

上海国际木偶节落幕 中俄木偶同获大奖

作为第18届中国上海国际艺术节的中枢节点,第五届“金玉兰”上海国际木偶艺术节8日晚落幕。有12台木偶剧激烈角逐“金玉兰”,而中国木偶剧《赵氏孤儿》与俄罗斯的《竹节公主》最终一起获得最高奖项。

来自泉州市木偶剧团的《赵氏孤儿》是一部中国提线木偶剧,取材于历史故事,剧中提线木偶衣发装束,举手投足皆如真人。俄罗斯鄂木斯克木偶剧团《竹节公主》则讲述了一个发生在日本富士山下的神话故事,展现出全球文化融合趋势。中俄两部木偶剧并列获得最佳剧目奖。

上海国际木偶节每年举行一次。今年,来自全球的13个木偶剧团在上海演出了30台风格多样的木偶剧,呈现了全球木偶艺术的发展趋势。

《小三线建设研究论丛》(第二辑)出版

由上海大学历史系教授徐有威和中国社会科学院当代中国研究所研究员陈东林主编《小三线建设研究论丛》(第二辑)日前由上海大学出版社出版,较全面地介绍了小三线建设研究的最新成果和各类资料的收集整理情况。

小三线建设是新中国20世纪60至80年代三线建设的重要组成部分,鼎盛时期拥有229家企事业单位,分布在全国28个省市区,属于当时以战备为中心、以地方军工业和工业交通设施为主的全国性经济建设战略的一部分。

陈妍希佟大为主演 喜剧片《外公芳龄38》

减压喜剧片《外公芳龄38》将于11月11日起在全国上映。影片讲述年轻的单亲妈妈唐静茹(陈妍希饰)带着5岁儿子唐家栋(吕云骢饰)千里寻父,空落素未谋面的38岁父亲何志武(佟大为饰)家之后,祖孙三代擦出无数火花的喜剧故事。

该片韩国籍导演安兵基在京介绍,影片翻拍自车太贤领衔主演的韩国电影《非常主播》,在沿袭原版故事主线的同时,下了很多功夫做本土化和差异化处理,比如佟大为的“播音主持腔”以及陈妍希的福建口音等。

关爱留守儿童电影《天使的声音》在贵州首映

关爱留守儿童的公益励志电影《天使的声音》近日在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县首映,并将于近期在全国公映。该片讲述一群大山里的孩子在追逐音乐梦想路上发生的曲折故事,并展现了当地侗寨山水风光和多彩的民俗文化。

据介绍,片中这群侗族孩子天生爱唱歌,但在成长的路上却遇到许多“烦恼”,后在好心人士的帮助下,他们不仅被接到城市与父母团聚,还参加了留守儿童合唱团,接受音乐培训,登上了都市音乐厅的大舞台,唱出了“天使的声音”。

上海戏剧学院、阿里影业、复星携手培养影视人才

上海戏剧学院、阿里影业、复星集团8日在上海签署战略合作协议,三方将共同培养影视人才,打造世界一流电影学院。

据介绍,阿里影业、上海戏剧学院和复星集团三方将以上海戏剧学院下属的电影学院为模式创新平台,整合上海戏剧学院优质的师资、办学资源和优质生源,在其原有办学模式上进行深度创新,用以培养适应全球化市场需求的影视行业高素质人才。

(本栏据新华社电)

世界海拔最高公路隧道 雀儿山隧道全线贯通

据施工方预计:明年10月将正式通车

11月10日,历时6年建设,全长7079米的国道317线(川藏北线)雀儿山隧道目前已全线贯通。据施工方预计,明年夏天将正式通车。

雀儿山隧道是世界上首座建在海拔4300米以上的超特长公路隧道,建成后将是世界上最高的超特长公路隧道。雀儿山隧道包括隧道和引道两大部分,隧道长近7公里,为双向两车道,总投资11.2亿元,可满足每日最大车流量5000辆汽车通行的需要。

■本报记者 泽央 陈斌 文/图



雀儿山隧道的贯通 将为贫困县打通经济大动脉

雀儿山被称为“山鹰飞不过的山峰”,有“冬过雀儿山,如闯鬼门关”的说法。雀儿山海拔6168米,它是由川人藏的生命线——国道317线的必经之地。但长期以来,雀儿山是这条生命线的“瓶颈”,按照正常车速,翻过雀儿山需要两个小时。在冬季,路面结冰后,翻山时间会长达近3小时,一旦实施交通管制,这条路就会彻底中断。

我州美丽的自然风光对自驾游爱好者来说极具吸引力,但很多人一听说要翻越雀儿山,都放弃了这个计划。雀儿山隧道通车后,将打通一条新的川西自驾游黄金通道,缩短里程达20公里,节约行车时间两小时,驾车者只需要10多分钟就可穿越雀

儿山。长久以来的交通“瓶颈”将彻底消除,为德格等贫困县打通了经济大动脉。

隧道的贯通,实现了当地群众多年的期盼,为当地经济发展、老百姓脱贫致富奠定了坚实基础。全国劳模模范、雀儿山五道班原班长陈德华告诉记者,在守护雀儿山的日子,他常为这里过往车辆捏一把汗。隧道贯通后,跑川藏线再也不受颠簸之苦了,从康定到德格将更便捷。

“原来翻越雀儿山需几小时甚至几天。隧道贯通后,雀儿山天堑变坦途,时间缩短为十分钟。”中铁一局四公司总工程师凡强告诉记者,此次雀儿山隧道贯通属结构性贯通,隧洞里的各项附属工程仍在继续。

克服氧气稀薄 特别设计逃生救援通道

雀儿山海拔高,年平均气温零下18度,最低气温零下40度。想要顺利施工,首先需要解决的就是供氧。因为氧气一旦稀薄,连机器的反应都将“慢半拍”,而隧道内的含氧量更是只有平原地区的三分之一。为了解决供氧问题,中铁一局花了270万自建了氧气站。记者在施工现场看到,一条直径1.8米的巨大管道,成为了保证工人施工、机器运转的“秘密武器”,可以源源不断的向隧道里输送氧气,尽管隧道内的供氧已经解决,但新来的员工,还是需要适应高原施工,每隔几个小时就要出洞到项目的医务室吸氧成了常态。

与隧道并行的,还有一条导洞,可容纳一辆消防车通行。这个导洞造价为隧道的三分之一,作为逃生和救援通道。经测算,由于洞内气压和含氧量低,一旦隧道内发生事故,将给司乘人员逃生带来巨大隐患。为此,省公路设计院的专家们引入国外理念,在设计隧道的同时,专门设计了一条与隧道平行的导洞。逃生时需要短距离找到出口,所以导洞与隧道相连接的通道间距少于一般设计的250米。

不仅如此,此导洞还有一个功效:长7公里多隧道的通风也是靠导洞完成,设立在导洞两端的大功率轴流风机,先向导洞里送风,然后再转到隧道里。

据施工方预计,明年10月隧道将正式通车。届时,我州的两条交通大动脉(国道317线、国道318线甘孜段)也将全线打通,对全州交通建设来说意义非同一般。

据了解,自项目开工以来,中铁一局和中建五局的参建者们克服高原、高寒、缺氧等诸多难题,发扬“坚守高原,挑战极限,穿越巅峰,拼搏争先”的雀儿山精神,以“挑战生命极限,攻克天堑难关,造福川藏人民”为己任,牢固树立“安全第一、质量至上”的施工理念,不断提升精细化管理水平,全力推进各项工作有序开展。

中铁一局雀儿山隧道项目经理王刘勋告诉记者,面对高海拔、低温、缺氧等恶劣的自然条件,雀儿山隧道从开工到现在,在两个在建标段,先后有2000人投入施工作业,直到隧道贯通,创造了在海拔4300米的高原独头掘进4400米的施工记录。

相关阅读

雀儿山隧道工程

2010年11月30日,世界上第一座海拔在4300米以上的超特长公路隧道雀儿山隧道工程在四川康定县东俄洛村正式启动。2012年6月,由中铁一局集团第四工程有限公司、中国建筑第五工程局有限公司中标承建。雀儿山隧道工程位于国道317线甘孜至德格段之间,是翻越雀儿山的关键性工程,线路全长约12公里,其中,新建雀儿山隧道长约7公里,隧道两端接线长约5公里,项目总投资11.2亿元。先期开工建设

建设进程

2011年6月1日,国道317线上的雀儿山隧道东洞口引道工程在德格县马尼干戈乡破土动工。据国道317线甘孜段改扩建及雀儿山隧道工程建设指挥部相关负责人介绍,这条引道是雀儿山隧道的前期工程,雀儿山隧道工程可报告正在等待国家发改委的批复,“现在一切准备工作就绪,工可批复后就将马上开工。”

据介绍,雀儿山隧道东洞口引道公路长度为14.06公里,按二级公路标准设计,路面宽度8.5米。而与之相连的雀儿山隧道长约7公里,设计高程达4240米至4380米,是世界上第一座

国道317线雀儿山隧道工程试验段,该试验段起于国道317线三班,止于雀儿山隧道东洞口,全长4公里,按二级公路标准改建。中铁一局承建隧道进口段施工任务,全长4.231公里。

该隧道处于高原高寒地区,低气压、低氧气、季节性冻土、涌水突水、岩爆、断层、长反坡施工、通风供氧、材料运输、环保、水保等方面是本项目的重难点。

在海拔4300米以上的超特长公路隧道,“雀儿山隧道是世界最高的隧道,建设难度非常大。”工程建设指挥部相关负责人说,雀儿山隧道通车后,将打通一条新的川西自驾游黄金通道。

截止2014年9月,由中铁一局四公司承建的国道317线雀儿山隧道主洞掘进1720米,平导掘进突破2000米大关,在节点工期上取得了阶段性胜利。

2015年12月10日上午10时,世界第一高海拔特长公路隧道——雀儿山隧道西出口主洞掘进至分界里,标志着雀儿山隧道西出口掘进任务圆满完成。

川藏铁路成雅段建设有序推进

本报(周昆 游飞)11月6日,虽然前一晚的降雨造成露天场地较为泥泞,给施工材料和土石方运输造成一定困难,但在川藏铁路成雅段金鸡关2号隧道内的施工现场,相关施工建设仍如火如荼。现场施工负责人说,“雅安进入秋季后,降雨较汛期减少了,这也是我们加紧推进施工的有利时机。”金鸡关2号隧道进口和出口双向掘进施工,目前剩余约600米,预计2017年3月贯通。

不仅是在金鸡关2号隧道,在川藏铁路成雅段的每一个施工现场,工程建设者们

是在保障生产安全和工程质量的前提下,按计划推进施工。

记者从雅安铁路建设办获悉,在“十三五”期间,雅安市将推进“3+1+2”铁路网规划实施计划,进一步扩大与周边市州的通联和区域融合,形成纵贯南北、横连东西、沟通相邻地市的铁路网。

全省《西部综合交通枢纽建设规划》将雅安市列为全省12个区域性次级交通枢纽之一,并定位为物流配送次级枢纽,是成都主枢纽的重要支撑,同时也是川西地区唯一的区域性次级交通枢纽。

围绕这一定位,雅安市提出了“十三五”期间“3+1+2”铁路网规划实施计划,实现雅安与四川省区域铁路网全面对接。

在“3+1+2”铁路网规划实施计划中明确,在“十三五”期间建成成都至雅安铁路,开工建设雅安至康定铁路,启动雅安至眉山乐山铁路;将雅安至甘孜铁路(含石棉至汉源支线)纳入“十三五”建设规划;将成昆客专雅安至西昌段、天全至芦山宝兴支线铁路作为储备项目。进一步扩大与周边市州的通联和区域融合,重点规划建设纵贯南北、横连东西、沟通相邻地市的铁路网。

新闻 资讯

青城山与贡嘎山结为姊妹山 都江堰市与康定市旅游联动促脱贫

本报(鲍安华)11月9日,都江堰市政府与康定市政府签订《都江堰市青城山与康定市贡嘎山区域旅游联动框架协议》,素有“道教发源地”美誉的青城山与“蜀山之王”的贡嘎山结为姊妹山。由此,都江堰市开启对口帮扶康定市促进两地旅游产业联动之路,将实施旅游就业扶持、旅游人才互派、乡村旅游提升、旅游线路互联、旅游产品互补、旅游营销互推、旅游资源共享、旅游品牌共建“八大行动”,加强两地区域旅游联动,助力康定市脱贫致富。

“一个模式”即探索“政府+公司(合作社)+市场+农户”的产业扶贫模式,能有效整合政府资源与社会资源,通过公司(合作社)搭桥,将农户有效链接到市场,破解资源转化不足、产品化

低的瓶颈,实现“资源—资产—资金”的有机转化,构建政府引领、社会参与、市场运营、农户受益的利益联结机制,促进贫困人口稳定增收、持续发展。

“八大行动”集中在旅游就业扶持行动、旅游人才互派行动、乡村旅游提升行动、旅游线路互联行动、旅游产品互补行动、旅游营销互推行动、旅游资源共享行动、旅游品牌共建行动方面。两市将充分利用贡嘎山、青城山等享誉世界的品牌知名度,打造两地特色旅游产品及市场,共同构建贡嘎山—青城山旅游品牌。

情系妇幼健康 助推民生改善 德阳市支援督导我州妇幼健康服务

本报(记者 张磊)为进一步提高对口支援民族地区产科服务能力,降低民族地区孕产妇死亡率和婴儿死亡率,日前,德阳市卫生计生委派出4个专家组赴稻城、德格等,开展“一对一”妇幼卫生区域协作和妇幼健康

服务机构对口支援督导工作。该市各县(市、区)共出资60余万元帮助受援单位改造产房、手术室,并捐赠设备6台。对口支援人员、首席妇幼专家克服路途遥远,经常深入乡镇、藏族同胞家中开展技术服务,还帮助培训业

务技术人员,以提高受援民族地区妇幼服务能力。针对受援单位提出的建议,德阳市把健康扶贫与对口支持紧密结合,进一步提高民族地区住院分娩率。目前,受援县住院分娩率均已提高了10%。

石渠县 完成包虫病综合防治试点监测

本报(石小宏)近日,省疾病预防控制中心、甘孜州疾控中心等联合石渠县23个乡镇党政负责人、乡镇卫生院负责人、乡镇畜牧站相关人员,共同组成11个现场工作组,开展了犬感染棘球蚴病调查、小型哺乳类动物

棘球蚴病患病情况调查和家畜感染棘球蚴病调查等现场监测工作。该项监测是为摸清石渠县包虫病的流行动态和疫情底数,适时提供包虫病防治策略制定和防控效果的评估信息。

通过为期5天的现场工作,

试点监测完成了长须干吗等19个乡镇的犬感染棘球蚴病及犬粪收集898份、小型哺乳动物内脏收集589份。

此次完成的试点监测工作,将为进一步推进石渠县包虫病防治工作提供准确的相关依据。

雅江县 养殖藏香猪拓宽致富路

本报(张莉)“喝泉水、吃山珍”长大的藏香猪,很受市场的欢迎。近日,雅江县米龙乡程章村第一批藏香猪出栏,引来众多企业纷纷订购。

据悉,米龙乡程章村是雅江县脱贫村,为实现明年全村脱贫的目标,该村提前谋划发展脱贫产业,决定发展藏香猪产业。通过村里集中建设养殖场,村民通

过仔猪入股作为“股本金”集中养殖。今年年初,该村富民藏香猪养殖场正式投入生产。

此次首批藏香猪刚一出栏,便被本地企业和热心市民抢购一空。该县驿都大酒店不仅现场订购一头,并表示将在以后陆续订购100头藏香猪,让更多市民和游客品尝到正宗的藏香猪菜品。

预计到年底,该村每户村民将增收2000余元,真正让贫困户通过养殖增收脱贫致富。

程章村第一书记陈银军表示,生猪出栏只是第一步,今后还将制作雅江风味的藏香猪肉,在村上统一生产统一包装,多渠道广泛销售,真正实现产业化发展,让藏香猪产业造福当地村民。

稻城县 贫困户喜领扶贫小额贷款

本报(娜姆琼忠)近日,稻城县信用联社组成流动服务工作组,深入吉祥乡开展金融精准扶贫工作。在乡党委、政府的协助下为该乡符合贷款条件的建档立卡贫困户发放“免抵押、免担保、政府贴息”扶贫小额贷款64户,合计金额217万元。

在全国上下齐心协力脱贫攻坚时期,稻城信用社积极发挥支农主力军作用,以扶贫富农为出发点,创新金融精准扶贫机制,全力推动金融精准扶贫工作的有效开展。截止目前,稻城信用社共发放精准扶贫小额贷款591户,共计金额1938万元;发放返乡创业贷款30户,共计金额247万元。



康定各快递公司精心迎战“双十一” 预计每天运送货物量达7000至8000件

本报(记者 宋志勇 文/图)“这些是运往南路各县的网订货物。其实‘双十一’网购还不是很多,要在13、14号左右才是货物到达高峰期。公司人员和设备已准备就绪,届时将及时安全地将货物送达顾客手中。”10日上午,康定市南郊州申通快递分拨中心正忙着上货的搬运人员说,“双十一”将近,记者走访了康定市申通快递、中通快递等快递公司,发现各快递公司已做好人员和货运车辆的调配增加工作,积极迎接“双十一”货运高峰的到来。

“为迎接‘双十一’的到来,10月底就召开了相关部署和应急预案会,应对有可能出现的‘爆仓’发生。”康定市邮政分公司副总经理黄春燕对记者说,“双十一”后的2至4天将是货物运达的高峰期,是平时货物的2倍多,预计今年每天运送货物达7000至8000件。



↑快递公司正在装车发往南路各县。 快递员正在送货上门。→