叔家我们体会到了藏族同胞盼电的迫切心情。淳朴热情的阿扎拉着记者的手走进家，指着新买的液晶电视机、电冰箱、电取暖器、电动打茶机等电器说：“听说联网了我们就能像城里人一样全天用电，我就把该买的电器都提前买了。现在我们全家都盼着电网快点建好，这样今年冬天我们就可以不用烧牛粪了。”

然而，这条继青藏联网工程之后又一世界上难度最大的输变电工程，建设条件的艰苦，施工难度之巨大是没有实地感受过的人所难以想象的。

参加过青藏联网工程建设的国网四川电力送变电建设公司员工梁石说，如果说青藏联网工程的世界难度是海拔和永久冻土，那么川藏联网工程的世界之最就是施工全线极其复杂的高山深谷地质构造以及地震、崩塌、滑坡、泥石流、风灾等频发的自然灾害。青藏联网工程至少施工现场地势平坦，大型施工设备有用地之地。而川藏联网几乎全线都在崇山峻岭中穿行，别说大型设备，就是性能最好的越野车都无法开进去。

施工人员从驻地走到施工现场，本身就是不小的挑战。国网四川电力送变电建

设公司的黄鹏负责的是跨越无人区最深处 4 座电塔的施工。从驻地到施工现场，单程最近的一个施工点也要爬 4 个小时的大山，最远的要爬 8 个小时。“就是空手到达施工现场都很困难，何况我们还要带着工具，扛着设备，所以常常是上去了就不想下来，下来了就不想上去。”刚回到巴塘县驻地，被高原辐射晒得黝黑的黄鹏说。不仅如此，从驻地到施工点还有很多无人涉足的原始森林，连马走的路都没有，要现开路。

建 1100 公里货运索道，送 30 万吨物资上山

在建设工地，看着层峦叠嶂的山脊上矗立的一排排铁塔，记者的最大困惑就是，在现代化施工设备施展不开的情况下，建设者是怎样把几十吨、上百吨重的电塔弄上去并竖起来的？

川藏联网工程副总指挥、国网四川省电力公司副总经理丁燕生告诉记者：“川藏联网工程难就难在这里。在科技已经高度发达的今天，我们不得不从云南请来马帮，用原始的运输办法解决几十万吨物资的运输问题。在川藏工程施工现场，总共有一千匹马和电力员工一起奋战，马匹摔伤、摔死甚至累死的事情时有发生。”1500 公里的施工线路，一多半的物资运输要靠人拉肩扛和畜力解决。

为提高施工效率，除了靠人力、畜力，建设者也进行了大胆的科技创新。国网四川电力送变电建设公司副总经理陈必文告诉记者，川藏工程全线需架设铁塔 2700 多基，约 60% 的塔位都没有路。如果总计约 30 万吨的物资全靠人力和畜力去，工程可能三五年都拿不下来。何况一些超过 1 吨的塔材要搬上过于陡峭的山梁，就是骡马也做不到。面对难题，他们专门研发了高山索道运输法，通过建设高山索道，解决了材料上山难的难题。“川藏联网工程施工，我们共建设了 900 多条 1.5 吨级货运索道，长度超过了 1100 公里，这一创新大大地提高了施工速度，也降低了劳动强度。”

王抒祥说，川藏联网工程如果仅仅从企业自身的经济效益考虑，建设的意义可能并不大。因为那么大的投资、那么少的人口，几百年都难以收回投资。但是，作为一项民生工程 and 德政工程，川藏联网工程必须要建，因为它能让 145 万藏族同胞用上稳定、可靠的电力，能让他们早日告别烧牛粪、点油灯的日子。