



肝吸虫这种寄生虫会合成有害物质诱发瘤体生长,导致人体患肝癌。不过,澳大利亚研究人员日前发现,这种害虫也有“可取之处”,其分泌物有加快伤口愈合的效果,或许能用于人体慢性伤口修复。

澳大利亚詹姆斯·库克大学研究人员报告说,肝吸虫可在人体肝脏寄生数十年,成虫会破坏胆管上皮及黏膜下血管,但它们分泌的物质可使被破坏区域的伤口愈合,并生长新的血管。进一步研究发现,肝吸虫分泌物中有一种生长激素,可帮助修复人体损伤细胞。此外,其分泌物中还有一种蛋白质,能激发人体内胰岛素的分泌,从而加速伤口的愈合。

肝吸虫属于食源性寄生虫,会随着人类食用未煮熟的鲤科鱼类等淡水鱼进入人体,并长期寄生,损害人的肝脏、胆囊和胰腺,甚至诱发癌变。

孩子性格与出生顺序无关

有人认为出生顺序会影响孩子性格,比如老大常追求完美,老二善于交际,老三生性叛逆。不过德国莱比锡大学20日公布的研究发现,出生顺序对孩子的性格基本没有影响,对智商倒是有点影响。

该校与美国因茨大学的研究人员在分析了德国、美国和英国2万多成年人的数据后发现,无论哪国人,其主要性格特质如外向性、情绪稳定性、亲和性和尽责性均与出生顺序没有关联。

研究人员表示,出生顺序对智商的影响小到不会对生活产生多大影响。

被动吸烟的孩子易蛀牙

家人喷云吐雾,很可能会害得小孩出现蛀牙。日本研究人员22日在《英国医学杂志》上报告说,家人吸烟的孩子在3岁前出现蛀牙的风险是家人不吸烟孩子的2倍。

日本京都大学的研究人员分析了2004至2010年出生的7万多名儿童的数据,其中55.3%的孩子家中有人吸烟。家人吸烟的孩子出现蛀牙的可能性是其他孩子的1.46倍。如果家人一直在孩子面前吸烟,孩子蛀牙的风险更是高达其他孩子的2.14倍。

研究人员指出,由于被动吸烟,人们的唾液成分会出现变化,这会促使引发蛀牙的细菌聚集在一起,从而容易出现牙垢和蛀牙。为了孩子的健康发展,大人也应该注意生活习惯。

人类患鼠疫已有4800年历史

美国《细胞》杂志22日刊登的一项新研究显示,人类可能在约4800年前就患上了鼠疫,这比此前认为的早了3300年。不过那时的鼠疫还不是由跳蚤或老鼠引起,而主要靠人际传播。

为了了解古代鼠疫的传染历史,丹麦哥本哈根大学等机构的研究人员分析了欧洲和中亚101个古人牙齿上的遗传物质,结果在7人的牙齿上发现了鼠疫杆菌的痕迹。其中最古老的牙齿来自公元前2794年,那时是青铜器时代。最年轻的牙齿来自公元前951年,那时是铁器时代早期。

此前,鼠疫杆菌最早直接证据距今都不超过1500年。研究人员在来自铁器时代早期的鼠疫杆菌中发现了ymt基因。这说明在距今3700年前至3000年前,鼠疫杆菌具备了通过跳蚤传播的能力。

研究人员认为,鼠疫感染人类被推前3300年,有助于解释历史上一些大瘟疫的发病原因,比如公元前430年左右发生的雅典大瘟疫,2世纪在罗马帝国发生的安东尼瘟疫。(本栏据新华社电)

携手大合作 互利求共赢

——川滇藏青交界地州市(州)长第一次联席会讨论侧记



图为市(州)长讨论组现场。

本报(记者 张涛 文/图)10月23日,出席川滇藏青交界地州市(州)长第一次联席会的六市(州)政府市(州)长、秘书长(副秘书长)在市(州)长讨论组中就川滇藏青交界地州市(州)长联席会议制度和川滇藏青交界地州市(州)人民政府签订战略合作框架协议等事宜进行了热烈讨论,达成了共识。大家一致认为,应建立常态化的“川滇藏青交界地州市(州)长

联席会议制度”,通过共谋发展和平等协商来进一步加强区域合作,形成发展合力,推进共同发展,共同造福交界地区人民群众。

“今天我们六个交界的藏区地市(州)齐聚甘孜,共促和谐、共谋发展。这种平台非常好,很及时,也很必要,大家形成了一个共同的意识那就是认真贯彻落实好中央第六次西藏工作会议所确定的各项方针政策。相信通过这次联席会

议以后,我们六方会寻求到彼此间更加广阔、深入的交流与合作。”西藏昌都地区州委副书记、市长阿布表示。他建议,成立一个长期联席的会议制度,明确组织领导、组成单位、运行机制、议事规则和联络方式;在联席会议组织框架的前提下,根据重大问题如交通、能源、生态、旅游、文化等方面指定一名分管领导和部门,形成若干个意见和建议,进一步挖掘合作潜力。

玉树州州委副书记、州长才让太持相似看法,他说,川滇藏青交界地州市(州)长联席会议制度的建立,树立了整个藏区发展的一个版型和趋势。此次会议的内容也非常好,把交通、文化、旅游、生态等作为我们六市(州)聚焦的问题,抓得很准。这些问题是我们几个地方面临的共同问题。破解这些困难和问题,单打独斗,单兵作战是很难的,但我们联合起来,共同呼吁,那么解决这些问题的可能性就会大大增强。希望联席会各成员之间要主动沟通、相互协调、互通信息、互相配合、互相支持、形成合力,充分发挥联席会议作用。

州委副书记、州长益西达瓦在讨论中建议,在战略合作框架协议的内容上一定要坚持以中央“23”、“24”号文件为基础,大家形成共识,上升到国家层面,争取特殊政策。特别是在重大基础设施建设的规划上,要考虑现实和需求,按照分类,排序的原则,做好对接。要建立好多边和单边的磋商机制,让各项事宜具体化,有利于下步工作的衔接和落实。

“今天在讨论研究中提出的八个倡议都很结合藏区实际,尤其是在文化、旅游、基础设施建设方面,乃至于稳定方面,都有很多我们共同的一些意向性的东西,我觉得通过解决这几个关键问题,会不断把我们藏区的工作向前推进。”阿坝州委副书记、州长杨克宁说。讨论中,大家纷纷表示,六市(州)毗邻接壤,山水相连,往来密切,人文相亲、民俗相融、文化相通,资源禀赋相长,市场环境相似,发展路径相通,政治作用特殊,战略地位重要,大家更应互相理解、互相支持,取长补短,共同进步,携手合作、互利共赢。

强区域合作 促精准扶贫

金沙江上游川藏段(甘孜—昌都)水电资源开发座谈会召开

本报(耿冉)为进一步加强区域合作和地企合作,共同推进川藏段水电资源开发中征地移民、税收征管、安全保卫等工作,制订金沙江上游川藏段水电开发和移民工作市州合作协调推进机制,共同研究、推进急需会商事项,昨(23日),金沙江上游川藏段(甘孜—昌都)水电资源开发座谈会

在康定召开。

会上,我州与西藏自治区昌都市和华电金沙江公司根据开发事项,进行了友好会商,围绕加快推进金沙江上游川藏段水电资源开发相关事项和《金沙江上游川藏段(甘孜—昌都)水电资源开发战略合作框架协议》进行讨论。

昌都市资源开发局局长吴国祥说,要推进金沙江水电资源开发,必须与“十三五”规划紧密结合,加快项目的审批进度。要共同争取藏电外送大通道项目建设。要尽快争取藏区电价扶持政策。他建议要制定矛盾协商机制,做好开发地群众的精准扶贫工作和基础设施建设等工作。

州委常委、农工委主任杨凯认为,昌都市提出的建议意见符合实际,能很好地促进金沙江上游水利资源的开发,更能为一方百姓增收致富起到促进作用,但在一些具体的细节中还需要三方进一步协商,确定工作方法,制定有效制度。

杨凯表示,金沙江上游水利开发是藏区群众脱贫致富的希望,务必坚持移民优先,实现开发一方资源、繁荣一方经济、富裕一方百姓。通过大家齐心协力,团结一致的努

建好连接路 助民快致富

川滇藏青交界地州市(州)长第一次联席会讨论侧记

本报(记者 宋志勇)10月23日,川滇藏青交界地州市(州)长第一次联席会,在康定召开。来自阿坝、迪庆、昌都、玉树、果洛和我州的六市(州)交通部门负责人就《川滇藏青交界地州市(州)人民政府交通建设合作协议》(征求意见稿)进行了热烈讨论。州委常委、州政府常务副州长陈忠义主持会议。

据介绍,长期以来,川滇藏青交界地州市(州)坚持互惠共赢、共同发展,在综合交通规划建设上密切合作,为加快政治、经济、文化和旅游等区域优势特色产业的大力发展,奠定了坚实的交通运输基础。为深入贯彻中央第六次西藏工作座谈会精神,推进川滇藏青交界地州市(州)多层次、宽领域、全方位合作,加快全面建成小康社会步伐,共同造福交界地区人民群众,川滇藏青交界地州市(州)阿坝、迪庆、昌都、玉树、果洛六市(州)人民政府根据《川滇藏青交界地州市(州)人民政府战略合作框架协议》交通建设方面有关约定,本着“平等、合作、共赢”的原则,经充分协商,签订本

项合作协议。

“此次会议是贯彻中央第六次西藏工作座谈会精神的一次会议。建议结合中央联边界的指示精神,应该将甘肃纳入其中。”来自阿坝州交通局长陈琪在发言中这样说道。

接着,迪庆、昌都、玉树、果洛市(州)的交通局负责同志也分别作了交流发言,谈得更多的是在综合交通规划建设上密切合作、共同发展,实现互惠共赢。并共同呼吁国家加大对藏区农村公路养护补助政策,建立六市(州)以及甘肃省形成联席会议制度。

陈忠义说,川滇藏青交界地州市(州)是全国欠发达地区,作为我州不仅要与各市(州)相互之间加强联系沟通,还要加强交通项目规划对接,做好公路连通。要以“十三五”规划编制为契机,形成共识,共同争取国家支持力度。要利用交界之便,相互之间多交流沟通,形成必要的交通联席会议机制,为边界互联互通发挥应有的作用,从而将六市(州)连接公路建设成为联网路、环形路和发展路。

交界地区实现乡乡通油路率、村村通达率100%,村道硬化率达60%以上,提高乡村公路建设、养护补助标准。

构筑生态安全大屏障。共同向国家争取将甘孜、阿坝、迪庆、昌都纳入三江源生态保护区,建设“三江源国家生态保护综合试验区”,共同申报争取国家重大生态建设工程;共同争取国家逐年提高重点生态功能区的财政转移支付标准,提高基本公共服务类转移支付额度,并扩大国家重点生态功能区转移支付资金使用范围,全额补助主体功能区和民族地区的公共环保设施建设;共同争取国家进一步完善资源保护、矿产资源开发、流域水环境保护等重点领域的生态补偿制度,试点碳交易方式的生态补偿机制,探索区域间、流域间横向生态补偿的资金来源、补偿渠道、补偿方式和保障体系,落实资源开发补偿机制和反哺政策。

人员积极发言,各抒己见,甚至忘记了会议时间。

“阿坝、甘孜、玉树,草原相连,千里绵延,全面飘红。希望能把‘大草原’这个品牌纳入此次合作协议中共创共享的旅游品牌,充分发挥各地资源区位优势,实现联动协作。”在旅游合作分组讨论会现场,阿坝州旅发委主任罗尔伍的发言引发了大家的共鸣。

随后,时间开始在热烈的讨论中飞逝。“各地旅游资源禀赋各异,完

马铁峰(玉树州副州长)

文旅融合前景美



■ 本报记者 宋志勇 文/图

“此次受邀来到美丽圣洁的甘孜州,深感荣幸。通过这两天的活动,感觉甘孜州环境优美、基础设施设施优良、民风淳朴、社会和谐。”谈起这次来甘孜的感受,玉树州副州长马铁峰赞不绝口。

马铁峰说,此次联席会上,六市(州)政府和相关单位部门负责人就下一步如何打造大香格里拉旅游圈进行了沟通和交流,以此推动彼此之间基础设施互联互通以及文化媒体的深入融合和发展。我州灾后重建工作完成后,整个文化旅游事业处于起步阶段。

协力打造藏区“文化航母”

■ 本报记者 秦松

在川滇藏青交界地州市(州)长第一次联席会后的小组讨论中,来自阿坝州文广新局、迪庆州文广新局、玉树州文体广局、昌都市文化局、果洛州文体广局、玉树州电视台、康巴卫视及我州州级相关部门负责人围绕川滇藏青交界地州市(州)人民政府文化交流与发展合作协议(征求意见稿)和康巴艺术节改革及筹备相关事宜(征求意见稿)进行了热烈讨论。

省文化厅副厅长泽波,州委常委、州政府副州长张昊,州委常委、宣传部长格洛参加了分组讨论。

在讨论中,与会人员围绕两个征求意见稿积极发言,提出了具有建设性的意见和建议。

“甘孜州与阿坝州毗邻,两地有着深厚的友谊和经常性的交流。甘孜州有许多值得我们学习的地方。”阿坝州文广新局局长贺松在介绍了阿坝州的情况后,对两个征求意见稿提出建议和意见。他说,川滇藏青交界地州市(州)的文化交流应达到相互学习、相互促进、相互促进的作用,起到不断扩大六市(州)区域内的文化影响力和提升形象,要共同挖掘整理具有相同性的文化,并形成

同的品牌。

迪庆州文广新局局长王崇明对川滇藏青交界地州市(州)人民政府文化交流与发展合作协议(征求意见稿)表示完成赞成,表示将全力以赴为携手打造藏区文化航空母舰作出贡献,发挥作用。同时他也希望要六市(州)能够紧紧围绕“藏羌彝”文化走廊产业进一步加强合作,特别要进一步

加强政府文化交流、文化创作和非物质文化遗产保护,要加强民族文化品牌的共同打造,加强广播节目的交流。

“我呼吁共同建立国家级的康巴文化生态保护区。”来自玉树州文体广局局长王东梅也提出了建议,她说,文化交流需要一个平台,需要品牌来作为支撑,我们要以一个共同点为抓手,来共同打造,共同推进文化、体育、旅游等方面的建设。

讨论中,泽波、张昊和参加讨论的人员还围绕康巴艺术节举办改革及筹备相关事宜提出了针对性的意见和建议。

短短几个小时的讨论很快结束了,而留在与会者心中的,除了精彩的观点和飞扬的激情之外,还有对川滇藏青交界地州市(州)文化发展的美好憧憬。这份信念和憧憬,必将转化为无穷动力,必将开花结果。

“我们要合作,就要打破行政区划界线,实现跨区域联动协作,建立无障碍旅游区。我认为首先要做到资源共享、信息共享,其次就是相互间在旅游业各个层面的细化衔接。”甘孜州副州长葛宁率先发表意见。

随后,时间开始在热烈的讨论中飞逝。“各地旅游资源禀赋各异,完全可以取长补短,整体出击。”

“山水相连,人文相亲、民俗相融、文化相通,我们早就应该共同规划,共同开发旅游线路。”

“加强市场监管方面的协作也很重要,要确保游客合法权益不受侵害,我们才能共同培育形成无障碍旅游区。”

“一条‘切中要害’的建议,一句句掷地有声的发言,一束束抛向全场的‘橄榄枝’,一场看似普通的合作讨论会,在创意的碰撞摩擦和共识的构建交融中,逐渐演变为一次川滇藏青六市州交界地州市(州)共同进行的一次主动适应旅游发展新常态的探索。

一场会议后,各地在加快推进旅游干线建设,加强航空通道合作,推进高速公路和铁路连接建设,做好区域规划、共创共享旅游品牌、开发区域旅游线路、积极开展联合营销、加强市场监管合作、加强行业交流交往,积极推动旅游交流合作等10项合作内容上已达达成共识。

一个本着友好合作、优势互补、互利共赢原则的多方旅游发展合作协议即将签订。

一盘雪域高原上的旅游发展大棋局已经铺开。

共同培育无障碍旅游区

■ 本报记者 肖肖

“阿坝、甘孜、玉树,草原相连,千里绵延,全面飘红。希望能把‘大草原’这个品牌纳入此次合作协议中共创共享的旅游品牌,充分发挥各地资源区位优势,实现联动协作。”23日早晨10时45分,在旅游合作分组讨论会现场,阿坝州旅发委主任罗尔伍的发言引发了大家的共鸣。

参加这个分组讨论会的成员,全是来自各地的旅游业“顶尖专家”。四川省旅游发展局党组成员、机关党委书记陈立祥,甘孜州人民政府副州长葛宁,还有阿坝州、迪庆州、昌都市、果洛州、玉树州、甘孜州的旅游部门负责人都在会上,围绕即将签订的《川滇藏青交界地州市(州)人民政府旅游发展合作协议》(征求意见稿)侃侃而谈。

“我们要合作,就要打破行政区划界线,实现跨区域联动协作,建立无障碍旅游区。我认为首先要做到资源共享、信息共享,其次就是相互间在旅游业各个层面的细化衔接。”甘孜州副州长葛宁率先发表意见。

随后,时间开始在热烈的讨论中飞逝。“各地旅游资源禀赋各异,完

构建大通道 构筑大屏障

“十三五”政策争取和生态文明建设组召开讨论会

本报(见习记者 泽仁正光)10月23日,参加川滇藏青交界地州市(州)长第一次联席会议“十三五”政策争取和生态文明建设讨论组就相关事宜进行了热烈讨论。讨论会由甘孜州人民政府副州长舒大春召集。与会人员各抒己见,形成了广泛共识,并签定了川滇藏青交界地州市(州)人民政府生态文明建设合作协议。

构建立体交通大通道。一是共同向民航管理部门争取开辟六市(州)航空旅游专线,实现机场互飞;加快完善机场地接系统,促进航空通程联运;共同争取提高高海拔机场运营补贴标准,按

机场运营亏损的80%给予补贴。二是共同争取将川藏铁路(康定市至昌都市段)、川青铁路(康定市至青海省格尔木段)、滇藏铁路(迪庆州香格里拉市至昌都市段)、川藏高速(康定市—昌都市段、马尔康—色达—德格—昌都市段)、滇藏高速(迪庆州香格里拉市至昌都市段)、滇川青高速公路(迪庆州—得荣—巴塘—白玉—德格—石渠—玉树州)、香格里拉旅游环线(理塘—稻城—乡城—迪庆州香格里拉市)纳入川甘青交界地区交通专项规划。三是共同争取将G215线巴塘县川巴(西藏界)至得荣

二龙桥(云南界)段公路改建工程、S460线然乌至大雪山垭口(云南界)段公路改建工程、S461线乡城县洞松(经云南东旺)至得荣古学段公路改建工程纳入国家路网改造规划和实施计划,并予以优先安排和全额投入。四是共同争取将川滇通道(乡城、得荣至迪庆州香格里拉市)纳入省道路网改造,加快推进川滇通道(稻城县各卡乡—迪庆州香格里拉市格咱乡)、川青通道(石渠县色须镇—呷依乡—玉树州称多县正庆乡、色达县泥朵乡—果洛州达日县)建设。五是共同争取国家加快乡通村公里建设,力争

山水相连情相依

——川滇藏青交界地州市(州)长第一次联席会侧记

■ 本报记者 秦松

十月是收获的季节,金色的希望萦绕甘孜大地。10月23日,来自四川阿坝州、云南迪庆州、西藏昌都市、青海果洛州和玉树州的市(州)长,以及四川省人民政府、省委统战部、省藏区办、省发改委、省交通运输厅、省文化厅、省旅游局等主要负责人相聚“圣洁甘孜·情歌故乡”美丽的康定,参加川滇藏青交界地藏

的成果充满信心。

在分组讨论会上,六个组别对川滇藏青交界地州市(州)长联席会议制度,川滇藏青交界地州市(州)人民政府战略合作框架协议以及交通建设、文化合作、旅游合作,“十三五”政策争取和生态文明建设,加快推进金沙江上游川藏段水电资源开发、金沙江上游川藏段水电资源开发合作框架协议等事宜进行了热烈讨论。与会

“希望通过这次联席会议,能够在促进香格里拉旅游圈的形成,在发展和各个方面能够取得一些新的收获。同时坚信通过这一个平台的打造,我们整个六市(州)下一步的旅游和文化深度融合发展,必将迎来一个崭新的合作前景。”玉树州副州长马铁峰对此次联席会将取得

的

的

(下转第三版)