

怎样鉴别真假石榴石 典当行告诉您

狠抓安全生产检查 营造安定祥和环境

省工作组指导康定地质灾害防治

本报讯(局办)近日,由省国土资源厅地环处、省应急管理厅及地环总站相关人员及多名省级地质灾害防治专家组成工作组,赴康定县孔玉乡寸达河坝集镇现场调研指导地质灾害防治工作。

工作组对寸达河坝集镇周边地质灾害进行踏勘,详细了解地质灾害隐患发育发展情况。在与州县相关部门召开了研讨会,广泛听取各级政府部门及业内专家意见和建议后,工作组要求,在下一步地质灾害防治工作中,要继续做好临时避让搬迁工作,加强避让群众人员的管控,切实保障人民群众生命安全。同时,由康定县政府及时委托省内一流的地质勘单位对该地地质灾害点做进一步全面深入的调查,尽快形成专业的评估报告,提出地质灾害治理可行性方案和避让搬迁可行性方案并做出分析对比,为省委、省政府决策提供科学依据。

我州开展安全生产督查

本报讯(骆建蓉)近日,在州安委会的统一组织下,甘孜质监局协同州食药局、州交通局,深入雅江县开展安全生产督查活动。

按照以点盖面的原则,督查组一行集中选择了人员比较集中、安全隐患比较突出的建筑工地、学校、危化品经营站、寺庙、宾馆以及道路交通等重点隐患点,通过翻阅资料,实地检查等形式,重点检查各企事业单位和乡镇政府安全设施质量安全、危化产品质量安全、特种设备质量安全以及隐患治理机制和应急管理体制机制运行情况。

督查检查后,督查组一行及时将督查过程中发现的问题反馈给当地政府和安监部门,并严厉要求相关单位限期对存在安全隐患的点进行整改,及时将整改情况向安监部门汇报。

我州开展《道路运输条例》培训

本报讯(贺惠)9月15日,州运管处举办《四川省道路运输条例》(以下简称《条例》)宣贯暨安全管理培训工作会议。

据负责解读《条例》的州运管处负责人介绍,与1996年四川省通过的《四川省道路运输管理条例》相比,新《条例》将城市公交、出租汽车客运作为道路旅客运输的内容纳入了《条例》适用范围。《条例》的出台,解决了与市民出行关系密切的出租车和公交车依法管理问题,强化了对道路运输经营者、车辆和驾驶员的日常监督管理要求。明确规定,客货运输从业人员驾驶员连续驾驶机动车时间不得超过4小时,夜间不得超过两小时,行车途中应当停车休息,每次停车休息时间不得少于20分钟。班车客运、包车客运驾驶员24小时内累计驾驶时间不得超过8小时。

据介绍,《条例》还加大了对发生安全事故的经营者的处罚力度。第六十六条规定,发生较大以上道路运输行车事故,驾驶员因负主要或者全部责任而被吊销从业资格证件的,3年内不得重新申办道路运输从业资格证件;发生重大以上道路运输行车事故,驾驶员因负主要责任或全部责任而被吊销从业资格证件的,终身不得再次申办从业资格证件。

丹巴格宗乡全力抢修冲毁道路



使用大型机具清除淤泥阻塞。

本报讯(孟刚 杨马益西 文/图)今年入汛以来,受持续强降雨影响,丹巴县格宗乡境内俄巴沟、林帮沟、石笋沟、江口沟、溪河沟水位猛涨,造成12个村通村公路不同程度受损,9个村通村公路完全中断,冲毁路段达43.5公里,路基、坠坎垮塌10公里,冲毁桥梁10座,880户3000余名当地村民出行受阻,严重影响了受灾群众的生产与生活。

灾害发生后,丹巴县委、政府相关领导连续深入一线,全力组织开展抢修受损路段,现场及时解决抢修工作中遇到的难题。格宗乡党委、政府和各村支两委积极应对,及时处置灾后各项工作,做好灾情的核灾上报和受灾群众的安抚疏导工作,同时发动和带领受灾群众开展抗灾自救。

连日来,格宗乡组织动员广大干部群众,在乡、村两级干部的带动下,积极开展道路应急抢险疏通。在抢修现场,冒着山上随时会滑落的滚石和路基再次塌方的危险,干部群众连续奋战,捡石块、修路基、垫砂、铺路面,机械手们熟练地驾驶抢修机具,清除淤泥阻塞、疏通河道,力争在最短时间内抢通道路。

截止目前,该县共组织投入装载机、挖掘机、工程车等机具100台次,群众投工投劳1000余人次。通过积极抢修,7个村通村公路已基本抢通,切实解决了受灾群众出行受阻、生产生活不便等困难。目前,其它通村公路也都在全力抢修之中。

世界海拔最高机场运营一周年——

稻城亚丁火了 周边松茸俏了

本报讯(朱丽)9月16日,全球海拔最高机场——稻城亚丁机场运营满周年。一年时间里,机场共计保障航班1296架次,进出港人数共计117447人次,在全国新开通支线机场中位居前茅,也让稻城亚丁景区成为备受青睐的旅游目的地。

稻城亚丁机场海拔高达4411米,却在开航首年实现了冬季不停航运营,并开通了直飞成都、西安、重庆、泸州4个城市的6条航线。作为新建成通航的机场,如何打响知名度,吸引更多游客和航空公司的目光,是一项艰巨的任务。2014年上半年,机场分别在重庆、西安、广州等地举办推介会4次,加大了航班密度、航空旅游产品和精品旅游线路的推广和宣传力度,并建立了集团公司官方微博微信。

与其他机场仅把官方微信作为自身情况发布平台不同,稻城亚丁机场的官方微信更像是游客畅游甘孜州必备的旅游指南,其最大特点是咨询功能齐全,旅游六要素涵盖了甘孜州的环贡嘎山两小时旅游圈、亚丁旅游区、康巴文化旅游区。为了让游客进一步了解全球海拔最高机场的详细信息,官方微信还开辟了3

个亮点专栏,在“靓丽机场”专栏,网友能了解到藏区美女奋战在高原机场上的靓丽身姿;“青春在4411”专栏,不仅讲述了每个机场年轻人小故事,也为向往高原机场为藏区奉献青春的更多年轻人打开了一扇窗户。

作为我州全域旅游发展的重要交通枢纽,稻城亚丁机场在通航的第一年里,还肩负起与全州景区合力推广甘孜全域旅游的重任。今年端午小长假,稻城亚丁机场所属的康定机场集团与四川日报携手州内各大景区,在成都共同举办了“飞往香格里拉秘境地——甘孜州旅游大型推广活动”,送出价值10万元的“飞游甘孜不可”大礼包,让不花一分钱畅游甘孜的梦想成为现实。短短3天时间,近30万人次游客参与该活动,为稻城亚丁机场航线航班拓展和旅客吞吐量的快速增长奠定了坚实基础。

今年7月25日,稻城亚丁机场开通货运业务,不仅打破了我州与外界仅有陆地运输的单一货物运输模式,更极大缩短了稻城及周边县与外界市场的货物流通周期。截至9月15日,共计运送货物重量8.44万公斤,其中进港货物重量为5200公斤,出港货物重量为7.92万公斤。据了解,稻城亚丁机场周边县盛产松茸,有意思的现象是,亚丁机场货运业务开通后,当地松茸采集价格也出现了上涨现象。现在,通过空中桥梁,稻城周边地区早上采摘的新鲜松茸,下午就能摆上成都等地的餐桌。



亚丁景色迷人,游客乘机而至。景斌摄

圣洁日教·大美天成 大力实施全域旅游发展战略

新闻资讯 |

我州7个骨干水利工程建设有序推进

本报讯(杨琦)16日,记者从州水务局获悉,全州总投资达15.9亿元的7个在建骨干水利工程正有序推进,项目建成后,将新增和改善灌溉面积58.28万亩,将有效改善水利基础设施。

在建项目中,白松茨巫水利工程项目完成工程量的90%,完成投资25367万元,预计2014年底以前全部完成建设任务;打火沟水利工程项目按照设计变更后方案,完成工程量的58%,完

完成投资9713.9万元,完成原初设批复投资的108%;石渠县洛须引水工程完成工程量的85%,完成投资17300万元,完成原初设批复投资的114%,预计2014年底以前全部完成建设任务;泸定顺河堰水利工程项目完成工程量的15%,完成投资3838.06万元,完成总投资的22%;巴塘巴楚河水利工程项目于8月初开工建设;炉霍易日河、康定力曲河水工程正在开展财政评审工作。

铺就山村幸福路

——得荣县实施“财政奖补项目一事一议”记

得到群众配合和支持,全村除特殊困难人群外,都积极投工投劳,“我们从去年5月20日施工,全村每家每户都派人来修,7月25号就修完了。”浪中村村支书根呷告诉笔者,除了联户路的修建,该村还完成了2164米的主干道和497米人行道的道路硬化,极大地提高了群众生产生活水平。

“我们去年新修的引水管道和水塘也是一事一议项目中的。”根呷指着一口水塘向记者介绍道,“我们村的水渠、塑管年久失修,不能有效灌溉农田,粮食产量也下降了,乡上去年申报了一事一议项目,也由我们投工投劳,架设了引水管道5500米,建了人口饮水水塘5口。”如今,水利基础设施的重建,改善了浪中村民的生产生活质量,为该村农业产业结构调整和群众脱贫致富提供了有利条件。今年春夏之交,出现严重旱情的时候,村民依然可以饮到纯净的山泉水,庄稼也没有受到大的影响。

得荣县斯闻乡浪中村的变化只是该县一事一议惠民工程的一个缩影。近年来,该县坚持以人为本,积极争取一事一议财政奖补项目,推进乡村道路硬化、农田基础设施、人口安全饮水等农村基础设施建设,大力改善群众的生产生活条件,群众切身感受到了

不用村民常常维修清理,节省了大量劳动力。

白松乡位于得荣县北部,这里地势相对平缓,是全县耕地面积最大的乡(镇)之一。由于地势开阔,松贡村农田面积大而广,“以前灌溉全部依靠这条老水沟,不是经常被泥沙堵塞,就是漏水,每次灌溉前都要组织全体村民出工出力清理。”村民登吉指着一条杂草丛生的泥水沟说。

改善农田水利基础设施,满足农田灌溉用水,成为了白松乡大多数村民反映最强烈,最迫切需要解决的问题。要想解决这个问题,可不是一件小事。钱从哪里来?费用怎么承担?一直困扰着村民们。一事一议项目工程的启动,为这些问题的解决指明了出路。经过一系列准备和申报工作,白松乡于2013年实施了松贡、洞绒贡、白松村、日麦、亭子、日堆6个行政村的农田水利基础设施建设,投入65万元资金,建设“三面光”水渠18公里。“这样的项目是将实事办在了农民群众的心坎上。”该乡党委书记格绒泽真说,自从“三面光”水渠修好后,解决了松贡村170余亩农田的灌溉用水问题,受益群众17户115人。

据了解,得荣县一事一议项目在结合群众实际需求的基础上,形成了2013—2015年包含280个项目的乡级项目储备库。规划项目覆盖全县127个行政村,三年项目计划总投资4010.23万元,将惠及全县2.1万农业人口。

得荣地震一周年系列报道

一家三口齐上阵

“我7月7号放假,7月8号就住这赶,刚过来的前两天很不习惯。这边干活都喘不过气,睡觉又睡不着,又没有网络和信号,每天除了干活还是干活,当时都想回去了,但是一看到老爸忙碌的身影还是咬紧牙关坚持过来了。”说起当初的情景,倪永雷还显得有些不好意思。

“海灵是把老手,从事电力线路工作已经18年了,啥子苦活、累活他都抢着干,小雷也没有一点大学生的架子,他父子俩都是好样的。”施工队队长倪建国竖着大拇指夸赞道。

他好好读书。这个地方只有山顶上才有信号,要爬半个多小时才上得去,以前每次想他的时候,我就一个人默默地往上爬,再喘再累都值得。”聂小燕有些哽咽。

“妈,没得事,我都晓得了。”倪永雷拉着母亲的手安慰道。

“以前我不懂事,我给妈妈打电话要生活费,有时候打不通,我还很生气,以为他们故意不接我电话,在这里干了二十来天,才晓得爸妈的辛苦,以后回学校,一定要节约用钱,好好学习,爸妈太辛苦了!”倪永雷咬着牙说道。

现场的气氛一时有些沉默。倪海灵走过来拍拍儿子的肩膀,笑着说道:“还有十多天就完工了,再坚持一下,到时候我们一家三口就可以回家咯。”

建设电力天路 造福全州人民 电力天路暨川藏联网工程特别报道

国道318线东海路理塘隧道顺利贯通

本报讯(叶强平)15日,笔者从兴蜀公司国道318线东海路改建工程指挥部获悉,东海路改建工程主要控制性工程——理塘隧道日前顺利贯通。该隧道全长2831米,进口海拔4148米,出口4093米,预计明年5月通车。

理塘隧道所处位置脱洛拉卡山是国道318线东海路最艰难的瓶颈之一,平均海拔4500米,年平均气温0℃,最低温度为零下27.5℃,即使夏季也有飘雪,含氧量只有内地平原地区的60%。低含氧量、低气压,导致作业人员和设备工作效率平均降低50%至60%。由于隧道施工条件极其恶劣,现场作业人员先后更换2000多人次,常

规设备因为不适应高海拔作业更换率近100%。隧道围岩极差,V级围岩长度占到隧道总长的60%,地下水极为丰富,日均涌水量达每天9000立方米,建设难度极大。面对重重困难,兴蜀公司带领施工单位交路桥坚持“短进尺、弱爆破、快封闭、强支护、紧衬砌”的施工原则,加强监控量测工作,采取超前预注浆,拌合站、料仓全封闭,锅炉管道供水,料仓及二衬台车预埋发热电缆等措施,确保开挖施工安全及在低温条件下混凝土工程施工质量。公司坚持以人为本理念,组织参建单位在隧道进出口均建立医务室及氧吧,定期对所有施工人员进行体检,确保了施工人员安全。

康定首批电费自助缴费机投入运营

本报讯(桂景波 罗勇)9月11日,国网康定县供电公司首批自助缴费机率先在康定城区营业所正式投入运行。

据了解,新投运的电费自助缴费机将开通24小时服务。正常情况下用户随时可以到自助缴费机交纳电

费,而且可以查询用户的电费帐户余额。在投运的当日,自助缴费系统就成功收取了1000余元电费。

据介绍,公司负责人介绍,年底前,公司将在人口较集中的姑咱镇安装自助缴费机,为用户提供更为优质服务。

泸定牛背山国庆期间继续实施管制

本报讯(姜涛)近日,笔者从泸定县旅游部门获悉,针对近期在网络上流传的牛背山将在国庆节期间解除交通管制消息。泸定县相关部门呼吁:为保护广大朋友的生命财产安全,希望暂时不要前往牛背山地区观光旅游。有意前往泸定县及其周边地区旅游的朋友可选择泸定桥、海螺沟、木格措、安顺场等成熟景点观光游览。

由于牛背山地区旅游资源尚未正式开发,前往牛背山地区的道路弯多、坡急、路面狭窄,路况极差,安全隐患严重,尚不具备旅游观光条件。经县和泸定县政府已于2014年6月25日起,对两县通往牛背山及其周边地区的道路进行了全面封闭,实施联合交通管制,禁止人员和车辆进入。截止目前,仍然没有解除管制。