

央行降准预期落定 刺激有色金属走强

受到中国人民银行对金融机构人民币存款准备金率下调0.5个百分点的影响,本周国内金属市场整体表现抢眼,上海期货交易所的铜、铝等主要工业金属都呈现上涨态势,有色金属指数突破2400点。

央行降准对于期货市场整体刺激效果良好。从上海期货交易所的有色金属指数显示,本周该指数整体上涨超过100点,涨幅达到4.8%。2月6日报收在2414点。

无论是国际市场还是在国内市场,有色金属多头自2日开始就在不断地买入有色金属期货。

多数分析师认为,由于有色金属当前正处在历史低位,逼近成本价,而中国释放出流动性将推动中国买盘在春节前的持仓过节行为。

然而,受到基本面仍然供过于求的情况,已经有分析师提出警告,铜价42000元/吨将成为市场的分水岭,美国的经济数据将重新塑造有色金属的下一步走势,因为这事关美元加息进度是否提前的关键问题。

从整体上看,由于有色金属定价的金融化程度较高,在本币面达成共识的情况下,尤其是在欧元美元宽松大局已定的情况下,美元政策对有色金属价格影响甚大,后市的波动仍将取决于中国和美国货币政策。

今年黄金价迎“倒春寒”

今年以来不断走强的国际金价,近期迎来了一股强劲的“倒春寒”。自1月22日国际站上1300美元/盎司后,国际金价却一路下跌,2月6日收盘跌至1230美元/盎司附近,期间跌幅超5%,回吐了今年以来一半的涨幅。

“国际金价以美元计价,美元走强一般会压制金价,但黄金跟美元一样,同样有着避险属性,在全球风险情绪蔓延上升时,我们也会看到黄金跟美元一起上涨的情况。”复旦大学经济学院孙立坚教授认为,今年以来,希腊退欧危机重燃,国际油价暴跌,全球经济通缩加剧,经济增长前景黯淡,在这些风险因素积聚下,黄金和美元都受到投资者的追捧。

不过,近期上述风险因素都开始逐步退潮,国际金价明显承压。失去风险因素支撑后的国际金价,又开始与美元走起了“跷跷板”。2月6日发布的美国非农就业报告强劲,新增就业人数远超市场预期,显示出美国经济强劲势头,推升了市场对于美元今年会早加息的预期。非农就业数据甫一发布,美元对其他货币大幅上涨,而黄金直线下挫,当日国际现货黄金跌幅超2%。

“全球流动性宽松支撑国际金价,不过投资人在关注黄金的金融属性时,也应该关注一下黄金的商品属性。”孙立坚表示,我国黄金消费市场已发展成为当今全球增长最快的黄金市场,对黄金的实物需求旺盛有望支撑金价。

据中国黄金业协会发布的最新数据显示,2014年,全国黄金消费量886.09吨,比2013年减少290.31吨,同比下降24.68%。中国黄金业协会认为,虽然2014年黄金消费大幅下滑,但消费需求增长趋势没有改变。随着国内居民黄金消费兴趣的不断增强和黄金投资理念的不断升级,黄金首饰、投资金条、纪念金条等消费仍将保持持续增长。

西藏跨境人民币业务 累计突破300亿元

依托尼泊尔、尼泊尔等南亚地区的区位优势,西藏地区内金融机构加大与尼泊尔等国家的沟通合作,稳步推进跨境人民币业务发展。截至2014年末,西藏跨境人民币业务累计结算金额达303亿元。其中,2014年全年跨境人民币业务结算金额95.16亿元,同比增长9.17%。

中国人民银行拉萨中心支行副行长洛桑占堆6日介绍称,西藏自2010年6月被确定为跨境贸易人民币结算试点省区以来,人行拉萨中心支行积极探索小货币区域挂牌试点,拓展与境外的金融合作空间,在互惠共赢的基础上,推动人民币跨境结算服务于中国和周边国家的贸易与投资,跨境人民币业务呈现持续快速增长态势。

最新数据显示:截至2014年末,西藏跨境人民币业务涉及企业101家,较上年增加27家,业务往来已拓展到意大利、法国、美国等17个国家和地区。

(本栏据新华社电)

两大机场全面迎战春运

本报讯(李丽莎)2月4日,全国春运正式拉开大幕,作为我州现有的两大民用机场——康定机场和稻城亚丁机场也在今年首次实现全面运行不停航的目标,以保障春运期间全州的空运运输任务。

为确保今年春运康定、稻城两个机场的安全有序运行,四川康定机场集团有限责任公司提早安排、提早部署,制定了切实

可行的春运保障方案,从人员调配、物资储备、治安维护、应急处置、医疗救助、后勤保障等多个方面着手准备,迎接春运的到来。此外,由于我州冬季冰雪天气较多,两个机场进一步加强了隐患排查工作,并采取了人工、机械等具体的除冰雪措施。

据悉,4日当天,两机场共运输进出港旅客335人,预计春节假期前后将出现客运小高峰。

乡城出招保春运安全

本报讯(政府办)日前,乡城县对做好春运道路交通安全工作做出部署,确保群众出行安全,欢度春节和藏历新年。

该县要求相关部门加强领导,落实责任,明确任务,提前准备,使春节期间道路交通安全安全生产工作做到有备无患。加强对驾驶员的安全教育培训,采取各种便民、利民措施为旅客出行提供便利服务,让旅客安全、便捷、温馨出行。并及时向社会公布班车发班情况和停班、复班情况,避免出现旅客滞留现象,确保全州春运安全、有序、畅通、圆满。

强车辆的源头安全管理,严格执行“六不出站”签单制度,严禁“三超”现象发生,严禁“三品”上车。及时做好冬季道路的养护管理工作,备足冬季防滑材料,对危险路段和冰雪路段进行清理和整治,在危险路段设置醒目的标志、标牌,确保冬季道路交通安全畅通。坚持24小时值班制度,加强与气象部门的联系,随时掌握天气变化,做好应对极端天气的各项工作。

稻城县局加强春运气象保障

本报讯(王荣福)针对春运和藏历新年人们出行增加的实际,稻城县气象局狠抓气象服务保障工作,一是制定了春运实施方案,确保服务保障到位;二是加强气象设施的检测和维护,确保了设备技术

保障到位;三是加强监测和天气会商,确保服务产品质量和服务的及时性。

春运进行时



春运首日 我州运送旅客14475人次

本报讯(记者宋志勇文/图)2月4日是我州春运第一天,据统计,当天共投入客运车辆1051辆(其中旅游客车276辆),运送旅客14475人次(其中旅游客运6684人次)。

当天上午,由州交通运输局、州运管处组成的督查组来到康定汽车站,详细了解了康定汽车站春运首日发班情况、客流情况,检查了车辆例检区、售票厅、候车厅,运管人员驻站管理办公室,重点查看了“三品”检查、出站检查、安全警示教育交代事项、发车前安全承诺执行情况等相关记录。

督查组要求客运站及新川藏运业公司要时刻牢记安全责任重于泰

山的责任使命,围绕安全多下功夫。要切实落实安全监管各项措施,强化车站、驾驶员及客运车辆源头管理,严格执行各项安全监管措施和规定,把驾驶员教育落实到位、车辆安检及运行监控落实到位、车站“三不进站、六不出站”管理制度及“危险三品”检查落实到位,始终把安全生产贯穿于整个春运,确保道路春运安全。同时,要把改进和提升服务放在春运工作首位,采取各种便民、利民措施为旅客出行提供便利服务,让旅客安全、便捷、温馨出行。并及时向社会公布班车发班情况和停班、复班情况,避免出现旅客滞留现象,确保全州春运安全、有序、畅通、圆满。

泸定新农村建设亮点多

本报讯(王可富)“过去农村的人削尖脑袋往城里钻,如今村子被县上打造得焕然一新,环境好了,城里的人都爱跑到我们乡头来耍。”这是近日泸定县委组织部工作组到冷碛镇团结村检查指导基层组织规范化建设时,村主任周祖祥发出的由衷感慨。

据了解,泸定县以三化互动,“业兴、家富、人和、村美”为目标,以规范化有形、无形村组阵地建设和发展乡村旅游为抓手,以发掘乡土农耕文化、道路田坎文化等为载体进行新农村建设,努力将团结村打造成集政治、经济、文化、社会建设为一体,“形神兼备、功能完善、作用明显、标准服务”的规范化村级组织活动场所,同时与旅游全域化结合起来,突出特色亮点,真正把团结村打造成进藏第一新农村、省级文明示范村。并通过团结村的示范引领,开创新农村积极向上、友善竞争的良好局面。

坚持问题导向 做好长远规划

(上接第一版)在听取汇报后,刘苏社指出,甘孜州要坚持问题导向,紧紧围绕党中央、国务院的决策部署,抓紧做好当前及今后一个时期国民经济和社会发展规划谋划工作;要深入研究党中央、国务院最新政策,做好衔接、抢抓机遇;要进一步加大工作力度,千方百计加快已有规划项目落地落实;要突出重点问题、重点地区、区域合作、薄弱环节的战略导向,做好长远规划,为加快实现与全国同步小康奠定坚实基础。他同时表示,调研组将带着对藏区的深厚感情、积极支持的态度,全面梳理、认真听取甘孜州提出的工作建议,意见,及时反馈到调研报告中,努力体现到党中央、国务院的决策部署中,切实加大对藏区经济社会发展的支持力度。

调研组还听取了凉山州有关情况汇报。州政府联系副秘书长,各县县委或县政府和州、县有关单位主要负责人参加座谈会。新春佳节和藏历新年即将到来,受灾群众能否安全温暖过冬,安心欢乐过节让调研组十分牵挂。调研中,刘苏社一行还专程前往康定“11·22”重大地震的重灾区康定县塔公镇夺拉一村,检查指导灾后恢复重建工作,向受灾群众和辛勤工作在灾后恢复重建第一线的基层干部致以节日问候和良好祝愿。调研组希望灾区各级基层党组织、广大党员充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用,团结带领受灾群众共渡难关。希望我州突出抓好重建规划项目实施,确保质量安全,加大推进力度,加快工作进度,圆满完成康定“11·22”重大地震灾后恢复重建任务。

洒尽热血写忠诚

的群众心中,他音容依旧,犹如巍巍丰碑矗立在雪域高原。

“理论家”和“实干家” “作为一名优秀的汉族干部,他谦虚谨慎,平易近人,率先示范,深受各族干部群众的拥护和爱戴。他严于律己,廉洁从政,认真践行社会主义核心价值观,自觉遵守党的各项纪律规定,人生态度积极,道德情操高尚,充分展示了为民务实清廉的价值追求。”雅江县委副书记、县长旦灯如是说。

走进唐时胶的办公室,办公室的书柜里,塞满了各种书籍;家里的床上、茶几上俯拾皆书。每天睡前,看上大半小时;每次出差,都要带上一两本书,这是他多年来养成的习惯,曾经他就是以优秀大学毕业生的身份踏上工作岗位的。

“他就是个‘书呆子’,最大的爱好就是喜欢学习,他经常给我们说,学习会让你懂得更多做人、做事的道理。”唐时胶生前好友,雅江县委组织部干部唐永强告诉记者: 亲自执笔完善全县中心组学习考评制度,创新学习资料,创新学习机制,解决了中心组成员只听不学、只学不思的问题,促使中心组成员之间相互学习、取长补短,营造了良好的学习氛围,成功经验在全州得到推广;

积极创新思维,成功雅江宣传网,开办雅江手机报、雅江县公众微信平台。在县城内制作了7个大型户外广告牌及路灯广告。通过大力宣传报道,为雅江县赢得了“中国松茸之乡”的美誉,并成功举办了“2014雅江·中国首届松茸节”;

雅江县委宣传部副部长、文明办主任崔继林说:“唐部长在工作中思路开阔,点子也很多,在精神文明创建工

作中他提出按照全州群众工作单位全覆盖的做法,在全县17个文明单位 and 34个乡镇行政村开展结对“认亲”创建活动,并亲自带队进行考核验收,让精神文明创建工作找到新的突破口和切入点,开创文明创建工作的新局面……”

“唐部长既是‘理论家’,又是一名‘实干家’。”雅江县委宣传部常务副部长施百岁告诉记者,就在唐时胶逝去前10天,他还利用到成都开藏区宣传工作会议的间隙在为雅江外宣奔忙。

“药罐子”和“硬汉子”

在唐时胶家中,除了书籍,更多的就是药品。 唐时胶妹妹在帮唐时胶收拾家务时,药品就装了整整一大纸箱。治鼻窦炎的、治颈动脉硬化的、治颈椎炎肩周炎的、治胃病的,不一而足。她难过地说:“哥哥家里就像开了一个药店。”

藏区生活,如果你作为一个旅游者,在藏区游历一周,可能是一种欣喜的体验;如果你作为一名工作者,在藏区生活数年,那就是对身体严酷的考验。就是这样的考验,让唐时胶经受过多种病痛的折磨。像他这状况,本该外出就医,却因工作太忙,一拖再拖,拖成了“老病号”。

可就是这样一个人,却是一个“铁汉子”。雅江县的干部群众都说,从来没见过他在艰险和困难面前打过退堂鼓。

作为党的干部,大事难事责任担当。唐时胶用行动诠释了什么是责任担当。2008年,雅江县城乱占乱建现象十分严重,社会矛盾突出,唐时胶走向

网建设——甘孜州“电力天路”工程及无电地区建设工程项目。目前,该工程进度已超过60%,彻底解决了甘孜藏区无电地区上级电源点问题,并从根本上解决了乡城、稻城、巴塘、得荣、丹巴、新龙、白玉、色达等8个县城电网“孤岛”问题,实现甘孜州所有县城电网与国家电网主网相连,大幅提高了县城电网的供电能力及供电可靠性。

2014年11月20日,世界上最艰难的输变电工程——投资66.3亿元的川藏电力联网工程提前半年建成投运。该工程东起四川甘孜,西至西藏昌都,全长1500多公里,彻底结束了西藏东部和四川甘孜南部电网孤网运行的历史,彻底解决了两地严重的缺电及无电地区通电问题,惠及两地共计70万人口,为促进川藏两地经济社会发展提供了可靠的能源保障。

尽管藏区电网建设取得诸多成果,但距离藏区全域“户户通电”的目标还有一定距离。加速推进藏区电网建设,仍是当前电力部门的工作重点。2015年,甘孜“电力天路”工程将全面建成,完成无电地区建设项目,实现供区内3.56万户、16万无电人口通电,6月底前全面实现大电网范围内(国网公司供区)“户户通电”。

18.86万人将喜度首个“有电”春节 我省藏区电网建设提速

本报讯(李欣忆)“有热水,有WiFi!”2月6日,理塘县禾尼乡冷戈村“驴友之家”客栈,偌大的宣传语遥遥“招呼”着骑行国道318线的驴友。客栈老板所感慨说,禾尼乡通电了,他不再需要每天用柴油发电机发电,还新添了热水器和wifi,生意比以前至少兴旺一倍。

这是藏区电网建设惠民富民的缩影。“新(都桥)甘(孜)石(渠)”联网工程、川藏电力联网工程、甘孜州“电力天路”工程、四川省无电地区电力建设持续推进,截至2014年底,甘孜州“电力天路”及无电地区建设工程项目进度超过60%,完成电网投资120多亿元,建成“电力天路”项目70多个,我省藏区约有4.58万户、18.86万无电人口将在这个冬天度过第一个“有电”的春节,将第一次观看央视春晚直播。

截至2012年底,甘孜州、阿坝州、凉山州、中市的国家电网公司经营区内共有无电农户13.97万户,无电人口61.35万人。针对四川藏区电网薄弱、缺电地区达70%、供电质量差等问题,从2012年3月至今,继“新甘石”联网工程之后,国家电网公司和国网四川省电力公司持续推进藏区电网建设,投资215亿元启动四川藏区最大规模电

我省藏区公路通车里程达4.5万公里 76.9%的乡镇通油路,90.2%的行政村通公路

本报讯(李欣忆)2月5日,67岁的理塘县高城镇哈戈村村民小甲塔正在计算日子:“明天在巴塘读高中的孙子就要回家了。”以前从理塘到巴塘,路很烂,至少要走大半天,随着去年国道318线东俄洛至海子山段公路改建工程部分完工通车,小甲塔的孙子3个小时就能回家。这是藏区交通建设跨越腾飞的缩影。截至2014年底,我省藏区公路通车里程达到4.5万公里;成兰铁路、川藏铁路、雅康高速、汶马高速正加快建设;已建成九黄、康定、亚丁和红原4个支线机场。“十二五”以来,在中央的大力支持下,我省大力推进藏区交通扶贫攻坚大会战,重点加快实施国道317线马尔康经俄尔雅塘至岗托、雀儿山隧道、国道318线东俄洛至海子山和省道216线梅雨经木里县城至桃巴等项目,累计完成投资近300亿元,建成国省干线公路2500公里、农村公路1.3万公里。

截至2014年底,我省藏区国省道大多数实现上档升级,三级及以上公路比重由2010年的45.5%提高到59.1%。阿坝州国道213、国道317、省道209、省道301和省道302线等国省道为主骨架的干线公路网络基本改造完成,州府到县城所在地大部分实现三级及以上公路连接;甘孜州国道317、国道318、省道211、省道215、省道303

和省道217线等国省道主骨架改造建设正在加快推进;凉山州木里县省道216线正在加紧开展项目前期工作,部分路段已开工建设;农村公路通达深度显著提高,通行条件明显改善。 目前,四川藏区建成及在建高速公路项目有3个,特别是去年雅康高速、汶马高速实现全线开工建设,将结束藏区州府不通高速公路的历史;中长期规划8条线路2600多公里;公路通车里程达到4.5万公里,实现了76.9%的乡镇通油路,90.2%的行政村通公路。

尽管“十二五”以来我省藏区交通发展了巨大变化,但与实现2020年全面建成小康社会目标的要求还有较大差距。加快藏区交通建设发展仍然是当前我省推进交通全面发展的重中之重—— 高速公路方面,将推进雅康、汶马高速公路建设,加快马尔康至久治(川青界)、绵阳至九寨沟等高速公路项目前期工作,适时开工建设。

国省干线公路方面,将加快推进藏区普通国省干线公路建设,努力提升藏区普通国省干线公路技术质量、服务能力和管理水平。

农村公路方面,力争到2020年,我省藏区州府实现高速公路连通,各县至少有两个方向的对外公路通道达到三级及以上技术标准,具备条件的建制村实现通油路。

山崖,唐时胶献出了宝贵生命。 从他接到火情赶往火灾现场到他发生意外因公殉职,整整72小时。72小时,对于每一个人来说,那只是生命中的一瞬间,然而,这却是唐时胶生命中永远的定格。

一个鲜活的生命定格在44岁。44岁,多么美好的年华,刚刚还在与这次火灾事故负责会后的干部,当时我的心里十分难过,没有让同志们休息好,这是我的失职,他们走了以后,我就发动乡上的妇女同志,找到了一块广告宣传牌当床板,心想今天晚上他可以好好地睡上一觉,可没想到他却再也沒有回来。

王满英告诉记者,1月31日晚,灭火的大多数人员都回到了指挥部,直到晚上9点多才不见他的身影,我打了几次电话,通了却没人接听,不一会便听说他在返回指挥部的路上出车祸了,当消息传来,大家的心都揪紧了,虽然知道这里道路的情况,可大家还是在心里默默为他祈祷,车坏了,人死了都不要紧,只要把命保住就行,可谁也没有想到,他就这样离开了我们……

1月31日18时,大火已被基本扑灭,部分森警正陆续撤离。唐时胶留在现场进行观察,发现有两处烟点,他立即组织人员进行扑灭,1个多小时后烟点被扑灭。随后,唐时胶及工作人员一行驱车返回指挥部,途中遇到扑火返回的雅江县森警大队除弊一行正徒步行走,他便搭载4名森警上车;

1月31日20时57分,车辆在漆黑的村道上行使,在半山腰一拐弯处,车辆突然被弹起,失去重心,瞬间滚落