

让“生命通道”保持通畅

——州交通运输局抗震救灾纪实

■ 刘兴平

快速动员 紧急部署

康定地震发生，道路这一生命通道是一切救援的基础。

震后30分钟，州交通运输局第一时间启动《抗震救灾应急预案》，成立应急领导小组，全部人员停假返岗上班。迅即成立抗震救灾应急指挥小组，兵分三路，迅速进入震中，沿途了解道路受灾情况；快速到岗，通知正在假期的人员迅速返岗；迅速组织机具、人员赶赴现场，组织道路抢通保通工作。

22日晚，州交通运输局道路桥梁工程处1台装载机、1台拖车、4辆材料运输车、2辆皮卡车准备就绪，抢险物资冷料料40余吨、沥青5吨紧急装运，连夜赶往机塔路(康定机场至塔公乡)。其余各路分别在G318、S211、S303、S215线等通往灾区重点公路上投入机具和人员开展应急抢险工作。

为最大限度地为抗震救灾提供运输保障，州运管处积极行动，组织储备运力280台，其中康定组织货车20台、泸定组织货车20台、新川藏运业公司组织客车40台、雅客公司80台、香格里拉运业公司80台、海螺沟观光公司40台，随时听从调遣安排。与雅安市交通运输局、国电大岗山电站公路恢复项目指挥部衔接协调，请求及时对318线雅安段停止施

工，并负责协助保通，开放泸石路大岗山新建公路交通，为进州物资运输提供交通保障。

抢险保通进行时

23日凌晨的震中康定县塔公镇格外的冷，气温降至零下11℃，寒风不时从裤管吹进来，冻得抢险救灾人员们瑟瑟发抖。

装载有冷料料和沥青的货车和装载机挡风玻璃结了一层厚厚的冰，雨刮器哭泣似地刮刮，仍无济于事，急得州交通运输局道路桥梁工程处抢险人员团团转。

用酒洗，不知谁最后想到了这个办法，抢险车辆才安然上路。

一排障二查灾三标识，州交通运输局道路桥梁工程处汪启志说，自震中塔公沿机塔路至康定机场，分两组搜索着前进。遇到塌方即行清理，保障装载机过路，道路可通。截止25日下午，共清理塌方10000余立方米。保证了从康定县城前往震中的道路畅通。保通的同时，要查灾，尤其是桥梁和涵洞的灾情，发现有灾害，及时做好标识。

23至25日，抢险队员们总是早出晚归，两头见黑，有的感冒了，有的头昏脑胀，全然不顾，为了及时应对道路次生灾害和余震引起的塌方，抢险保通队员们在汪启志、金全文、郭平、苏文等党员技术干部的带领下，机手吴凡、袁伦春和民工54人继续留守在机塔路上，保证道路畅通。

震中道路在保通，省道211线瓦丹路巴郎沟因地震塌方，断道公路也在紧张的恢复中。

为督促大唐公司尽快组织机具、人员对巴郎沟抢险，州交通运输局有关领导带领建管科和质监局的同志赶往巴郎沟，现场指导抢险。

装载机、挖掘机齐上阵，清除塌方路障，便道在一寸一寸地延伸。23日中午13时05分，巴郎沟便道在人们的欢呼声中抢通，便道通过大唐公司厂区，小车可通行。

下午6时，巴郎沟再次发生山体垮塌，方量达5000余方，省道211线瓦丹路再次断道。奋战了近一天，刚休息不到5小时的机手被再次唤醒，拖着疲惫的身躯再次爬上机具，发动装载机和挖掘机。

又是一天一夜，24日下午6时，省道211线瓦丹路巴郎沟再次排障成功，至此，省道211线瓦丹路得以全线抢通。

余震不止 救灾未停

22日7时，毗邻震中的丹巴县城，几辆车鱼贯而出，行驶在八丹路上，划破沿线寂静的夜空。

当天已调研完壤塘、炉霍、道孚、丹巴交通运输工作，行程600余公里的省政府副秘书长戴东昌，带着交通运输部的重要托，带领省交通运输厅张祺副厅长、省公路局

于天才副局长，在州交通运输局冉局长和闻琼副局长的陪同下，前往震中康定县塔公镇夺让村。沿途查看省道303线丹巴至八美、国道317/318连接线八美至新都桥道路通行情况。

赶夜路危险，余震不断的夜路更危险！余震中，沿路飞石不断。“轰”，一声巨响，随行中一辆牌照为川VB0029的车辆被飞石击中。随行人只是做了简单的查看，继续上路。

晚9时，工作组一行在被飞石击中的余悸中到达震中，与在夺让村祖庆小学的州抗震救灾前线指挥部汇合，共商抗震救灾大计，接受任务。

23日凌晨4时，指挥部会议结束。各工作组人员才匆匆到驻地休息。23日早上7时，仅短暂休息3小时的工作组，立即从塔公出发，分三个小组，沿线检查道路桥梁高边坡挡防隧道等受灾情况。第一组从江巴到新都桥到塔公核查，第二组从机场到塔公到江巴村核查，第三组到八丹路核查。

州交通运输局路政支队派出执法人员10人，2辆执法车，从早上8点出发，不间断开展巡查，排查险情，保障国道318线二郎山东洞口至泸定至新都桥、机场路、康定北门至木格措公路、国道317/318连接线、省道215线瓦九路、省道211线瓦丹路、榆磨路、猫磨路、泸石路等生命通道正常通行。

最高法院向我州受灾法院援助50万元

本报讯(州法院办公室)康定发生地震以来，灾区法院的情况牵动着全国法院干警的心。在获悉震情后，最高人民法院、省法院领导高度重视，迅速指示有关部门开展工作，第一时间向受灾法院及家属致以诚挚的慰问，向战斗在抗震救灾一线的广大

法院干警致以崇高的敬意。第一时间了解核实法院受灾情况，研究部署工作方案，努力支援灾区法院开展抗震救灾和恢复重建工作。为充分体现一方有难、八方支援的传统美德，近日，最高人民法院紧急向我州受灾法院提供50万元的援助。

检察官安抚结对亲戚

本报讯(叶鑫睿 罗楚凯)康定地震发生后，泸定县检察院干警深入杵坨乡结对亲戚家中，开展灾后安抚和慰问工作。此次地震造成泸定县泸桥镇、田坝乡等不同程度受灾。为进一步安抚震后群众情绪，维护社会稳定，保障群众正常生产、生活，按照泸定县委、政府的总体安排部署，泸定县检察院立

即组织全院干警坚守岗位，坚持24小时值班和领导带班制度，同时组成抗震小分队先后3次深入杵坨乡开展抗震救灾和慰问安抚工作。检察官们走访结对亲戚，看望慰问老党员部分村民，深入了解他们灾后房屋受损和村民生产、生活状况，指导杵坨村、金华村两委干部开展灾后余震防范工作。

丹巴县加强灾后救援监督检查

本报讯(李家伟)康定“11·22”重大地震发生后，丹巴县在积极参与救援工作的同时，加强抗震救灾监督检查，促进全县干部严格履职、全力抢险、廉洁救灾。

截至今日，该县县委主要领导深入全县80余个乡镇和

部门，对干部职工在岗履职和安置受灾群众等情况进行全面督查3次；相关部门开展联合检查5次、专项督查5次、重点抽查4次，走访50个灾情相对严重的村(社区)近千名群众，收集人民群众困难诉求和意见建议30余条。

灾区活跃着两支流动汽修队

■ 本报记者 张磊 实习记者 吴远胜 文/图

“你的车辆问题出在这里，没什么大碍，我马上帮你处理好”。29日正午，在通往震中的公路上，现年37岁的倪长福为一辆出了故障的救灾车辆进行了维修。

为了及时排除救灾车故障，州交通运输局道路桥梁工程处组建了机动车维修服务队，往返于通往灾区的各条道路，维修各类救灾车辆。

据倪师傅介绍，地震发生后，维修队分为两个组，每个组20余人，各自配备了修理工具，后方还有50人至60人的机动力量，随时为救灾车辆提供帮助。

此外，当地汽车维修企业——康定康巴汽车维修厂联合奔世达汽配店共同出资

出力，在灾区一线为各类救灾车辆免费检修和更换零件。目前，他们已为百余台救灾车辆提供免费帮助。康巴汽车维修厂李小军和奔世达汽配店樊勇对记者说，“震区海拔4000余米，前往塔公镇需要翻越折多山，冬季的折多山冰雪路段较多，车辆损耗较大，容易出现危险，作为一家本地企业，我们有责任和义务为救灾车辆服务，为抗震救灾尽一份力。”



倪长福正在修理车辆。

用爱心“搭建”别样的温暖

——道孚县共建支部、结对干部奋战抗震救灾一线侧记

■ 本报记者 唐闯 张涛 文/图

“面对地震灾害，联系单位和联系领导第一时间赶到了金佛寺，今天，县红会又为我们送来了80床棉被。”地震后第6天，阳光灿烂，道孚县中古村金佛寺管会主任向巴向记者讲述着自己在地震中感受到的温暖。

“地震灾害发生后，结对干部何医生赶到我家里，看到住房受灾开裂，她叮嘱我们全家人不要呆在家里，带着我们搬东西。危难时刻，她心里想着‘亲戚’，我们全家非常感动。”中古村村民桑登谈到何医生时言语中充满感激。

“地震发生后不久，八美镇干部刘怡就到我家里来看望我，发生灾情至今，她仍然坚守在岗位上，帮大家抢修房屋，她太辛苦了。”面对记者，中古村村民所措一个劲竖起大拇指。

走进道孚县八美镇中古村，走进这个地震中受灾最严重的村庄，热心的老乡亲们听说记者来了，一个个说着掏心窝的话，说到激动处，泪水在眼眶中打转，双手的大拇指一个个劲地在空气中掣着，仿佛要在记者的心里和眼里盖一个结结实实的“手印”，烙下一份深深的记忆。

从11月22日到11月27日，短短6天时间内，两次地震来袭，中古村大多数群众毫发无伤，被迅速转移到安全地带。在第二次地震来袭后，记者走进中古村，但见一

排排蓝色印有“民政救灾”字样的帐篷在村子里一片空旷开阔地带一字排开，与天空蔚蓝色的色彩比较，这一片用汗水和爱心搭建的蓝色洋溢别样的温暖。

这份温暖把受灾群众的思绪再次带回到天数之前。

11月22日康定发生地震，道孚县八美镇中古村一瞬间成为受灾最严重的村庄，道孚县多个乡镇均不同程度受灾。地震发生后，道孚县八美镇、协德乡、色卡乡、龙灯乡、亚卓乡五个受灾乡镇611名结对干部前往受灾现场开展核灾查灾、帮助疏散群众、转移群众财产，走访慰问等救灾工作，截止11月27日，道孚县累计走访群众3197户7174人，帮助群众搭建帐篷50顶，抢修房屋811间，解决生活困难问题1013个，募集救灾物资和资金(折合)11.02万元。

抗震救灾行动中，一个个数据让人“瞠目结舌”，一个个故事让人难忘。

地震发生后，八美镇人民医院第一时间统筹救灾工作，迅速落实值班人员，当即派出一支结对认亲小分队前往中古村农牧民亲戚家中协助抗震救灾。

地震发生后，道孚县公安局八美分局10名党员干警成立了一支地震应急救援服务队，到结对村支部开展救灾工作，并出动2辆警车用于救灾物资的运送工作，同时在村上设立了1个灾区便民服务站。

地震发生后，中古村村支部共建共创



道孚党员服务队帮助村民抗震救灾。

单位八美二中共支部的党员干部第一时间赶到村上，帮助村民们开展抗震救灾工作。目前，5个受灾乡镇共建共创19个县级机关党支部深入36个结对共建村支部，成立党员志愿服务队45支460人，共计开展义务活动731场次。

在道孚县中古村，当地村民和县上的干部们一次次向记者讲述着感人的故事，记者在感动之余，立即要求与故事中的主人公见面，并对他们进行更进一步的采访。然而，记者得到的答复却是：“他刚才还在这里搬东西，不知道又到那里忙去了。”“县上还有事，她做完事之后，又回县上去了。”“就不要采访了，某某某比我做得多。”

……

在中古村，置身在一排排蓝色的家园里，记者一时间竟有些“不知所措”了：所有参与抗震救援的干部、志愿者、电力工人、普通的群众还有武警官兵都在忙碌地奔波着，交谈显得多余，采访竟会在无意中打断工作进度。就当记者在“踌躇”之际，不一会儿功夫，一顶崭新的帐篷又搭建起来了，一盏灯又点亮了帐篷，一批救援物资又送到了受灾群众的手中。

当太阳就要落下天际，中古村吹起一阵强劲的寒风，但热火朝天的救援的面面却丝毫没有降温的迹象，记者看见老乡们端着一碗碗滚烫的热茶走向武警战士，走向志愿者，走向干部，走向奋战在寒风中的人们。大风过后，蓝色帐篷上一面面鲜艳的党旗和国旗迎风飞舞。

本报推出康定地震抢险救援特刊



本报印刷厂工作人员正在分拣特刊。

本报讯(记者 周华 文/图)11月30日一大早，经过一夜的长途奔波后，本报推出的康定地震抢险救援特刊在成都安全运抵康定。当天上午记者在本报印刷厂装订车间看到，印刷厂工作人员正在分拣散发着油墨香味的特刊。

据了解，本期特刊共20个版，为藏汉文合刊，从29日策划到30日出版，仅用了不到24个小时时间。期间，本报藏汉文报策划、编辑、组版、图片制作、校对、印刷等各环节工作人员全力以赴，连夜完成了以上各环节的工作。为保证特刊按时编辑完成，本报编辑记者连续负荷工作，仅29日当天编辑量就超过了10万字。为确保特刊印刷质量，本报印

刷厂专门安排在成都印制特刊，在一边发送大样的同时，一边连夜派人派车前往成都运回特刊。本期特刊全面反映了灾难发生后，党中央、国务院和省委、省政府对灾区的关怀及兄弟省市州的关心支持，全面报道了地震发生后，州委、州政府迅速组织抗震救灾及全州上下众志成城、抗击地震灾害的动人场景。

又讯 此外，自康定地震发生以来，本报藏汉文报大编采人员发扬连续作战的精神，已经连续9天不分白天黑夜地工作，保证了一线有记者的身影，后方编辑及时发声，截止30日，本报藏汉文报已经出版13期《众志成城共抗灾难》专刊和一期特刊，共计72个版面；本报《康

巴传媒网》自开办网站以来，首次实现了网站信息即时更新、滚动发布，网站日上稿量超过100条，日点击量均超过10万人次；本报微信平台则采用短平快的方式，第一时间发布最新资讯，引导公众情绪，传播党委政府的声音，微信日点击和转发量超过2万人次；除此之外，本报承办的手机报也发挥了巨大的作用。

另据了解，在此次应急宣传中，本报除第一次实现传统媒体和新兴媒体在宣传报道上共融互补外，还尝试与电视及其他媒体合作，借力媒体力量全方位完成宣传报道任务。期间，本报后勤人员则积极做好后勤服务，为编采人员做好后勤保障工作。

■ 本报记者 张磊 实习记者 吴远胜 文/图

11月22日，一场突如其来的灾难降临在情歌故乡康定。灾情就是命令，保障好康定至塔公路段交通安全和道路畅通至关重要。

康定县公安局折多山交通管理警务站常年战斗在海拔4928米的折多山上，是离此次地震震中和康定机场最近的交警中队。所管辖的道路国道318线折多山段也是通往此次地震灾区的生命线。全国各地的救灾人员、救灾物资、救灾机械都要经此进入震中。

地震发生后，运送救灾人员、救灾物资的车辆增多，为了与时间赛跑，全力保护灾区群众生命财产安全，警务站站长王洛让第一时间带领全站10余名干警坚守在了这里。

地震发生十多分钟后，王洛让的家人拨通了他的电话，在得知洛让安全后，年近的父母将家里受灾的情况告诉了他。电话里，老母亲的声音哽咽了，语气中显然还对刚刚发生的地震没有缓过神来。王洛让听得泪水在眼眶里打转，但他依然选择留在了灾区。

王洛让顾不得家里年迈的父母和需要照顾的妻儿，第一时间率领队友在现场疏导车辆。“当时唯一的想法就是要保证道路通畅，保证救灾车辆能及时赶到震中”。王洛让说，地震的时候，许多过往的驾驶员情绪紧张，车辆也变得越来越拥挤。干警们在对车辆进行疏散的同时，还告诫大家不要慌张，很快司机们的情绪得到了控制。

“那天，队长的声音都喊哑了”，干警四

郎洛布说。司机的情绪稳定后，队长连口水都没喝，又带着大伙开始疏导车辆。在开展现场疏导的同时，王洛让又马不停蹄地与干警在道路岔口设立了交通卡点，实行了救援车专道、一般车辆绕道的交通管理措施。就这样，从地震发生后，王洛让和所有干警工作40多小时，从黎明到另一个黎明、从夜晚到另一个夜晚，守护着一辆辆救援车辆安全进出。

震后的道路不时有石头滚到公路上影响交通，王洛让和干警们每天都要反复巡逻，很多时候，就算路过警务站，干警们都没有进去休息。据干警王鑫回忆，一次干警在巡逻的路上，发现路上有很多石头。“赶快去几个干警把前后的车辆拦住，其它人跟我去搬石头。”车还没停稳，王洛让便跳下车，冲到前面开始搬石头。

“你们要小心啊！”地震过后山体松动，随时有可能再次滚下石头。王洛让在招呼其它干警时，却忽略了自己也正处在危险地带。

“我们的任务就是保证道路的畅通，保证群众的生命财产安全。”王洛让是这样说的也是这样做的。



王洛让和同事们正在工作。

地震发生后，王洛让心里一直牵挂着灾区群众。在得知灾区祖庆小学的部分师生要迁往甲根坝小学的消息后，王洛让带队对师生进行护送，一路上对道路进行排查，一遇到隐患点，就自己先进行查看，确认不会发生危险后，才通知搭载师生的车辆通过。到达目的地后，王洛让又带领干警帮助师生搬运衣服、铺盖等，一直忙到凌晨。

这几天，王洛让把所有精力都投入到工作中，对于家人却有着很多内疚。据王洛让的妻子陈国琼介绍，丈夫忙于工作不能回家，刚开始自己还是有点抱怨，但现在觉得能成为一名警察的妻子是莫大的荣誉。

采访中王洛让对记者说，抗震救灾工作还没有结束，我一定和干警们坚守在折多山，全力维护灾区“生命线”安全畅通。

怎样鉴别真假石榴石

典当行告诉您

石榴石早在铜器时代已经成为十分普遍的宝石，石榴石功效颇多，能够促进血液循环，增进活力，起到美容养颜的神奇功效，石榴石也受到许多女性朋友的喜爱。石榴石色彩丰富，主要以红色、黄色、绿色为主，透明至半透明，呈现玻璃光泽至金刚光泽，石榴石可以具有星光效应、变色效应以及猫眼效应。

石榴石主要有铝系列和钙系列，市场上最常见的是镁铝石榴石和钙铝石榴石。石榴石属于中档宝石，但是质优的石榴石仍然可以具有很高的价值。典当行对石榴石的价值评价主要根据颜色、透明度、净度、质量以及切工等方面进行，市民在选购石榴石时也可以依据这几方面选购。绿色的石榴石是价值最高的，纯净无暇，颜色鲜艳，晶莹剔透的石榴石价值也相当高。透明度高的石榴石折光率高、光泽强，颜色多样，是人们非常喜爱的石榴石品种。

市面上石榴石的仿货很少，区分仿品与真品石榴石也非常简单。石榴石的光泽很强，看上去有金属感以至于强光下有朦胧感；石榴石摸起来很舒适很油的感觉。

甘孜州民生典当有限公司

联系电话：

28371111

2837555

15196318111

15196318999