

11月20日是最后一位对日起诉的山西慰安妇张先兔老人下葬的日子。来自爱尔兰、中国香港等地各界人士和她的乡亲300余人参加了葬礼。

20日,雨雾蒙蒙,天气阴冷。张先兔老人的遗像安放在灵堂内,在庄严肃穆的气氛中,很多人前来祭奠这位曾饱受日本侵略者摧残的老人。

张先兔是山西省阳泉市盂县西烟镇西村人,11月12日上午在山西盂县的家中去世,享年89岁。她的家乡所在的盂县地处山西省东北部,抗日战争时期为抗日游击区和革命根据地,也是日军犯下累累罪行的地方,当地曾有很多女性被迫沦为日军慰安妇。

1992年,长期研究“慰安妇”受害者口述历史的民间志愿者张双兵,亲笔写下并向日本政府递交了来自中国大陆的第一份侵华日军性控诉书。随后,展开了长达15年的跨国诉讼,包括张先兔在内的16位老人远赴日本出庭。2007年4月,日本最高法院作出终审判决,驳回中国慰安妇诉讼请求。

张先兔老人饱经沧桑的肖像摄影,曾被爱尔兰艺术家瑞安女士收录在其参与策划的《烽火妇女》摄影展中。妇从北京赶来参加葬礼的瑞莲说,老人的离世令人感到悲伤,但希望人们能由此给予慰安妇这个群体更多的关注。

张先兔老人的二儿子郭文明告诉记者,母亲在病情加重的日子里,还嘱托家人要继续努力讨回公道。

包头一男子编传“黑社会一口气杀了30多人”谣言被刑拘

目睹醉汉打砸车辆后用手机拍照,编造谣言称“黑社会一口气杀了30多人”,以谣言搭配打砸图片通过微信朋友圈散播……近日,内蒙古自治区包头市的宿某某因涉嫌编造虚假信息并在信息网络上传播,被警方依法刑事拘留。

11月12日晚,在包头市昆都仑区,外来务工人员宋氏兄弟醉酒后打砸过路车辆,有3辆公交车和2辆私家车不同程度受损,导致过往群众聚集围观,场面混乱。

当晚,在包头做塑钢生意的宿某某目睹了打砸过程,并用手机拍下照片和视频。随后,宿某某编造了“包头黑社会一口气杀了30多人”的谣言,并将文字和图片通过微信朋友圈进行传播。

有关谣言发布后,宿某某的朋友刘某某特意给前者打了一个电话进行核实,宿某某为“吓唬朋友”把有关谣言进行了更为夸张的描述。信以为真的刘某某便在自己家发的微信群中转发了这条信息。刘某某的3名表姐妹看到后,也纷纷转发至各自微信朋友圈中,宿某某编造的谣言由此开始传播。

包头市昆都仑区公安分局治安大队大队长郭晓童说:“监控到有关谣言后,为防止造成恐慌,我们立刻通过媒体进行辟谣,及时发布了权威信息,防止了谣言的进一步扩散,同时我们立即开展了谣言倒查工作。”

经过侦查,警方将宿某某以及刘某某四姐妹找到。郭晓童说,宿某某一开始百般抵赖,以为自己删掉了有关信息就可以蒙混过关,但在警方出具的众多证据之下,宿某某最后承认了自己编造谣言的行为,并称“就是为了引起朋友重视,以为这只是朋友间的一个玩笑”。

经过调查取证,警方依法对编造谣言的宿某某采取刑事拘留措施,对传播谣言的刘某某四姐妹依法予以每人罚款500元的行政处罚。(本栏据新华社电)

把脉民族民间手工业 继承发扬传统民族文化

甘孜州在蓉及周边城市从事民族民间手工业代表人士座谈会在成都召开

益西达瓦出席并作讲话



座谈会现场。

民族文化底蕴和发展史,邀请国家级的专业团队制作专题纪录片,使民族文化产业成为宣传我州的形象大使和名片。要建立实训基地,加快建设以研发、教学、生产、营销为一体的甘孜职业技能教学基地,整合配置培训资源,加大面向广大农牧民群众的民族手工业技能培训。

座谈会上,成都及周边城市从事民族民间手工业的我州加工企业代表、店商代表、地摊商代表就目前发展的现状、存在的困难和问题,今后发展的方向,以及意见建议等进行了发言,大家纷纷呼吁州政府能尽快出台我

州异地民族文化企业非物质文化遗产传承发展指导意见,逐步建立健全对异地民族文化企业规范管理、沟通、协调、帮扶机制,切实解决我州异地民族文化企业在科研、创新传承和生产销售产业链上的实际困难。州经信委负责人通报了我州民族民间手工业在成都及周边城市发展的情况。省级及成都市相关部门负责人就助推我州民族民间手工业发展提出了相关意见建议,并表示将在各自职责范围内最大程度的给予关心和支持。

州政府联系副秘书长,州级相关部门负责人及我州在成都和周边城市从事民族民间手工业的加工企业、个体户代表参加座谈会。

期间,参加座谈会的相关人员还前往成都市区、双流、郫县等地参观考察了部分从事民族民间手工业的加工企业和古玩市场。

找准脱贫措施 因地制宜发展

康定市确保“六个一批”和“六个精准”落地

本报(何晓英 李铭毅)11月16日到18日,州委常委、康定市委书记唐强带领该市人大常委会、扶贫移民、交通运输等部门和州铁塔公司负责人,深入折西片区吉居、普沙绒、贡嘎山、呷巴、塔公等乡镇开展精准扶贫调研。

在吉居乡各坝村,唐强一行走访慰问了当地贫困户,在各项小学、宋玉小学和宣代小学,唐强查看了学校的基础设施建设和孩子们的学习、生活情况;在该乡卫生院,唐强对卫生院基础设施建设和国家基本药物保障制度执行情况进行了调研;在吉正嘎寺,看望慰问了寺庙僧侣,对寺庙管理提出了具体要求。

在调研座谈会上,唐强就精准扶贫工作听取了乡镇、卫生院和学校、第一书记和村民代表的汇报。他指出,针对吉居片区道路交通和通讯差的实际,要合力攻坚,打牢基础,分清轻重缓急率先解决该乡的路、水、电、通讯问题,确保“六个一批”和“六个精准”落地生根、开花结果。

唐强还深入塔公镇,就党的十八届五中全会及中央、省委藏区工作会议会议精神进行宣讲。唐强还到夺拉嘎姆和江巴村灾后重建集中安置点民房内部装修和外围环境打造进行了督查。

创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念的极端重要性,努力做到以发展理念转变引领发展方式转变,以发展方式转变推动发展质量和效益提升。要深刻理解中央对藏区工作的方针,坚持依法治藏、富民兴藏、长期建藏、凝聚人心、夯实基础。唐强还就州委贯彻落实省委藏区工作会议提出的“七个必须”做了深入讲解和阐释。

在扎西寺,唐强一行要求广大僧尼要爱国爱教、同心同向,继承传统,精进修学,弘扬藏传佛教中的优秀思想,提升个人修养;要依法管理,持戒守法。期间,唐强还对夺拉嘎姆和江巴村灾后重建集中安置点民房内部装修和外围环境打造进行了督查。

表全过程参与并监督工程进度和质量,力求以点带面建好示范路,为全域实施农村公路起到积极的示范引领作用。各项要素保障到位,行业部门加强技术指导开展行业监督,组织技术攻关。不到一年时间,犹如景观带的色坝公路、白格村公路等多条公路开工建设,涉及12个乡镇的10个农村客运站,37个招呼站建成。

据了解,到2016年乡城县将在全州率先完成农村公路三年攻坚任务,公路将覆盖全县12个乡镇89个行政村172个村民小组,家家户户通公路。到2020年预计公路通车里程达到1820公里,其中国道128公里,省道205公里、县道366公里、乡道112.8公里、村道772.98公里。

公路通了,穿梭的车辆代替了人背马驮,丰富的资源运出了大山。便捷的交通让村民不再死守着庄稼地,如今全县95%以上的农村家庭买上了摩托车,甚至是大卡车和小汽车,开始从事旅游、运输、特色农业种植等多种经营。尼斯乡则鲁村的村民们开起了休闲山庄,成为了城里人休闲度假的胜地;偏远的热打乡木鱼村因通了公路,收购松茸的车辆开进了山里,每户群众每年仅松茸一项收入就增加千元以上;青德乡热曹烤村出村的全钢架桥取代了以前的木结构桥,村民的致富路也因此拓宽……曾经落后的乡城,因城乡交通的改变,全县经济呈持续增长态势。

按照建设目标,今年通过项目对应及调剂整合资金,实施农村公路建设22条、143.05公里,计划投入资金8217.5万元。目前所有项目均已启动建设,进展顺利。”县交通运输局长泽仁多吉介绍说。

三年攻坚意味着农村公路事业的整体推进,县委县政府从全面建成小康社会出发,再次在乡城大地抒写交通大发展的建设壮歌,先后3次召开专题会议,讨论农村公路三年集中攻坚推进工作。对于项目的实施,实行“一个项目、一名领导、一套班子、一个方案、一抓到底”的五个一项目推进机制,采取系统工作法,倒计时管理,台账式办理,以目标倒逼进度,时效倒逼落实,督查倒逼执行。同时邀请人大代表、政协委员、三老干部、村组代

表全过程参与并监督工程进度和质量,力求以点带面建好示范路,为全域实施农村公路起到积极的示范引领作用。各项要素保障到位,行业部门加强技术指导开展行业监督,组织技术攻关。不到一年时间,犹如景观带的色坝公路、白格村公路等多条公路开工建设,涉及12个乡镇的10个农村客运站,37个招呼站建成。

表全过程参与并监督工程进度和质量,力求以点带面建好示范路,为全域实施农村公路起到积极的示范引领作用。各项要素保障到位,行业部门加强技术指导开展行业监督,组织技术攻关。不到一年时间,犹如景观带的色坝公路、白格村公路等多条公路开工建设,涉及12个乡镇的10个农村客运站,37个招呼站建成。

据了解,到2016年乡城县将在全州率先完成农村公路三年攻坚任务,公路将覆盖全县12个乡镇89个行政村172个村民小组,家家户户通公路。到2020年预计公路通车里程达到1820公里,其中国道128公里,省道205公里、县道366公里、乡道112.8公里、村道772.98公里。

公路通了,穿梭的车辆代替了人背马驮,丰富的资源运出了大山。便捷的交通让村民不再死守着庄稼地,如今全县95%以上的农村家庭买上了摩托车,甚至是大卡车和小汽车,开始从事旅游、运输、特色农业种植等多种经营。尼斯乡则鲁村的村民们开起了休闲山庄,成为了城里人休闲度假的胜地;偏远的热打乡木鱼村因通了公路,收购松茸的车辆开进了山里,每户群众每年仅松茸一项收入就增加千元以上;青德乡热曹烤村出村的全钢架桥取代了以前的木结构桥,村民的致富路也因此拓宽……曾经落后的乡城,因城乡交通的改变,全县经济呈持续增长态势。

按照建设目标,今年通过项目对应及调剂整合资金,实施农村公路建设22条、143.05公里,计划投入资金8217.5万元。目前所有项目均已启动建设,进展顺利。”县交通运输局长泽仁多吉介绍说。

三年攻坚意味着农村公路事业的整体推进,县委县政府从全面建成小康社会出发,再次在乡城大地抒写交通大发展的建设壮歌,先后3次召开专题会议,讨论农村公路三年集中攻坚推进工作。对于项目的实施,实行“一个项目、一名领导、一套班子、一个方案、一抓到底”的五个一项目推进机制,采取系统工作法,倒计时管理,台账式办理,以目标倒逼进度,时效倒逼落实,督查倒逼执行。同时邀请人大代表、政协委员、三老干部、村组代

表全过程参与并监督工程进度和质量,力求以点带面建好示范路,为全域实施农村公路起到积极的示范引领作用。各项要素保障到位,行业部门加强技术指导开展行业监督,组织技术攻关。不到一年时间,犹如景观带的色坝公路、白格村公路等多条公路开工建设,涉及12个乡镇的10个农村客运站,37个招呼站建成。

据了解,到2016年乡城县将在全州率先完成农村公路三年攻坚任务,公路将覆盖全县12个乡镇89个行政村172个村民小组,家家户户通公路。到2020年预计公路通车里程达到1820公里,其中国道128公里,省道205公里、县道366公里、乡道112.8公里、村道772.98公里。

公路通了,穿梭的车辆代替了人背马驮,丰富的资源运出了大山。便捷的交通让村民不再死守着庄稼地,如今全县95%以上的农村家庭买上了摩托车,甚至是大卡车和小汽车,开始从事旅游、运输、特色农业种植等多种经营。尼斯乡则鲁村的村民们开起了休闲山庄,成为了城里人休闲度假的胜地;偏远的热打乡木鱼村因通了公路,收购松茸的车辆开进了山里,每户群众每年仅松茸一项收入就增加千元以上;青德乡热曹烤村出村的全钢架桥取代了以前的木结构桥,村民的致富路也因此拓宽……曾经落后的乡城,因城乡交通的改变,全县经济呈持续增长态势。

在绵延不绝的崇山峻岭中,务实拼搏的乡城人以拓荒者的豪迈书写传奇,铸就发展基业,用一条条致富路为这里繁衍生息的农牧民群众敲开幸福之门。

由于受地理、历史条件限制,虽然经过解放后几十年的发展,行路难、过桥难,运输难仍然是制约乡城发展的最大“瓶颈”,交通不便,信息不畅,给农牧民群众生产生活带来许多困难,堵住了群众发展生产和脱贫致富的路。近年来,乡城人用实干不畏艰、苦干不苦熬的实际行动诠释着新时期的愚公精神,在全州率先实现乡通油路,现今农村公路通车里程达1477公里,79个行政村通硬化路,一个千支相连,城乡交错的公路网,为山村群众铺就了条条康庄道。

决战全面小康 全力精准扶贫

认真贯彻落实州委十届七次全会精神

■何才华文/图

加快农村交通建设 确保群众出行通畅

“要致富,先修路”。近年来,乡城县按照“外接周边、内连乡村”的交通发展思路和“建管养运、齐头并进”的工作原则,在乡城大地发起了一场战斗的建路热潮。2012年,县委、县政府针对群众反映的行路难问题,经过广泛调研,以改善民生为理念,创新提出了加大“四小工程”建设,把每年县财力50%用于农村,其中不少于50%投入到以路桥为主的农村基础设施。一场针对乡村的“筑路运动”由此拉开帷幕。

随着一条条道路向大山深处延伸,随处可见热火朝天的建设场面。对于道路实施需要确定的项目,各乡村按“受益面、项目轻重缓急、群众支持率”进行商谈,以“一事一议”的方式,提交县乡审定;对于施工难度大、技术要求高的项目按项目招投标程序交由施工队实施;对于施工难度大、技术要求低的项目,由政府提供建材,群众投工投劳的方式实施。

2012年至2015年的三年时间,全县投资1.4亿元,实施农村公路项目47个,改扩建农村公路86公里,道路硬化102公里,建设机耕道16公里,建设桥梁28座,新增农村公路里程36.5公里。全县村道达773公里,农村通达便道345公里;12个乡镇全部通沥青(水泥)路,89个行政村全部通公路。一条条断头路建成了致富路,一座座危旧木桥建成了“连心桥”,群众出

行难问题得到逐步解决。走进沙贡乡达根村,宽敞的水泥路将居住并不集中的30户农户连在了一起,坎坷不平的泥沱路已成为了历史,村民出门走上水泥路的梦想变成了现实。同时,农村客运的建设为乡城的村村寨寨带来了便捷的交通条件,城乡差距进一步缩小,村民尽情享受着环村路、入户路建设带来的便利。

吹响“三年攻坚”集结号 构建“通达通畅”交通网 2015年,借助全州交通建设集中攻坚,依托“环亚丁两小时旅游经济圈”线路建设,乡城又迎来交通大发展的历史性机遇,“三级互动、四通八达、村村通畅、布局合理”的交通网络体系将指日可待。人物其行、货畅其流的优良交通环境将不再遥远。

在以重点抓好农村道路建设,突出工程建设进度、质量、安全、造价、廉政为目标的指导思想下,通过3年集中攻坚,计划投资4.33亿元,建设农村公路通达400.3公里,通畅634公里,建设农村公路安保工程154.2公里,完成1个乡镇客运站,3个客运站,50个村级站点建设。全面建成43条通村公路通达任务,67条通村公路通畅任务,实现全县12个乡镇100%通畅,89个行政村100%的村通达、100%的村通畅的目标。

按照建设目标,今年通过项目对应及调剂整合资金,实施农村公路建设22条、143.05公里,计划投入资金8217.5万元。目前所有项目均已启动建设,进展顺利。”县交通运输局长泽仁多吉介绍说。

三年攻坚意味着农村公路事业的整体推进,县委县政府从全面建成小康社会出发,再次在乡城大地抒写交通大发展的建设壮歌,先后3次召开专题会议,讨论农村公路三年集中攻坚推进工作。对于项目的实施,实行“一个项目、一名领导、一套班子、一个方案、一抓到底”的五个一项目推进机制,采取系统工作法,倒计时管理,台账式办理,以目标倒逼进度,时效倒逼落实,督查倒逼执行。同时邀请人大代表、政协委员、三老干部、村组代

表全过程参与并监督工程进度和质量,力求以点带面建好示范路,为全域实施农村公路起到积极的示范引领作用。各项要素保障到位,行业部门加强技术指导开展行业监督,组织技术攻关。不到一年时间,犹如景观带的色坝公路、白格村公路等多条公路开工建设,涉及12个乡镇的10个农村客运站,37个招呼站建成。

据了解,到2016年乡城县将在全州率先完成农村公路三年攻坚任务,公路将覆盖全县12个乡镇89个行政村172个村民小组,家家户户通公路。到2020年预计公路通车里程达到1820公里,其中国道128公里,省道205公里、县道366公里、乡道112.8公里、村道772.98公里。

公路通了,穿梭的车辆代替了人背马驮,丰富的资源运出了大山。便捷的交通让村民不再死守着庄稼地,如今全县95%以上的农村家庭买上了摩托车,甚至是大卡车和小汽车,开始从事旅游、运输、特色农业种植等多种经营。尼斯乡则鲁村的村民们开起了休闲山庄,成为了城里人休闲度假的胜地;偏远的热打乡木鱼村因通了公路,收购松茸的车辆开进了山里,每户群众每年仅松茸一项收入就增加千元以上;青德乡热曹烤村出村的全钢架桥取代了以前的木结构桥,村民的致富路也因此拓宽……曾经落后的乡城,因城乡交通的改变,全县经济呈持续增长态势。

按照建设目标,今年通过项目对应及调剂整合资金,实施农村公路建设22条、143.05公里,计划投入资金8217.5万元。目前所有项目均已启动建设,进展顺利。”县交通运输局长泽仁多吉介绍说。

三年攻坚意味着农村公路事业的整体推进,县委县政府从全面建成小康社会出发,再次在乡城大地抒写交通大发展的建设壮歌,先后3次召开专题会议,讨论农村公路三年集中攻坚推进工作。对于项目的实施,实行“一个项目、一名领导、一套班子、一个方案、一抓到底”的五个一项目推进机制,采取系统工作法,倒计时管理,台账式办理,以目标倒逼进度,时效倒逼落实,督查倒逼执行。同时邀请人大代表、政协委员、三老干部、村组代

表全过程参与并监督工程进度和质量,力求以点带面建好示范路,为全域实施农村公路起到积极的示范引领作用。各项要素保障到位,行业部门加强技术指导开展行业监督,组织技术攻关。不到一年时间,犹如景观带的色坝公路、白格村公路等多条公路开工建设,涉及12个乡镇的10个农村客运站,37个招呼站建成。

据了解,到2016年乡城县将在全州率先完成农村公路三年攻坚任务,公路将覆盖全县12个乡镇89个行政村172个村民小组,家家户户通公路。到2020年预计公路通车里程达到1820公里,其中国道128公里,省道205公里、县道366公里、乡道112.8公里、村道772.98公里。