



因为修好了路，地里的蔬菜卖上了好价钱；

因为修好了路，村里的孩子不再害怕下雨下雪封路上不了学；

因为修好了路，昔日闭塞死寂的村庄如今活力盎然；

……

初冬时节，笔者走访了甘孜县的部分乡镇，切身体验了农村公路建设给当地群众带来的变化。一条条崭新的水泥路、沥青路通向偏僻山村，宽阔整洁的大道纵横交错，不仅让甘孜县农村“尘土飞扬”和“坑洼泥泞”成为历史，也让农民走出了“出行难、致富更难”的困境。

路，是人们生产生活中必备的基本要素之一。农村公路，则是统筹城乡发展的纽带和基础，是建设社会主义新农村的载体，是老百姓看得见、摸得着并从脚下就能感受得到的变化。正是因为有了这种认识，甘孜县的农村公路建设才会高起点、大手笔。

近年来，甘孜县委、县政府紧紧抓住全州“交通三年集中攻坚行动”的战略机遇，以建设“民生路”、“民富路”和“民心路”为目标，集中力量、埋头苦干、发动全县、会战交通，截至目前，全县公路通车里程达到2051.432公里，其中：国道80公里、省道43.984公里、县道204.381公里、乡道261.863公里、专用道14.422公里、村道1446.782公里，全县22个乡镇（镇）除泥柯乡和扎科乡以外的20个乡镇（镇）通油路或水泥路，209个行政村完成了通畅工程，全县主要农村公路完成了公路安保全覆盖，惠及群众4.8万人。

■李珍兰 王云汉 文/图



混凝土路施工。



油路修到家门口。



新颖的农村客运候车站。



受益僧尼送锦旗。

倾心铺筑富民路

——甘孜县农村公路建设与养护纪实



四通八达的农村公路。

政府牵头，群众参与

曾几何时，“晴天满身土，雨天两脚泥”是甘孜县农村公路的真实写照。落后的交通已严重制约着全县农村经济的发展。人民群众盼望修路，盼望致富，盼望走出大山的迫切心情，成了当地百姓的一块心病。在农村长期落后，农村资源长期得不到开发的痛苦中，甘孜人民对修路的渴望越来越强烈。

“如果我们失去了这个发展农村公路的大好机遇，后面的人来做就会更加困难。纵然是万丈深渊，也要永往直前，决不退缩。”甘孜县委书记雷建平在全县农村公路建设与养护工作会议上的讲话掷地有声。

群众盼的，正是政府干的。农村公路建设牵动着县委、县政府领导的心，再难也必须加大农村公路的建设力度。县委、县政府向全县人民立下军令状：集全县之智，聚八方之财，尽万民之力，全面实施“乡通畅”、“村通达”公路建设目标。一场轰轰烈烈的农村公路建设攻坚战在雅鲁江畔打响。

借着全州新一轮交通建设的东风，甘孜县农村公路建设更是凤凰涅槃，浴火重生。为彻底改变农村公路建设的落后面貌，该县抓住机遇，乘势而上，及时成立了由政府县长任组长的农村公路建设领导小组，形成县、乡、村三长负总责的领导责任体系，研究制定农村公路发展规划，并针对农村公路建设在启动、推进和攻坚等不同阶段可能会出现的问题，出台了《加快农村公路建设实施方案》、《农村公路建设管理办法》等一系列政策措施，先后召开全县农村公路建设工作会议及农村公路建设推进会议，印发各类宣传资料，层层签订建设目标责任书。县委书记、县长、主管领导亲自深入工地、路段、村庄和农户家中，了解情况，倾听呼声，宣传“村村通”公路建设的重大意义，多次带领有关人员实地检查工程质量和进度，现场协调、解决施工中的热点、难点问题，慰问勉励施工队伍。

“各级领导干部不仅在实践中摸索了经验，取得了指导工作的主动权，而且用实实在在的行动，教育、感染和激励了广大农牧民群众，群众从干部身上看到了党和政府为民办实事、办好事的决心和意志，从而进一步激发了修路热情。”县委书记雷建平在接受采访时说。加快农村公路建设的决策一经出台，极大地鼓舞和激发了广大农牧民群众的修路热情，进而成为全县农村公路建设的主力军。在各方的鼎力支持和密切配合下，甘孜县城乡到处都能看到农村公路建设如火如荼的繁忙场景。

前瞻谋划，创新模式

在全局规划上，做到因地制宜、前瞻谋划。甘孜县在制定农村公路建设规划中，注重科学有效统筹农村公路与国省干道的连接，乡、村、户之间的联通，道路与产业和市场的链接，按照“公路围着产业建、产业围着公路转”的方针和“农旅结合、农旅互兴”的工作思路，结合全县219个行政村不同优势资源，前瞻发展前景，统筹调整全县农村公路建设规划，围绕“山、水、田、林、路”综合治理，因地制宜制定道路建设走向、标准等，努力实现“建设一条道路、带动一方经济、和谐一方社会、造福一方百姓”的良好效益。

在修建模式上，做到一事一议、村民自治。该县严格按国家、省、州有关农村公路建设的法定要求和国家政策，充分借鉴经验，积极推行专群结合、业务主管部门推荐、乡村决策的“一事一议”建设模式。行业主管部门始终将项目实施、资金管理放在突出位置。在农村公路建设项目工程选址、项目质量、工程进度上自觉接受人大代表、政协委员的视察监督和媒体的舆论监督与公众的社会监督。相关监督部门同样也加大了对农村公路建设养护工作的督查督办力度，定期通报、严肃问责，严格奖惩，以强有力的措施保障了全县农村公路建设的顺利推进。

质量是公路工程的生命。农村公路建设是惠及人民群众的“民心工程”和“德政工程”，而且点多、线长、量大、面广，如果不

能保证质量，“民心工程”就会失去民心。农村公路修得好不好，农牧民群众最关心。因此，他们的监督也更直接、更用心、更彻底。斯俄乡六村村民拉玛扎西每天都要到修路工地去看看。一来是看着路面修得一天一个样心里舒坦，二来是想尽点义务帮帮忙。针对农村公路建设工程点质量监督难实际，县交通局积极创新公路质量监督机制，不论项目大小、投资多少，都在沿线聘请一些原则性强、敢说不管的村组老干部、老党员担任工程质量义务监督员。由于他们吃够了交通不便的苦头，而且修的是自己的路，因此工作非常认真，坚持全天候上路监督，大大提高了农村公路建设的质量管理水平。

“农村公路建设直接关系到百姓的切身利益，下一步我们将把农村公路的道路管理和安全管理放在首位，不断提升农村公路质量，结合全域旅游发展，做好每条道路的绿化、美化工作，让每一条农村公路既成为一条旅游风景线，又要成为群众致富的生命线。目前，全县还有少部分村没有通公路，我们将下大力气，让农村公路全覆盖，让每一位百姓都能享受到改革成果。”县委副书记、县长龙明阿真告诉笔者。

连珠成串，路通业兴

“公路通，百业兴！”一条条高标准农村公路，镶嵌在一片沉寂的田野和一个又一个村庄，打破了农村自然封闭状况。一个以县城为中心、乡镇为节点，连接城镇、辐射乡村，方便快捷的农村道路网络的基本形成，较好地解决了农牧民出行难、乘车难问题。老百姓破天荒地在家门口就能坐上“方便车”、“经济车”和“安全车”。拖坝乡拖坝等村开通了公交车，村民们也享受到了像城里人一样的出行条件。

随着公路的延伸，昔日闭塞的行政村、偏僻的自然村如今珍珠般串联起来，处处闪现着经济发展、社会进步的光芒。一条条农村公路的建成，一辆辆货车开进了乡镇，一辆辆货车开进了村庄，一辆辆农用车开到了田间地头，方便了老百姓，运出了农产品，赚回了大钞票。公路沿线，一座座新居拔地而起，一辆辆货车来来往往……如此翻天覆地的变化，完全得益于这“功在当代，利在千秋”的富民公路工程。

金杯银杯，不如老百姓的口碑！“如果没有农村公路，我们也没有今天的幸福生活，只有修好、管好乡村公路，才能真正承载广大群众生活更加美好、更加幸福的梦想。”甘孜县庭卡乡觉柯隆村党支部书记益呷深有感触地说，党的政策就是好，公路修到家门口。甘孜县达通玛片区4个乡镇及扎科乡的路以前是沙石路。如此通行条件，不仅严重影响了村民的生产生活，而且制约了村民增收致富。特别是茶扎乡及扎科乡林子里每年出产的大量优质羊子菌、青冈菌以及虫草、川贝、甘草等中草药，大德乡每年有大量牦牛销售滞后。因交通不便，却少有客商前去收购。通乡油路向牧场的延伸，解决了长期以来农牧民人背畜驮的问题，吸引了大批客商前去收购；麦玉隆到达通玛通乡油路项目的实施，极大地提高了达通玛片区牦牛及茶扎乡羊子菌等商品的通行能力，路修好了，到当地收购牦牛和菌子的商贩多了，价格也相应提高了。拉动了地方经济的增长，促进了农牧民增收，改善了当地群众的出行条件，真正实现了“人便于行，货畅其流”的目标。

僻壤开通致富路，昔日沟壑变通途。从羊肠小道到砂石公路，再到通乡油路 and 水泥路，不仅仅是路的形态发生了改变，更重要的是路通带来了一通百通的“涟漪效应”。随着通乡、通村公路的不断延伸，该县不少农牧民改变了以往足不出户的状况，纷纷走出去、找出路；有的学习实用种植养殖技术，有的外出打工挣钱，有的做生意，有的跑运输，发展意识、致富意识和小康意识日益增强。如今，不少农牧民盖起了楼房，添置了家具、家用电器，购买了摩托车、农用车甚至小轿车。每当谈起这些

变化时，很多农牧民抑制不住内心的激动与喜悦：“过去，村里路不好、卫生条件差，人们想讲究也讲究不成；如今，党和政府为我们修了通村公路，解决了世代困扰我们的出行难问题。路通了，观念变了，增收的路子宽了，我们的生活也是越过越好了。”

这些看得见、摸得着的变化，正是农村公路建设带动全县乡村诸多变化的一个缩影。

规范管理，建养结合

当一条条“毛细血管”翻山越岭、连通十里八乡时，如何做好农村公路管理养护工作？怎样确保农村公路建、管、养并举的良性循环？这对巩固农村公路建设成果，最大限度让农村公路“延年益寿”起到至关重要的作用。

为走出“重建轻养”的误区，该县始终将农村公路的管护工作摆在建设与管护同等重要的位置。

“乡道乡管、村道村管”。该县在明确通乡、通村公路日常养护职责的同时，县交通运输局立足实际，及时制定了《农村公路养护管理质量标准和检查验收办法》，并采取了奖惩分明的考核措施。此举不仅有效解决了农村公路养护难，而且充分调动了群众参与建设管理，主动投入投劳投智，形成了县、乡、村、户“四级联动”的管养格局，实现了农牧民从“要我养路”到“我要养路”的观念大转变。

与此同时，县政府每年与县交通运输局、各乡（镇）签订《农村公路养护管理目标责任书》，明确了管养目标和任务，切实推行农村公路养护时间、人员、任务、路率“四定”措施，严格执行生产任务完成情况和出勤出勤情况“双考”，真正把养护责任落实到人、到人。

为营造农村公路重建建设更重养护的浓厚氛围，该县广泛深入开展内容丰富、形式多样的宣传活动，不断增强农牧民群众的养护自觉性、持续性；切实建立制度保障机制，进一步明确管护主体、机构设置、人员配备、养护方式、内容及标准、资金筹集渠道和考核奖惩办法，进而促使各级公路管护逐步走上了规范化、制度化的轨道；健全工作推进机制，逐步建立完善了县、乡、村公路养护考核机制，做到养护效果与养护经费挂钩，并与次年度建设项目安排挂钩、与管护人员的工资挂钩，着力打造一支责任心强、县、乡、村公路养护管理队伍；健全养护人员培训机制，加大对农村公路管护人员的政治业务培训、政治、政策培训以乡镇为主，业务、安全培训由交通运输部门组织实施，不断提高管护人员素质，提升道路管护水平；整合养护力量，建立日常维护机制，全面加强以修补路面坑凹、清扫路面路肩、疏通桥涵边沟、清除道路障碍、完善简易标识标牌、道路环境整洁、桥梁路面清理以及桥梁安全隐患排查为主要内容的道路和桥梁日常性养护，切实防止人为破坏，不断提升道路和桥梁的通行能力和保障水平；在农村公路管理养护站，全面推行目标管理责任制，做到责任、队伍、报酬、奖惩四落实。

倾情倾力，构筑和谐

“修路的天天坐在办公室里，路不会自己好起来。”这是甘孜县交通运输局局长汪双江经常说的一句话。他带领大家一起战斗在工程建设一线，现场协调解决问题，监督工程质量，推进工程进度。“我们一定要高质量的修好通村路，给群众提供更方便、更优质的服务，让农牧民得到更多的实惠。”汪双江说。

年内，实施通乡通畅83.209公里，投资2.5亿实施通村通畅195.928公里，共49个项目。特别是在甘孜县最偏远的达通玛区，投资1814万元实施大德乡阿加一村、阿加二村、章龙村、贡玛村、纳绒村共22.73公里通村公路通畅工程；投资2555万元实施了茶扎乡银多村、木通一村、木通二村、戈柯村共26.4公里通村公路通畅工程；投资1424.7万元实施东谷片区泥科乡章达村、俄威村、仁达村、彭达村通村公路通畅工程18.56公里；投资703万元实施色色乡西松隆村通村公路通畅工程；投资1908万

元实施东谷区至夺多乡公路改善提升工程17.344公里；投资599万元完成全长1.575公里的甘孜县老G317线垭坻坡至雅桥桥路段道路整治工程……

这些项目的实施与推进，无不凝聚着该县交通运输局所有干部职工的心血和汗水。该局在人手严重不足的情况下，严把“五关”，及时为每一条乡村公路排忧解难，全力保障着每一条公路的安全可靠和畅通无阻。严把管理人员关，实行一名领导班子成员和一名技术人员负责一个片区，重点抓工程项目规范化、标准化管理；严把项目设计关，要求设计单位根据项目所在地的交通发展状况、地形地质特点，合理确定技术标准和技术指标，确保施工图设计质量；对项目进行初步设计方案验收，充分考虑项目实施中可能遇到的问题，明显减少了工程施工中的变更，严把企业评选关，对投标单位资质等级、质量技术和设备力量，以往业绩进行审查，对资格评审报告、评标报告严格把关，杜绝不合格队伍进入农村公路建设市场。邀请纪检、公安、财政、司法等部门派员监督开标，使评选程序合理合法，做到公开、公平、公正；严把原材料关，在农村公路建设中，始终坚持对砂石、水泥等材料“先检验后使用”的原则，在取样、送样时，必须有监理和项目负责人员在场，确保现场取样的真实性；对现场检查不合格的砂石、水泥等材料，要求限期清除，切实把住了材料的质量关；严把过程监管关，确定由发改部门牵头，各职能部门参与监管，项目责任单位安排专人全程监督工程质量和质量，并指定专业人员跟踪项目建设进度和质量，严格执行情况通报制和督查督办制，确保项目建设有序推进。

采访中，该县交通运输局一位工作人员还告诉笔者：“我们的工程技术人员无论是到农牧区现场测路还是施工技术指导，方便面无疑他们必备的下乡物品。每当看到一条条农村公路建成通车时，每当看到公路建设让农牧民群众走向富裕时，他们内心的激动却是无以言表。其实，老百姓的喜悦就是对他们最大的肯定。为了老百姓，付出哪怕再多也是值得的！”

科学规划，绘制蓝图

“现在，甘孜县已织起了一个国、省、县、乡和村五级公路网，初步形成了以川藏线和县道为骨架、乡村道路为经络的较为完整的县域公路网络体系，交通的“瓶颈”制约因素正在得到有效缓解。下一步，我们将以实施交通先行战略为抓手，致力改善民生，巩固全县农村公路建设成果，为建设美丽生态和谐小康甘孜奠定坚实基础。”甘孜县交通局局长汪双江谈起今后的发展充满信心。

据悉，未来五年，甘孜县将围绕“加快综合交通建设，积极构建现代交通运输网络，努力打造康北交通枢纽和川西北地区重要综合交通枢纽”的总体思路，重点加快县、乡级联网公路升级改造，力争建设完成川藏高速公路北线、甘孜县绕城公路和雅鲁江旅游通道，形成“两横两纵一通道一环线”的主骨架公路网络格局；结合国家甘孜格萨尔机场（4C级）和川藏铁路的建成，构建以甘孜格萨尔机场、川青铁路、川藏高速、国道为主骨架，县级联网路和通乡公路为支撑、通村公路、通寺公路为脉络的主次匹配、结构完善、便捷通畅的立体交通网络体系；力争到2021年实现全县公路通车里程达到2496.825公里，公路密度达到34.2公里/百平方公里，规划新建村组招呼站89个，形成集约的、可持续发展的城市交通系统。交通基础设施建设规划总投资估算90.7亿元。

一条条农村公路，仿佛是一根根闪烁的金线，串起了百姓美好的未来；一条条农村公路，仿佛是一条条丝带，装点着充满希望的大地；交通格局在这里走向深刻变革，城乡生活在这里实现和谐交融，民本理念在这里得到彰显升华……

路似彩虹，绽放着一束束和谐的光芒；路如琴弦，弹奏着一曲曲发展的乐章！

《甘孜日报》“甘孜商讯”本着“方便百姓，服务社会”的宗旨，发布酒店、餐饮、招聘、租赁、美容美发、转让、快递、票务、维修、搬家、家教、家政服务等方面的信息。随着本报微信客户端的推出，现隆重推出“康巴食尚”栏目，向广大消费者推介吃喝玩乐攻略，敬请关注。

栏目热线：
0836-2835718

关注微信平台：
康巴传媒网
“康巴食尚”

遗失启事

康定市地税局发税务登记证副本，川地税甘字 511127195707133923号遗失作废。

李成芬（永香快餐）

甘孜州运管处从业资格证，编号5101000919遗失作废。

屈建新

甘孜州工商局营业执照正副本，注册号513300000010653遗失作废。

四川金鹏宏达印业有限公司甘孜州分公司

巴塘县人民代表大会常务委员会办公室在农行四川甘孜州巴塘县支行开立的银行机构信用代码证，账号：22—588101040004919，机构代码：B3051333510893031J遗失作废。

肖驰以身份证号购买的恒大新城6—1302号的房屋收据号为cdh-dx3125，金额为149985.00元遗失作废。

巴塘县农牧局在农行四川省甘孜州巴塘县支行开立的银行机构信用代码证，账号：22—588101040003366，机构代码为：11513335009030388X遗失作废。巴塘县农牧局