



构筑交通大动脉 畅通甘孜大发展

构建现代交通大市场



八小路的一段。

“十二五”期，全州建成道路等级客运站105个（其中县级客运站2个、农村客运站103个），农村招呼站892个；在建县级客运站15个、乡镇站46个、农村招呼站6294个。全州拥有经营性运输车辆7183辆，其中：载客汽车2672辆，载货汽车4511辆，运输结构日趋合理。开行客运班线358条，其中：跨省线路4条、跨市（州）线路160条、跨县线路90条、县内线路104条，基本形成以康定为中心，辐射重庆、西藏、云南、青海4省，连接省内成都等16个市州，覆盖州内各县，干支线路相连，长短途结合的省际、市际、县际三级班线旅客运输网络体系。农村客运线路达到124条，乡镇通班车率达83%，行政村通车率达到42%。培育专业旅游运输企业4户，景区观光运输企业4户，拥有旅游客车531辆。城市公共交通从无到有，发展公交客运企业4户，拥有公交客运车辆118辆，公交客运线路17条（其中：城乡公交线路8条）。积极引导传统货运向现代物流发展，拥有货运物流企业40户，危险货物运输企业3家，个体货运业户3783户，货物运输车辆4510辆，运输服务能力明显提高。

今天，甘孜的路网结构更加优化，路面舒适度和安全性得到全面提升，16个县通三级以上等级公路，基本形成全州公路骨干网络体系。更为振奋人心的是，畅通甘孜的目标实现，为州委州政府实施全域旅游战略奠定了坚实的基础，可以说，甘孜交通的巨变给我州打造中国全域旅游先行区和世界最佳旅游目的地打开了大门。驱车走在美丽的高山和草原上，感受到清新的空气，蓝天白云，满山美丽的格桑花，这些美景在业已形成畅通全州的公路网络牵引下，吸引着八方来客，天下行者。

来自山东的高三学生李超群是途径我州众多骑行者的一员，他告诉记者，高考结束后，他与9名同伴为了征服自然、挑战自我，从成都出发，骑单车沿318线到拉萨。“听说甘孜州境内在修路，路况比较差，已经有了心理准备，但骑到这里时发现公路已经修好了，骑单车十分方便，而且沿途风景真是太美了。这次单车行既锻炼体魄和毅力，又能欣赏美景，真是不枉此行。”

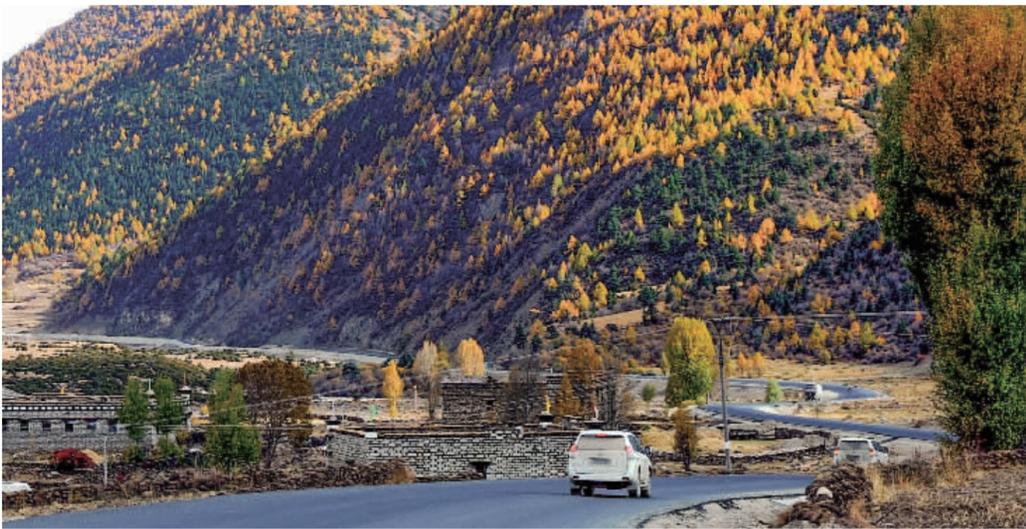
在理亚路上，一拨从台湾高雄来的游客，下了大巴车，在路上边走边拍照。“这边景色太壮美了，台湾没有。”高雄来的张先生忍不住赞叹道，“早就想来这边了，去年时听说这边修了几条景观路，交通很便捷，可以一边走路一边欣赏美景，就连路上的安保设施都设计成了转经筒的样式，处处皆景。”张先生表示，要把甘孜的美景推荐到台湾，让更多的朋友来甘孜旅游。

如今的康巴雪域高原，四纵四横编织成甘孜全域旅游网，三大枢纽奠定了康巴畅通图。而以全州公路骨干网络体系为基础的综合交通体系，更是让我州的腾飞插上翱翔的双翅。有了业已形成的交通基础设施网络，相信我州的旅游业、生态能源和矿业，以及高原特色现代农牧业、特色文化产业和中藏医药产业必将步入了快速发展的轨道。

站在高高的二郎山上，远眺像一条长长的巨龙穿行在崇山峻岭之间大渡河，耳边会想起那耳熟能详的“二郎山，高呀么高万丈”，而不久的将来，一条高速公路会穿山而过，结束我州高速公路零的历史。从成都驾车到康定只要4个小时，就可以到跑马山唱响康定情歌。

每一个中国人都有自己心中的梦，每一个甘孜人也同样有渴望发展和跨越的甘孜梦。随着综合交通运输体系的建设，实现美丽的甘孜梦已经不再遥远。今天甘孜交通人的不懈努力，必将助推辐射全州、连接川滇藏青通道经济带的迅速形成，到那时，通达的陆空交通将成为甘孜州变资源优势为经济优势的强劲引擎。

五年的时间，公路在甘孜高原中蜿蜒穿行，一条条正在不断延伸的交通大动脉，见证了百万甘孜儿女谋求“底部突围”的不懈追求，时光荏苒，实现了康巴儿女敞开心扉，“走出大山，拥抱世界”的一次历史性飞跃。大道朝天，白云青山，美丽的甘孜已经敞开胸怀，来拥抱世界的阳光，圣洁的高原，傲矫健的雄鹰，展开双翅，翱翔在祖国湛蓝广阔的天空。



理亚路景观大道。



国道318线新都桥段老路。



冉义检查指导工作。



国道318线剪刀湾山老路。

三年攻坚实现历史跨越

2012年以来，在州委、州政府的坚强领导下，全州开展了声势浩大的交通建设三年攻坚活动，各级各部门、各参建单位和广大干部群众，精诚团结，迎难而上，奋勇拼搏，取得了显著成绩。通过攻坚战、会战年、决战年的不懈努力，共完成投资近300亿元，其中2012年首战之年就完成投资93.28亿元，相当于全州“十五”和“十一五”十年时间交通建设投资的总和，2013年和2014年连续两年完成投资过100亿，集中攻坚这三年国省干线公路建设完成投资均排名全省第一。开工建设交通重点项目30个，建设里程达3050公里，完成21个项目，2700余公里建成通车，除得荣、乡城两县外，其余16县都通三级以上等级公路，路网结构进一步优化，基本形成全州公路骨干网络体系；路面舒适度、安全性大大提高，偏远的石渠、稻城等县到州府康定时间缩短三分之一左右。同时，梦寐多年的雅康高速公路全面开工建设，三年交通建设集中攻坚，对甘孜交通发展具有里程碑的意义，甘孜交通“脱胎换

骨”，康巴大地铺陈了一条条生态环保的快速通道、产业发展的康庄大道、民生改善的致富通道。当地干部群众自豪地说，“甘孜铺就的，是咱们老百姓的致富路，是甘孜底部突围、跑步奔小康的崛起路。”

“现在去县城比以前快多了。以前去趟县城要下午2、3点才能回来。遇到下雨，门前的这条路根本没法走，鞋子外头是泥里头是水，冬天更恼火！现在这条路改成了柏油路，我们周围的人做啥子都方便啰！”27日上午11点，记者遇到从县城购物的回来的炉霍县雅德乡格鲁村村民扎西郎加，他高兴地向记者夸赞起改扩建后公路的好处。“感谢党，感谢国家，感谢公路建设者们！”扎西郎加感激之情溢于言表。

德格县措阿乡党委副书记苏志良告诉记者，俄岗路的改建，真正是一条民心所向的致富路、幸福路、旅游路，沿途百姓欢欣鼓舞，盛赞党委、政府为群众办了一件大实事、好事。“我们乡离甘孜县城近，不到50公里，乡上的农牧民都是到甘孜县去购物，但原来的路不好走，到甘孜县城至少要走三个多小时，现在路改建了，到县城只需一个小时了。现在路好了，我们乡上的部分农牧民还购买了长安微型车，专门跑客挣钱。而且路好了游客来的也多了，农牧民们心头也有了依靠旅游发展来发家致富的打算。”

铺就农村金光大道

来收购的人少，价钱低，现在路修到了家门口，收粮食的人直接到家门口来收购，种地的人不出村子，粮食就可以卖上好价钱。”从克珠朴素的话语中，我们真切感受到了农村公路建设给他们带来的实惠。

理塘县全县平均海拔4133米，是甘孜州5个纯牧业县之一，因为交通发展滞后，农业生产一度落后。随着农村公路建设的推进，去年，该县高城镇等11个乡（镇）完成通乡通畅，在214个建制村中，公路里程达1100公里，已解决了179个建制村通公路，34个村通水泥（沥青）路，通达率达到83.6%。

路是关系到老百姓切身利益的，路修通了，村货才能顺畅地运出去，“外”资才有可能引进来，老百姓才能更快奔小康。但全州农村公路建设还严重滞后，尚有110个乡（镇）未通沥青（水泥）路，450个建制村未通公路，1951个建制村已通达未硬化路。2015年4月17日，我州在泸定县召开全州农村公路建设三年集中攻坚动员大会，标志着全州农村公路建设三年攻坚行动正式拉开帷幕。大会提出，力争通过3年时间的努力，到2017年全州实现100%的乡镇通油路、100%的村通公路，力争60%以上的村硬化路。

农村公路建设三年集中攻坚，每年的

“十二五”的日历即将翻过最后一页。回首这激励人心的5年，甘孜交通为实现“三纵四横多联和三大枢纽”综合交通网络目标，走过了不平凡的5年，取得了令人瞩目的成就。5年间，全州共完成投资420亿元，是“十一五”期交通投资总和的6.2倍；稻城亚丁机场顺利通航，雅康高速、雀儿山隧道、甘孜机场等重大项目建设，农村公路三年集中攻坚全面启动，五年新建改造国省干道3094公里、农村公路2.62万公里；全州路面使用性能指数从全省倒数第二进入前八，交通为甘孜经济社会发展插上了腾飞的翅膀！

州交通运输局长冉义感言：

交通条件空前改善



州交通运输局长冉义。

“十二五”期，甘孜交通建设得到了中央、省、州各级领导的高度重视，专门对甘孜州交通建设开绿灯，省委、省政府为甘孜州交通建设量身订制了甘孜州交通建设推进方案，前后两次推进，给予了高度重视。

我州交通运输系统上下团结一心，众志成城，以解决交通瓶颈制约为突破口，以“增强密度、提高档次、形成网络、四通八达”的交通发展思路为指导，以形成“三纵四横多联和三大枢纽”综合交通网络为目标，以实施“老甘推方案”和“新甘推方案”为抓手，举全州之力开展交通建设三年集中攻坚活动，突出抓好工程进度、质量、造价、安全、廉政五大重点，既注重内部交通改善，又注重外联通道建设，交通建设打了翻身仗。

为不负重托，甘孜州交通运输局实行特事特办，强力攻坚，拟订科级以上领导干部巡查制，每位科级以上干部至少督导两条以上的道路建设，每月督导不少于2次；要求施工单位实行“5+2”“白+黑”工作制，全力攻坚，切实保证目标任务的如期实现。“十二五”期，我们共完成投资420亿元，是“十一五”期交通投资总和的6.2倍。稻城亚丁机场顺利通航，雅康高速、雀儿山隧道、甘孜机场等重大项目建设。农村公路三年集中攻坚全面启动。五年新建改造国省干道3094公里、农村公路2.62万公里。狠抓公路管养，国道317线、318线成为最美景观大道，全州路面使用性能指数从全省倒数第二进入前八。城乡客运一体化发展水平不断提高，群众出行难的问题得到极大缓解。



国道318线新都桥段老路。



路面铺筑。

“基因剪刀”当选《科学》杂志今年头号突破
美国《科学》杂志17日公布了其评选的2015年十大科学突破，被业内誉为“基因剪刀”的CRISPR基因编辑技术当选今年头号突破。

《科学》杂志执行新闻编辑约翰·特拉维斯说，这是一个“前所未有的选择”，因为这项技术过去两次入选《科学》年度十大突破，今年“晋升”到头号突破。

CRISPR全名为“成簇的、规律间隔的短回文重复序列”，是细菌防御病毒入侵的一种机制，2012年被科学家发现并加以利用，成为生物医学史上第一种可高效、精确、程序化地修改细胞基因组包括人类基因组的工具。

《科学》杂志说，由于CRISPR有着精确、成本低及操作简便等特点，许多科研机构都开始开发利用这项技术，它“将会给许多领域带来持久的兴奋和乐观”，势必“对研究产生革命性影响”。

今年其他9项突破性科学成就包括：“新视野”探测器与冥王星“约会”；美国“新视野”号探测器于2006年1月发射升空，长达9年多的追逐后，它于美国东部时间7月14日近距离飞过冥王星，成为首个探测这颗遥远矮行星的人类探测器。

脑内也有淋巴管；淋巴系统是一个网状的液态系统，能帮助清理人体废弃物并运输免疫细胞。今年，科学家在实验鼠的脑内发现连接免疫系统的淋巴管，颠覆几十年来教科书中“脑内没有淋巴管”的旧观念。

用酵母合成阿片类止痛药；阿片类药物是止痛效果最好的一种药物，但其唯一来源是罂粟，因此其生产依赖于罂粟种植。美国科学家通过基因工程技术改造酵母，可将糖转化成蒂巴因，后者可用来生产阿片类止痛药。

量子纠缠状态获证实；这一概念是指空间上分离的两个粒子可互相影响，无论它们之间的距离是多少。测出一个粒子的性质，就可立即判断另一个粒子的性质。爱因斯坦拒绝接受这种“幽灵般的远程效应”，因为这与他提出的没有任何物质的运动速度可超过光速的理论产生冲突。但今年科学家通过实验证实了量子纠缠状态。

地幔柱存在证据被找到；有关地幔柱是否存在已争论了40年，支持者认为地幔柱把地心热量输送到地表，可解释夏威夷火山形成于地壳板块移动的原因。今年，科学家利用改进的地震波成像技术绘制出迄今精度最高的地球内部模拟图，发现了28个地幔柱存在的证据。这些地幔柱宽达800公里，是此前预测的3倍多，因此地核冷却模型可能需要修正。

研制埃博拉疫苗；埃博拉药物与疫苗的研发进展总体令人失望，但由加拿大公共卫生局等机构研发的VSV-EBOV埃博拉疫苗三期临床试验结果令人鼓舞，其保护效果介于75%至100%之间。

改善心理学研究；许多心理学实验结果都无法重复，而今提出的一种解决方法是“预注册”，即在做实验前就公布实验方案，最终无论结果如何都会公布结果与统计分析，从而保证实验的透明性，避免研究人员仅选择有利的那部分数据。

新古人种化石；一个国际团队在南非某岩洞深处发掘出1500多块骨骼化石，这些化石不同寻常地混合了原始人类和现代人类的特征。科学家将这个新人种命名为“纳莱迪人”，是目前发现的最早人种之一。

早期美洲人来自亚洲；科研人员对一个被称为肯纳克人的骨骼进行了基因组测序，这一骨骼距今有8500年。测序结果表明，早期美洲人从亚洲迁移而来。这一研究可能有助于平息有关早期美洲人祖先的争议。

（本栏据新华社电）