

12日凌晨,安徽省金寨县滁马高速公路跨沪蓉高速铁路工地,随着现场指挥一声令下,一片长达1.76万吨、长130米的“巨无霸”桥体箱梁,在距离地面约8层楼高的位置缓缓转动准确地进入预定位置,标志着目前国内首例无合拢段转体桥转体成功。

据负责施工的中铁十四局集团三公司副总经理王西忠介绍,该转体桥是安徽省首例转体施工的公路桥梁,技术含量高,施工难度大。施工主桥转体结构由转体下转盘、球铰、上转盘、转动牵引系统组成。球铰钢板厚度50毫米,制作安装的精度要求极高,顶面任意两点高差要小于1毫米,中心纵向误差小于1毫米。

滁马高速是安徽省北沿江高速的一部分,也是安徽省“四纵八横”高速公路网的重要组成部分,是长江三角洲经济带的重要通道。该项目连接宁洛高速、跨京沪高铁、合宁高速、沪蓉高铁等,全长约83公里,项目投资56.59亿元。

我国牛产品价格“双倒挂”明显 专家建议提质增效

记者从此间召开的第十届中国牛业发展大会上获悉,2014年我国牛肉产量达689万吨,但牛产品价格“双倒挂”愈发明显。专家建议我国肉牛产业需提质增效。

12日至13日,第十届中国牛业发展大会在宁夏固原市举办。与会的专家和从业者对我国牛业发展现状进行了总结。中国畜牧业协会牛业分会执行会长许忠说,2014年我国牛肉产量689万吨,比2013年增长2.4%。牛肉价格上涨后,2014年趋于平稳,维持在每千克63元左右。国内牛肉消费量持续上升,需求旺盛。

但与此同时,我国肉牛业却出现价格“双倒挂”现象。一方面,商品活牛价格倒挂,犏牛购进价超过育肥肉出栏价格5至6元。另一方面,进口牛肉价格倒挂,2014年我国进口牛肉平均价格为每千克26.5元,但国内平均价格为每千克63元,是进口价格的2.4倍。

许忠说:“我国肉牛养殖成本远高于国外,肉牛单产水平长期处于世界平均水平之下,‘高投入低产出’决定了国内牛肉价格高于进口价格。”

6月,中国与澳大利亚签署了自由贸易协定,规定在今后9年内对澳大利亚进口牛肉关税逐步降为零。此举对我国肉牛产业将形成不小冲击。

中国农业大学动物科技学院教授孟庆翔认为,中澳之间自由贸易协定对国内肉牛产业造成一定影响,但长期来看,这也是一个机遇,倒逼国内肉牛产业尽快转型升级,提升国际竞争力。

专家认为,我国应加快推进适度规模的肉牛养殖模式,一方面提高产业化水平,由养殖向屠宰、加工和销售环节延伸,打造完整产业链;另一方面建立科学养殖体系,利用大数据完善养殖预警分析系统。

配合新版百元纸币央行组织验钞机等设备升级测试

中国人民银行12日发布公告,为确保2015年版100元纸币顺利发行,即日起组织社会商用现金接受设备(验钞机、ATM机、自动售货机等)生产企业参加设备升级测试报名。

根据央行公告,此举是为了保证流通领域社会商用现金接受设备有效识别新版百元纸币,保障现金持有者合法权益。报名对象是具有100元纸币自动鉴别功能的社会商用现金接受设备生产企业。详情见央行官网。

央行9日宣布,定于今年11月12日起发行2015年版100元纸币。新版百元纸币票面中部增加光彩变色数字“100”,正面主景图案右侧增加光变镂空开窗安全线和竖号码,整体防伪性和可读性都有了明显提升。

据业内人士介绍,发行新版百元纸币,虽不涉及更换原有验钞机等设备,但需要对原有设备进行升级。(本栏据新华社电)



公交车开进乡村。



←油路水稳层施工现场。



←农牧民驾车行驶在农村公路上。

# 攻坚克难铺通衢 汗水筑就富民路

## ——甘孜县狠抓农村公路建设与养护纪实

5年,只不过是历史长河中一朵转瞬即逝的浪花。但就是在2010年至2015年的这5年,却注定在甘孜县交通发展史上留下了浓墨重彩的一笔。甘孜交通人用自己的实际行动谱写了一曲“攻坚克难铺通衢、汗水筑就富民路”的动人篇章。

卓达山的皑皑白雪见证了他们的辛劳,滔滔雅砻江旁有他们奋战的身影。当时间巨轮跨过“十二五”的辉煌,人们发现,似乎在不经意间,甘孜县的交通变得愈发完善和通畅。崇山峻岭间,一条条农村公路更是如玉带般镶嵌其中,连通十里八乡。

截止目前,全县公路通车里程达到2051.432公里,其中:国道80公里、省道43.984公里、县道204.381公里、乡道261.863公里、专用道14.422公里、村道1446.782公里;全县22个乡镇有17个乡镇(镇)通油路或水泥路,全县219个行政村全部实现通达,163个村实现通村,21座寺庙实现道路硬化,151个行政村实现村内道路覆盖,全县主要危险路段实现安全全覆盖,农村客运招呼站覆盖110个行政村,农村客运车辆45台,11个乡镇开通城乡公交专线。伴随着出行条件的明显改善,全县农牧民群众致富奔小康的信心更足了,步伐也更快了。

■ 余应琼 扎西罗布 文/图

### 加力建设民心路

甘孜县是我州北路的经贸中心和商品集散地,在川藏北线上具有重要的战略地位。为加快交通事业的发展,更好地服务经济建设,县委、县政府领导班子把交通建设提上了重要议事日程,着力加大工作力度和资金投入。坚持从方案设计到工程实施,实行“三全程”:全程指导、全程监督和全程把关。坚持在工程概算、计量、结算等过程中,做到“三专”:专人负责、专人管理、专人参与。坚持在工程变更、造价等过程中,做到“两严格”:依据国家基本建设程序严格控制;在项目推进、资金划拨中,严格执行公示制度,确保工作透明、项目安全。

“晴天一身灰,雨天两脚泥”“看见一栋房,走得直想哭”……出行难、行路难,曾几何时,甘孜县农牧民群众为脚下的路生出了几多感慨与无奈。路况不好的艰辛,下雄乡俄措村牧民们感触颇深:“当初,我买了一辆摩托车却没办法骑回家。现在路修好了,骑摩托车到县城也很方便了。”说起公路的好处,牧民对洛有太多话要说,“以前货车开不进来,牛羊的价格比起外面低得多,公路通了之后,牛羊的价格也能随行就市了。”

做药材生意的牧民降措早些年就有买小车的打算,却因公路不通一直未能如愿。这下,公路刚一修通,他立即把小车开回了家。

甘孜县呷拉乡的路以前是沙石路,村民在路上行走,不仅生活上不方便,也制约了村民增收致富。呷拉乡蔬菜种植户扎西经常往城里送蔬菜,水泥路通车后,而且还可以节省不少时间,种植和销售新鲜蔬菜让他的收益一年比一年多。

“以前进城要整整一天时间,而现在坐两个多小时的车就到了,真是太方便了!”这是来自甘孜县东谷区群众泽洛的感叹。

僻壤开通致富路,昔日沟壑变通途。从羊肠小道到砂石公路,再到通乡油路和水泥路,不仅仅是路的形态发生了改变,更重要的是路通带来了“一通百通”的“涟漪效应”。随着通乡、通村公路的不断延伸,该县不少农牧民改变了以往足不出户的状况,纷纷走出去找活路、学手艺、有的做生意,有的跑运

输,发展意识、致富意识和小康意识日益增强。如今,不少农牧民盖起了楼房,添置了家具、家用电器,购买了摩托车、农用车甚至小轿车。每当谈起这些变化时,很多农牧民抑制不住内心的激动与喜悦:“过去,村里路不好、卫生条件差,人们想讲究也讲究不成;如今,党和政府为我们修通了村公路,解决了世代困扰我们的出行难。路通了,观念变了,增收的路子宽了,我们的生活也是越过越好了。”

这些看得见、摸得着的变化,正是农村公路建设带动全县乡村诸多变化的一个缩影。

如今,行走在甘孜乡村,宽敞平整的通乡、通村水泥路犹如一条条玉带,从国道、省道、县道一直延伸到广袤的农牧区,也延伸到农牧民的家门口。一幢幢富有特色的民居,一张张绽放着喜悦的笑脸,一句句发自肺腑的话语……穿行其间,目睹变化、听闻感叹,令人惬意。一辆辆货车、摩托车满载着农牧民的欢笑和丰收的喜悦行进在畅通无阻的公路上,俨然一幅流动的风景画。

### 精心养护生态路

随着农村公路建设的不断推进,当一条条“毛细血管”翻山越岭、连通十里八乡时,如何做好农村公路管理养护工作?怎样确保农村公路建、管、养并举的良性循环?这对巩固农村公路建设成果,最大限度让农村公路“延年益寿”将起到至关重要的作用。

为走出“重建轻养”的误区,该县始终将农村公路的管理养护工作摆在了与建设同等重要的位置。

“乡道乡管、村道村管”。该县在明确通乡、通村公路日常养护职责的同时,县交通运输局立足实际,及时制定了《农村公路管理养护质量标准和检查验收办法》,并采取了奖惩分明的考核措施。此举不仅有效解决了农村公路养护难,而且充分调动了群众参与建设管理,主动投工、投劳、投智,形成了县、乡、村、户“四级联动”的管养格局,实现了农牧民从“要我养路”到“我要养路”观念大转变。

与此同时,县政府每年与县交通运输局、各乡镇(镇)签订《农村公路管理养护目标责任书》,明确了管养目标和任务,切实推行农村公路养护时间、人员、任务、路率“四定”措施,严格执行生产任务完成情况和出勤出勤情况“双考”,真正把养护责任落实到点、到人。

为营造农村公路重建更重养护的浓厚氛围,该县广泛深入开展内容丰富、形式多样的宣传活动,不断增强农牧民群众的养护自觉性与持续性;切实建立制度保障机制,进一步明确管护主体、机构设置、人员配备、养护方式、内容及标准、资金筹集渠道和考核奖惩办法,进而促使各级公路管护逐步走上了规范化、制度化的轨道;健全工作推进机制,逐步建立了完善了县、乡、村公路养护考核机制,做到养护效果与养护经费挂钩,并与年度考核项目安排挂钩,与管护人员的工资挂钩,着力打造一支责任心强、县、乡、村公路管理队伍;健全管护人员政治业务培训,加大农村公路执法力度,及时清理整顿违法占道、挖沟引水、加水洗车、摆摊设点由交通部门组织实施,不断提高管护人员素质,提升道路管护水平;整合养护力量,建立日常维护机制,全面加强以修补路面坑洞、清扫路面路肩、疏通涵洞边沟、清除道路塌方、完善简易标识牌、道路环境整治、桥梁路面清理以及桥梁安全隐患排查为主要内容的道路和桥梁日常性养护,切实防止人为破坏,不断提升道路和桥梁通行能力和



县委书记何康林在下雄乡俄措村通村公路建设现场调研。



县委副书记、县政府县长龙明阿真在调研农村公路建设情况。



受益僧尼送锦旗。

保障水平;在农村公路管理养护站,全面推行目标管理责任制,做到责任、队伍、报酬、奖惩四落实。同时,根据季节特点,有步骤地实施农村公路大中修养护和小修保养工程,确保沥青路面的坑槽、拥包、沉陷以及水泥路面裂缝等病害得到及时消除,路面通行质量也因此有了较大的提升。

如何确保已建成的公路都成为名符其实的“生态路”和“景观路”?该县着力加强县、乡、村道路的绿化美化工作,促进路与自然和谐统一,优化道路整体环境;严格落实“一岗双责”,完善安全生产长效机制,强化公路养护安全生产责任意识;进一步加强交通执法队伍建设,深入开展路政宣传和路政执法行动,加大农村公路执法力度,及时清理整顿违法占道、挖沟引水、加水洗车、摆摊设点以及公路建筑控制区内违章建房等侵犯公路路产、路权的违法行为。

今年,该县预计投入356万元,保障农村公路管理养护工作。目前,已安排200余人次、机具98台次,实施路面整治120公里,清理边沟145公里,维修吊桥7座,设置安全标识牌196处。目前投资750万元的甘扎路挡防工程建设项目已进场施工。

### 保驾护航幸福路

无论是通乡公路,还是通村公路,每一条农村公路的修建无不凝聚着党和政府的心血,无不凝聚着交通建设者的心血。

该县严格按国家、省、州有关农村公路建设的法定要求和国家政策,充分借鉴经验,积极推行群专结合、业务主管部门推荐、乡村决策的“一事一议”建设模式。行业主管部门始终把项目实施、资金管理放在突出位置。在农村公路建设项目工程选址、项目质量、工程进度上自觉接受人大代表、政协委员的视察监督和媒体的舆论监督与公众的社会监督。相关监管部门同样也是加大

了对农村公路建设养护工作的督查督办力度,定期通报、严肃问责、严格奖惩,以强有力的措施保障了全县农村公路建设的顺利推进。

“与不少地方相比,甘孜县交通建设发展环境确实不错,这得益于党委、政府的高度重视和相关部门的密切配合。在工程建设中,你根本不用担心因为料场、征地等的协调而延误施工进度;你更不用担心出现人为阻工甚至敲诈勒索等现象。无论是领导干部还是农牧民群众对修筑公路都特别支持!”在该县施工多年的某公司负责人周贤春深有感触地说。

近年来,甘孜县按照“因地制宜、分类指导、量力而行、尽力而为、统筹协调”的工作要求,逐步形成了“政府主导、部门配合、社会参与”的工作格局,始终把乡村公路建设作为农牧民增收致富和新农村建设的头等大事来抓。县委书记何康林在调研通村路建设时指出:“在新农村建设中,‘村村通’是民心工程、致富工程。我们一定要高质量地修好通村路,给农牧民群众提供更多的方便,让他们得到更多的实惠”。县委副书记、县政府县长龙明阿真在通村路建设期间,多次召开协调会,逐个乡镇进行实地检查,保证政府补助资金足额到位,为通村路建设提供了组织保障和资金保障。县委政府分管领导更是带领交通局同志频繁深入工程建设第一线,现场协调解决问题,监督工程质量,推进工程进度,确保施工安全。

在各方的大力支持和密切配合下,甘孜县城乡到处都能看到农村公路建设如火如荼的繁忙场景。

### 倾情构筑小康路

该县交通运输局始终将农村公路建设当成全县交通建设的“重中之重”,通过加强对项目乡镇、村的技术指导,资金支持和行业服务,切实解决群众“行路难”问题,把党和政府的惠民政策不折不扣地落到了实处。

如今,已建成通车的农村公路正在为该县新农村建设带来日新月异的变化,与此同时,更多的农村公路也正在紧锣密鼓的建设之中。

“大家再加把劲吧,早点把公路堡坎砌好,就可以平整路面和铺水泥路面了。”8月6日,在前往庭卡乡格艳村的道路上,修路路基的工人们头顶烈日,挥汗如雨,一辆辆卡车在狭窄的路面上小心翼翼地往来穿梭,一台台工程机械或是挥舞着长臂,或是平整着地面,热火朝天的建设场面随处可见。

大德乡24公里通乡油路工程已完成工程总量的80%;麦玉隆至茶乡63公里通乡油路工程已完成结构物增加快路工程;国道317线至拖坝吊桥11公里道路整治工程已完成全部结构物,8月底前将完成水稳层工程。全部工程将于今年年底竣工验收投入使用;涉及14个乡镇(镇),53个行政村,12座寺庙的通村通乡和通寺公路项目资金已全部落实,工程建设正在加快推进,计划9月底竣工验收投入使用;省、州下达的68.552公里路侧安保工程,实际建成路侧安保里程70公里,已通过县自检、州级部门核实验收,正待省级抽检;按标准建成乡(镇)客运站6个,正在实施4个,完成乡(镇)双向港湾站10个、村级招呼站101个;县二级中心客运站站内装修施工加快推进,力争今年10月投入使用;全力推进扎科乡昂达村溜索改桥工程,并投入97万元维修吊桥7座。

面对如此繁重的建设任务,县交通运输局在人手严重不足的情况下,严把“五关”,及时为每一条农村公路排忧解难,全力保障着每一条公路的