

是什么阻挡了运纸货车的路？——再看康定小街小巷乱停乱放

■277 步路，不足 200 米的距离，一辆运送新闻纸的货车在驶过这段路时居然用了 5 个半小时时间。这是辆车抛锚了？还是另有隐情？为什么货车驶出了蜗牛的速度？

■印刷企业要生产，自然离不开油墨纸张，但为了运回一车新闻纸，为了让运纸货车能顺利通过一段停满各种车辆的街道，企业职工居然要倾巢而动——

2015 年 1 月 7 日，星期三。

因为要晨练，记者照例是早上 6 时 20 分起床。30 分钟后，记者出现在康定光明路工商公寓一带。在工商公寓左侧，一辆标注有“雅安市雨城区”字样的货车已经停在街道边。看到这辆熟悉的货车，记者一下子就想起本报印刷厂当天要运新闻纸，这辆车可能就是运纸车。

■本报记者 周华

车与蜗牛——小街小巷的无奈

记者 7 日早上见到的这辆货车其实并没有抛锚，而且还满载着 12 吨新闻纸，这些新闻纸是本报印刷所必需的。货车驾驶员告诉记者，为了赶在 8 点前进入康定城，他是花了 5 个多小时连夜从雅安赶过来的。汽车刚驶到光明路，他就傻眼了，虽然之前早就和报社印刷厂打过招呼，希望能协助清理一下停在光明路上的车辆，但事实还是与愿望相去甚远。看到驾驶员无助的眼神，记者特地记下了他在光明路口受阻的时间——早上 6 时 50 分。

自从见到这辆车开始，记者就一直在回忆几年前自己在《甘孜日报·康巴周末》刊发的一篇文章——《再过几年康定城还有停车的地方吗？》，其实在当时的这篇文章中，记者已经提出了一个问题——那就是在私家车迅猛发展的今天，在城市交通中首先要解决停车的问题，尤其是对于处在大山中的康定来说，更应该关注这个问题。但事实却是，与几年前相比，康定的街道没有变宽，但车却越来越多；高楼越来越多，但可供停车的地方却越来越少。于是乎，康定的大街小巷便理所当然的成了“停车场”。

这天早上的晨练，记者一直心不在焉，一直是在回忆中度过的。在一个个电影般的镜头中，一个小时的 time 很快就过去了。当记者返回光明路工商公寓时，这辆来自雅安货车还在原来的位置停着。于是，记者决定仔细地了解一下光明路康定宾馆至报社段的交通现状。

虽然每天在这条并不宽敞的街道上穿行，每天在拥挤中迎接日出日落，但自从记者写过一篇《光明路不光明》的文章后，就再没有用心去了解过这条路的状况。

记者所说的光明路其实只是其中的

一段，这段路东起工商公寓，西至甘孜日报社，全长仅 277 步，如果按三步两公尺计算(记者总结出的一种计量方式)，这条街道的长度还不足两百米。因为历次改造、修建等原因，这条街道宽的地方也就在 4 米左右，窄的地方可能只有 3 米多一点，与其它它是街，还不如说它是巷。把逼仄、拥挤、凌乱这一类的词语用在它身上，是再恰当不过的了。在康定，只要你想打的到甘孜日报社和州气象局、光明小区等单位和小区，被拒载的可能性是很大的；的士司机拒绝乘客的理由也很简单——在这条路上汽车无法调头。

据记者统计，这段路上当天总共停了 31 辆车，如果按每辆车 4.5 米长计算，这些车的累计长度是 139.5 米；如果车与车之间有两米的间距，则还要加上 60 米，也就是说如果照此计算，这条路已经基本上被车塞满了，就连出租车通过都十分困难，大货车想从此经过就更难上加难了。当然，以上计算方法理论的计算方式，而当时现场的情形是，这 31 辆车不规则地停放在光明路两侧，有些地方的可通行空间已经不足两米。

当天上午 12 时 20 分，这辆运送新闻纸的大货车在历尽千辛万苦后终于抵达了报社院坝，277 步路，耗时 5 个半小时，平均每小时仅前行了 50 步，这种速度用在蜗牛身上应该算是比较快的了，但用来计算车的行驶速度，真的让人有些难以置信。

其实不只是在光明路，在康定的其它小街小巷，车辆占道停车现象仍然十分严重，尽管新闻媒体曾经做过报道，但可以说收效甚微。这种情况的存在，不仅埋下了交通安全隐患，还直接关系到小街小巷地区的消防安全。

怪招频出——运输新闻纸需要“全家”总动员

本报印刷厂是一家有 60 多年历史的企业，坐落在康定光明路 66 号。几十号职工外加一处不起眼的厂房，就是印刷厂的全部“家当”。印刷厂除了承印一些社会印件外，主要承担着《甘孜日报》藏汉文印的印刷任务，每个月对新闻纸的需求大约在 12 吨左右。康定光明路是条“断头路”，车辆要进入报社院坝只有一种选择——那就是从光明路经过。但现在的光明路已经

不是几年前的那条路，除了路两侧不断长高的建筑之外，最显著的特征就是路上停的车越来越多。这种状况带来的直接后果是，光明路沿线居民打车难、报社印刷厂运输新闻纸更难……

说起运纸难，印刷厂职工感触最深。“在运纸车来的前几天，我们就得把厂里的车开到光明路上，其目的是‘占领’有利地段，确保运纸车经过时方便挪车。同时，我们还会打印一些告知类的单子放在所停汽车的挡风玻璃上，希望在街道上停车的车主能给予理解。另外，在运纸车到达时，全厂职工都会出现在街道上，临时充当一下交警的角色……。尽管如此，运纸难仍然是我们最头痛的问题。”说起为应对运纸难所出的“怪招”，印刷厂负责人表现出的仍然是无奈。

其实在几年前，印刷厂运输新闻纸是件相当容易的事。虽然光明路算不上宽敞，但总体来说通行载重 12 吨左右的中型货车还是没有问题的。“当年我给报社运输新闻纸时，从雅安到康定一天可以打个来回，但现在不行了，仅在光明路上就会耗去半天时间。再这样下去，我下趟都不想了，这点运费真的不好挣！”从货车驾驶员的话里，可以看出车辆增多、乱停乱放所带来的城市交通问题正在日益严重。

作为一家自负盈亏的国有企业，印刷厂职工的生存在一定程度上还得依靠报纸印刷。如果照此下去，终究有一天，印刷厂会面临无纸印报的状况。

一个堵字——带来的还有消防安全隐患

其实在此之前，因为乱停车而阻塞光明路，堵住了消防通道，还差点助长了一场火灾。1 月 6 日，光明路一带一幢旧楼出现了火灾险情，本报干部职工得知险情后，迅速拨打了 119 报警，并及时组织扑救。经过有效扑救，险情迅速被排除。但闻讯而来的消防官兵及消防车却被阻在光明路上，无法向事发地靠近。试想一下，如果当时火灾

部门要把安全生产工作放在第一位，全过程，建立健全各项制度和责任体系。会议还邀请州安监局政策法规科负责人对新《安全生产法》和四川省、甘孜州《安全生产“党政同责”暂行规定》进行了解读和学习培训。会后向全县 22 个乡镇(街道)发放了新《安全生产法》宣传手册 5000 本。

安全生产 重在监管

这个在 2014 年已经家喻户晓的一个词，将在 2015 年化为国家层面的实际行动、实施步骤。中泰铁路合作不仅助推泛亚铁路中线其他国家与中国的铁路联通，也将带动东线、西线铁路工程。“义新欧”国际货运班列将为中国小商品出口欧洲开辟一条高效、便捷的物流通道。北京至莫斯科高速运输走廊也提上日程，坐着高铁横跨欧亚欧大陆将不再是梦。

“保持沟通”。

我们是一个崛起中的发展中大国，难免会与邻居磕磕碰碰，这种情况下保持沟通很重要。按照外交总方针，2015 年我们将同各方保持沟通协调，把共同利益蛋糕做大，共同促进亚洲、世界的和平稳定与繁荣。

“通”，就是我们的向往；“通”，就是我们的追求。

2015 年，让我们敲响希望的钟啊，多少期待在心头——

让我们与爱的人心意相通，将相亲相爱进行到底。

让我们所走的路坦途畅通，将拥堵坎坷抛在脑后。

让我们所做的事如愿贯通，将自信从容握在手中。

让我们与中国梦血脉连通，将美好生活紧拥怀中……

新年微特稿



光明路逼仄的小巷。本报记者 杨杰 摄

险情没有得到有效控制，而消防车又无法进入的话，那后果肯定不堪设想。通过这起险情，完全可以联想到，假如康定其它类似地方出现火灾，如果消防通道又被堵塞，导致消防车不能及时进入，因此而酿成更大的事故也不是没有可能的。但如果真的因此而酿成惨剧，责任又该谁来承担？

疏堵结合——治理还得从源头着手

乱停乱放是许多城市的通病，为了治疗这个“城市病”，深圳市采取了对乱停乱放者给予高额罚款的办法，而北京等地则采取了划定停车区域、加大住宅区停车场建设力度、加强城市道路管理、提升城市公共交通等办法，这些办法从一定程度上缓解了乱停乱放的问题。康定的街道狭窄，城区可利用土地严重不足，住宅小区建设时没有配套停车场所，城区没有大型停车场等等，所有这些，都给乱停乱放留下了“伏笔”，但这并不是默许乱停乱放的理由，更不能放任自流。

一直以来，本报都在关注康定小街小巷的乱停乱放问题。但从现实来看，仅仅关注是不够的，这个问题必须要引起当地党委、政府和相关管理部门的重视。尤其是雅康高速公路通车后，到康定旅游的人会更多，车辆停放问题会更加突出；再加上百姓对汽车的需求会越来越大，车辆增加与停车场不足的矛盾会进一步加剧。如果长期放任乱停乱放行为，以后纠正的难度会进一步加大。所以，必须尽早对其进行规范，采取疏堵结合、治理与管理并重的方式，加大停车场地建设，加强对城市道路的管理，真正从源头上解决这一问题。

自去年 7 月 21 日人民银行“12363”金融消费者权益保护工作开通以来，人行甘孜支中支对此建立了严格的热线投诉处理流程，设计了详尽的记录、接办（转办）、督办等工作流程，以服务群众为根本，尽最大努力为消费者排忧解难，以提供优质服务、保护客户信息、普及金融知识、高效解决投诉等实际行动和有效举措，既使辖区金融服务水平得到切实提升，也使每一名客户的金融权益得到有效维护。

自开展以来，人行甘孜中支已依法受理各类金融消费者投诉 72 起，咨询 205 起，办结率 100%，得到群众一致好评。

此外，李成还利用为罪犯调监、为罪犯办理减刑、为监区争取省狱级改造积极分子名额以及为他人承包监狱基建工程等方面提供帮助，从中大肆收钱。受贿款合计 24 万元，另有一件经鉴定价值达 12 万元的玉件一个。

法院认为，李成身为司法工作人员徇私舞弊，对不符合条件的罪犯予以假释，其行为已经构成徇私舞弊假释罪；身为国家机关工作人员，利用职务上的便利收受他人财物，为他人谋取利益，又构成受贿罪。其系自首，应当减轻处罚。为此，以徇私舞弊假释罪，判处有期徒刑 11 年，以受贿罪，判处有期徒刑 8 年，数罪并罚，决定执行有期徒刑 8 年 6 个月，并依法追缴赃款 36.24 万元及玉件一个。

既拿车补又坐公车，江西新余 56 家单位被点名批评

2015 年新年伊始，江西省新余市出重拳对全市 288 家公车改革单位过去一年承租用车情况开展突击检查，56 家违规租车单位被点名批评并要求限期整改，个人私交违规租车费用 8 万余元。

新余市纪委介绍，此次检查中发现了部分单位和领导干部违规租车、违规使用单位公务交通专项经费租用公车从事一般公务活动、审核单位公务交通专项经费不严、规避监督检查等 4 类典型问题。对 56 家违规使用公车的单位，除被点名批评外，其违规租车过程中产生的费用应由个人支付的，一律由当事人全额补交。

2014 年初，新余市先行先试启动公车改革，其范围之广、力度之大曾引起社会广泛关注。新余市本级共清理出近 800 辆公车，其中报废处理一部分，保留了 100 多辆，其余的近 500 辆全部面向社会公开拍卖。对保留的公车，新余成立了公车服务公司集中管理，实行市场化运作，公务人员需要用车时可从公车服务中心租赁。

（本栏据新华社电）

新闻资讯 |

德格县锁定发展预期目标

本报讯(董正山)12 日，笔者从当天闭幕的德格县“两会”上获悉，今年，德格县将紧紧围绕预定的目标任务，聚力“提升发展环境”、“着力区域（行业）统筹”、“改善民生”和“法治建设”等方面，深入推进“五个德格”建设，奋力推动经济社会实现新的跨越式发展。

据悉，2015 年德格县发展预

期目标为：地区生产总值完成 73100 万元，同比增长 7.5%；全社会固定资产投资完成 82651 万元，同比增长 1%；地方公共财政收入完成 2618 万元，同比增长 6.2%；社会消费品零售总额完成 15409 万元，同比增长 9%；城镇居民人均可支配收入 18939 元，同比增长 6%；农牧民人均纯收入 6401 元，同比增长 13%。

理塘县敲定文旅产业重点

本报讯(叶强平 余娟)近日，笔者从理塘县委十一届八次全委(扩大)会议上获悉，2015 年文旅产业重点工作已敲定。

今年，理塘县将启动毛垭草原无量河湿地公园第一期建设

方案，开工建设计划投资 580 万元的长青春科尔寺旅游基础设施和 6 所旅游厕所，启动圣洁甘孜理塘灌桑游客服务中心建设和理塘县旅游投资发展有限公司，建立文化产业项目库。

据了解，2012 年至 2013 年期间，被告人刘志刚在林州市承包了多家工地的外墙保温和涂料工程。2013 年 10 月份刘志刚为逃避支付劳动者报酬而逃跑，造成拖欠 62 名工人工资 62 万多元。2014 年 1 月份，在林州市人力资源和社会保障和社会保障局的介入下，刘志刚承包的工地向部分工人支付了部分工资。

之后，刘志刚到林州市公安局投案自首，如实供述了犯罪事实。法院审理期间，刘志刚家属将一套房屋折抵给 15 名工人，用于偿还工资，这些工人对刘志刚表示谅解。目前尚剩余 69432 元未支付。

法院审理认为，被告人刘志刚以逃匿的方法逃避支付劳动者的劳动报酬，数额较大，经政府有关部门责令支付仍不支付，其行为构成拒不支付劳动报酬罪，鉴于刘志刚当庭悔罪，且通过其家属用房屋作价折付部分工人工资，并取得部分工人的谅解，遂依法作出上述判决。

辽宁一副监狱长假释不合条件罪犯被判刑 8 年半

利用职务便利，收钱收物，对不符合条件的罪犯予以假释，还为罪犯办理保外就医等提供帮助。辽宁省凤城市法院 13 日发布一审判决书认定，原营口监狱副监狱长李成犯徇私舞弊假释罪、受贿罪，数罪并罚，判处有期徒刑 8 年半，依法追缴赃款 36.24 万元及玉件一个。

本案的被告人李成今年 48 岁，大学文化，原系营口监狱副监狱长，主要负责罪犯减刑、假释、保外就医等工作。因涉嫌职务犯罪，于 2014 年 6 月 13 日被逮捕。

法院经审理查明，罪犯李某某在 2005 年伙同其他罪犯在监内吸食毒品，被关禁闭一次，按照规定不符合办理假释的条件。然而 2007 年初，李成明知这一情况，仍为其提供帮助，使其予以假释，为此收受李某某家属所送的好处费 1 万元。2007 年 7 月、2008 年 10 月，李成先后在对李某某等三名罪犯办理保外就医的过程中提供帮助，为此分别收受贿赂 6 万元、2 万元、1 万元及 6 箱五粮液酒。

此外，在 2007 年至 2013 年间，李成还利用为罪犯调监、为罪犯办理减刑、为监区争取省狱级改造积极分子名额以及为他人承包监狱基建工程等方面提供帮助，从中大肆收钱。受贿款合计 24 万元，另有一件经鉴定价值达 12 万元的玉件一个。

法院认为，李成身为司法工作人员徇私舞弊，对不符合条件的罪犯予以假释，其行为已经构成徇私舞弊假释罪；身为国家机关工作人员，利用职务上的便利收受他人财物，为他人谋取利益，又构成受贿罪。其系自首，应当减轻处罚。为此，以徇私舞弊假释罪，判处有期徒刑 11 年，以受贿罪，判处有期徒刑 8 年，数罪并罚，决定执行有期徒刑 8 年 6 个月，并依法追缴赃款 36.24 万元及玉件一个。

既拿车补又坐公车，江西新余 56 家单位被点名批评

2015 年新年伊始，江西省新余市出重拳对全市 288 家公车改革单位过去一年承租用车情况开展突击检查，56 家违规租车单位被点名批评并要求限期整改，个人私交违规租车费用 8 万余元。

新余市纪委介绍，此次检查中发现了部分单位和领导干部违规租车、违规使用单位公务交通专项经费租用公车从事一般公务活动、审核单位公务交通专项经费不严、规避监督检查等 4 类典型问题。对 56 家违规使用公车的单位，除被点名批评外，其违规租车过程中产生的费用应由个人支付的，一律由当事人全额补交。

2014 年初，新余市先行先试启动公车改革，其范围之广、力度之大曾引起社会广泛关注。新余市本级共清理出近 800 辆公车，其中报废处理一部分，保留了 100 多辆，其余的近 500 辆全部面向社会公开拍卖。对保留的公车，新余成立了公车服务公司集中管理，实行市场化运作，公务人员需要用车时可从公车服务中心租赁。

（本栏据新华社电）