

筑牢交通运输安全网

——我州治理公路超载超限纪实之三

治超纪实

重拳出击治“双超”

G318线泸定站

截至1月1日,累计检测货运车辆99245辆,超限超载车辆1213辆,超限率控制在1.22%内,实施卸载1213辆4062.94吨(4辆危险品货运车辆劝返,7辆蔬菜货运车辆予以教育批评);查处冲关逃逸57辆,给予其中27辆车处罚42050元(两起由交警处罚2050元);外围巡查436批次,发现超限超载23起,对13起处以罚款21500元,处理以绕行逃避超限检测为目的,擅自行驶公路16起,处罚金额39232元。其中,元旦前一周,共检测货运车辆共计2586辆,超限超载车辆31辆,超限率1.19%,实施卸载31辆118吨。

G317线岗拖检测站

去年9月21日至今年1月2日上午,累计检测过往货运车辆2914辆,进藏货运车辆1601辆,进川货运车辆1313辆,超限超载车辆12辆,超限率0.4%,实施卸载12辆130吨。元旦前一周,共检测过往货运车辆120辆,无超限超载车辆。

G317线色达检测站

从去年9月22日至12月31日,累计检查货运车辆7099辆,超限超载100辆,实施卸货1559吨,卸货转车100辆。元旦前夕,共检查货运车辆124辆,无超限超载车辆。

S303线丹巴检测站

自去年9月1日至11月30日,共出动执法人员320人次,执法车辆80辆,累计检查货运车辆580辆,查处超限超载货运车辆79辆,卸载货物870吨。岳扎乡卡点自12月1日至1月1日,共出动执法人员253人次,执法车辆36辆次,累计检测货运车辆370辆,查处超限超载车辆4辆,卸载货物25吨。元旦前夕,检测货运车辆70辆,无超限超载车辆。

道孚八美治超卡点

去年10月1日至今年1月2日,累计检测货运车辆3266辆,超限超载车辆46辆,超限车辆均做卸货处理。元旦前,累计检查货运车辆325辆,非法改装车辆4辆,无超限超载车辆。

巴塘九公里治超卡点

去年10月1日至今年1月3日,累计检测货运车辆10400余辆,超限超载车辆821辆,实施卸载821辆432吨。元旦前,检查货运车辆共40辆,无超限超载车辆。

得荣古学乡治超卡点

去年10月28日至今年1月2日,累计检查货运车辆1514辆,超限超载293辆,违法改装61辆,实施卸货1650.95吨,卸货转车217辆,劝返14辆。元旦前,共计检查货运车辆93辆,超限超载8辆,违法改装1辆,实施卸货16吨,卸货转车6辆,劝返1辆。

炉霍月亮湾治超卡点

去年8月1日至今年1月2日,累计检测货运车辆4432余辆,超限超载车辆8辆,实施卸载8辆42吨。元旦前,共检查货运车辆32辆,无超限超载车辆。

雅江维地治超卡点

去年9月28日至今年1月1日,累计检查货运车辆1958余辆,超限超载车辆5辆,实施卸载5吨,拆除私装加高栏板20余副,腰杆200余个。元旦前,共检查货运车辆85辆,无超限超载现象。

乡城县治超卡点

去年10月1日至今年1月1日,累计检测货运车辆2054辆,违规车辆55辆,实施卸载6辆13吨。元旦前,检查货运车辆34辆,无超限超载车辆。

甘孜拖坝治超卡点

去年10月1日至今年1月2日,累计检测货运车辆3621余辆,超限超载车辆14辆,实施卸载转车14辆。元旦前,检查货运车辆共52辆,无超限超载车辆。

理塘大河边治超卡点

去年10月13日至今年1月2日,累计检测货运车辆1738辆,超限超载车辆288辆,实施卸载3辆3吨。元旦前,检查货运车辆共87辆,无超限超载车辆。

稻城县治超卡点

去年10月1日至今年1月2日,共检查货运车辆6926余辆,其中超限超载车辆230辆,依法卸载车辆为105辆,卸货80余吨。元旦前,检查货运车辆76辆,无超限超载车辆。

白玉县治超卡点

去年9月17日起至今年1月2日晚,共检查大中型货运车辆5022辆;金沙卡点过往车辆1405辆,绒盖卡点过往车辆1266辆,亚青寺卡点过往车辆2351辆。查处超限超载车辆45辆,按相关规定卸货138吨,发放宣传资料1789份。元旦前一周,共检查货运车辆41辆,其中,金沙卡点13辆,绒盖卡点12辆,亚青卡点16辆,无超限超载现象,发放宣传资料25份。

九龙萝卜丝治超卡点

去年10月1日至今年1月2日上午,累计检测货运车辆1274辆,超限超载车辆215辆,超限率16.9%。元旦前一周,检查各类货运车辆244辆,查处超长货车5辆,查处超高货车2辆(由交警部门作处理),查处超载货车11辆,均作卸货处理。

康定鸳鸯坝治超卡点

去年10月28日至今年1月2日,检查货运车辆共6099辆,超限超载车辆20辆,造送至大坝超限检测站接受检测10辆。元旦前一周,检查货运车辆162辆,无超限超载运输车辆。

检查的车辆难免成为“漏网之鱼”,人民群众的举报起到了关键作用,对于群众的举报,尽管是匿名举报,但执法人员还是会通过手机号码反馈查办结果,鼓励举报者的积极性,到目前,全州已经接到群众举报线索50余件,都得到了回复。治超工作已经深入人心。

初战告捷 超限超载率低于1.4%

我州决定从2016年8月1日起至2017年1月31日止,在全州范围内多措并举开展货运车辆超限集中治理工作。

记者从州治超办了解到,自全州启动超限超载治理及违法大中型货车集中整治以来,我州各县(市)加大宣传力度,营造了良好的舆论氛围;各级执法部门按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的工作原则,对大中型货运车辆超限超载、违法改装拼装、超速、疲劳驾驶、涉牌涉证、逾期不年检等违法行为一律实行强制拆卸、卸货、顶格处罚及教育培训等措施。

在“治超”工作中,我州加强区域协同治超。加强货运源头装载超限突出的成都、乐山和雅安等市(州)的沟通协调,建立健全市(州)治超牵头单位、牵头人员和联络员,采取具体措施,加强货运装载源头监管,确保货运车辆装载源头不超限超载,同时定期召开治超联席会议,协商解决治超工作中出现的新情况、新问题,做到信息互通、情报共享,形成齐抓共管的治超局面。

去年10月26日晚,9辆超限运输车辆大货车从二郎山行至泸定大坝,为了躲避泸定县超限超载检测站的有效检测,货车司机竟然改道行驶,绕行至康定,不料却被群众发现并举报。货车司机知道自己的“阴谋”将被揭穿,迅速弃车逃跑。然而,经过路政、运管、交警等部门连夜的多方调查取证,在康定新城拦截到这9辆逃避检测的超限超载大货车,10月28日,执法人员将这些“双超”大货车重新称重检测,超载率在110%以上。据悉,此次躲避检测的9辆大货车司机,将受到驾驶证记扣6分,罚款2000元的处罚。

据交警部门负责人介绍,按照从10月22日执行的超限超载新标准,超重率在30%以下的,处以200元罚款和扣减驾驶证3分,超载率超过30%的,处以1000元至2000元罚款,并扣减驾驶证6分处罚。

“对于超限超载的危害,人民群众深恶痛绝,整治超限超载已经成为全民行动,群众广泛行动起来,积极举报超限超载行为,我们公布了执法人员的电话号码后,群众提供的线索对我们追查超限超载起到了重要作用”,曲美降措告诉记者,开展集中“治超”以来,州路政支队每天坚持上路巡查,但精力有限,不可能做到24小时巡查,一些绕道躲避

创新宣传举措,多渠道、多平台开展治超宣传活动,营造浓厚的集中治超宣传氛围。依托我州各路政大队、泸定超限检测站、州政务中心路政窗口宣传作用,将州人民政府开展货运车辆超限超载集中治理的通告、超限超载运输的含义、危害、目的意义、认定标准、集中治理期间处罚措施、货运源头单位“五不准”、“五义务”、超限超载“黑名单”制度以及超限超载治理宣传标语等资料进行搜集汇总编排,植入卡通图,印制成通俗易懂、简洁明了的《货运车辆超限超载集中治理宣传手册》向前来办理业务的群众、货运车辆驾驶员和公路沿线乡镇、学校、村庄农牧民群众等广大受众对象广泛开展宣传,扩大宣传效果。

加强媒体宣传。充分利用《甘孜日报》、甘孜州广播电视台等传统媒体,形成报刊有版面、电视有图像、手机有网页的立体化的货运车辆“双超”集中治理宣传体系,扩大知效率。

我州把“治超”当做一项重要的民生实事来抓,采用政府牵头、交通运输(运管、路政)、公安(交警、特警、治安警察)等部门联合执法模式,使多部门齐抓共管形成合力。处罚方式上,不再是罚款,而是改成一律卸货、车主自行运走的方式进行教育规劝。两个主要举措打破了“谁都能管,谁也管不了”、发现就罚款、罚完之后继续超限的尴尬治理局面,车辆超限超载率大幅减少。

州政府多次主持召开治超工作会议,主要领导到泸定检测站考察,要求超限超载检测站继续坚持严格管理中高压态势,坚决打赢双超集中整治攻坚战。要求所有执法人员要依法执法、公正执法和文明执法,敢于担当、大胆作为,对超限超载等违法行为绝不手软、坚决打击;要坚持区域联动治超的工作方针,抓紧向我州重点货运源头企业所在地人民政府发函,要求相关县(市)按照州政府双超治理实施方案和要求,进一步落实好重点货运源头企业监管措施,加强对辖区内货源企业进行监管,做到所有超限超载车辆不出厂、不上路。加强与昌都市人民政府衔接协调,衔接昌都市进一步加强货运源头监管,要充分发挥德格岗托超限超载检测站作用,促使昌都运输车辆不超限超载;要坚持部门联动,由州旅发委制作进州游客安全温馨提示,开展以“远离大车,珍爱生命”为主题的旅游安全提示,提请进州游客安全礼让行车,进一步增强进出我州游客的安全意识,共同促进我州旅游事业健康、安全和有序发展。



执法人员向司机宣传“治超”规定。

超载超限法律法规知晓率达到了100%,司机普遍能够自觉遵守超载超限的相关规定,超载超限率仅为1.44%。

去年9月24日晚,泸定下起了滂沱大雨,雅安一双排座货车司机站在路边等待卸货,不幸被迎面而来的货车撞倒在地受重伤。特警罗雨川和石磊将自己身上的雨衣脱下来,为伤者穿上,他们被淋了个落汤鸡。特警立即通知交警前来处理,并通知医务人员前来救援。事后,司机感动万分,连称特警是救命恩人,表示要带头遵守超限超限相关规定。

在占地2亩多的泸定超限超限卸货场,记者看到仅有零星的几辆超载车在卸货。州运管处副处长李建告诉记者,刚刚开始“治超”的时候,卸货场每天的卸货量高达100余吨,现在每天不到10吨,通过集中整治,超限超限违法行为大大减少。

泸定籍司机杨某正在卸货场卸货,虽然只超载了1吨多,但他还是按照规定进行了卸货。“超限超限治理确实有必要,拉重了,在路上都是提心吊胆的,车子磨损大、修理费高,如果在路上被拦截回来,多跑的油费,被罚款,真的是得不偿失”。

眉山仁寿的刘先生告诉记者,在“治超”之前,他的货车超载严重,速度提不起来,刹车出了问题,险些酿成大祸。超载车辆会对道路造成严重破坏。超载车辆造成的直接经济损失非常严重,据有关专家计算,超载者每获得100元,相应国家就会损失600元,有时更高。同时超限超载还导致大量交通安全事故发生,造成国家经济损失和严重威胁人民群众的生命安全。

“喂,曲支队长吗?我们发现

20辆货车从刚修建好的省道217线经过,肯定是超限超限车辆,请你们进行拦截”。去年10月13日,记者在采访州路政支队支队长曲美降措时,一个匿名电话打到了他的手机上。

曲美降措立即组织路政人员并通知康定新都桥治安卡点进行拦截,经过一夜的奔波,凌晨两点过,3辆无磅单的超载车被护送回泸定,经过磅,3辆车均超载102%,除自行卸载外,分别罚款4600元和4800元。

去年10月26日晚,9辆超限运输车辆大货车从二郎山行至泸定大坝,为了躲避泸定县超限超载检测站的有效检测,货车司机竟然改道行驶,绕行至康定,不料却被群众发现并举报。货车司机知道自己的“阴谋”将被揭穿,迅速弃车逃跑。然而,经过路政、运管、交警等部门连夜的多方调查取证,在康定新城拦截到这9辆逃避检测的超限超载大货车,10月28日,执法人员将这些“双超”大货车重新称重检测,超载率在110%以上。

据交警部门负责人介绍,按照从10月22日执行的超限超载新标准,超重率在30%以下的,处以200元罚款和扣减驾驶证3分,超载率超过30%的,处以1000元至2000元罚款,并扣减驾驶证6分处罚。

“对于超限超载的危害,人民群众深恶痛绝,整治超限超载已经成为全民行动,群众广泛行动起来,积极举报超限超载行为,我们公布了执法人员的电话号码后,群众提供的线索对我们追查超限超载起到了重要作用”,曲美降措告诉记者,开展集中“治超”以来,州路政支队每天坚持上路巡查,但精力有限,不可能做到24小时巡查,一些绕道躲避

“双超”危害大 整治下“猛药”

扎实开展全州集中整治大中型货车专项行动

“治超”要常态化

动,治理超限超限长期化、常态化,确保我州公路基础设施安全和人民群众生命财产安全。

超载超限的危害众所周知,由此引发的道路安全事故触目惊心,公路车辆在运输货物的过程中,普遍存在超载现象,且超载车辆比例相当高。超载车辆会对道路造成严重破坏。超载车辆造成的直接经济损失非常严重,据有关专家计算,超载者每获得100元,相应国家就会损失600元,有时更高。同时超限超载还导致大量交通安全事故发生,造成国家经济损失和严重威胁人民群众的生命安全。

许多运输专业户为了降低成本,采取少报标记吨位,逃漏通行费的手法来获取非法利润,出现大批货车实际装载货物重量明显高于标

记吨位的现象,也就是违章超载。为迎合运输业户多装载货物的需求,不法车辆生产厂家不断加大车辆实际承载能力,推出了大批承载力大大超过标记吨位的车辆。另一方面,货车承载力的扩张,致使运力更加供过于求,运价不断走低,运价低迷又促使运输业户变本加厉地超载超限,形成恶性循环,公路货运市场价格扭曲,无序竞争激烈。这样由经济利益贯穿的货主-运输业户-车辆生产、改装厂家的超载超限链条,使公路超限超限运输久治不愈,屡禁不止。

市场竞争的激烈、法制观念的淡漠及法制本身的缺陷,导致从事专业运输企业、运输个体户、拥有自有车辆的企业在运输市场中激烈地争取货源。道路运输的直接成本如

燃料、人员、修理、保险及配件的费用也有了大幅度的提高,更加剧了公路运输市场的竞争。

超载超限治理工作在全国各地开展得很不平衡,有的地方抓得严,有的地方抓得松。产生的后果,一是不利于从源头遏制超限超限现象,无法实现“超载、超限车辆不出县、不出市、不出省”的治理目标,不能真正将超限超限车辆控制在“萌发地”。二是一些执法、管理部门执法不严,疏于管理,措施不力,存在只收罚款不纠正的倾向。收费和罚款令车主超载超限顾头不顾尾,为了弥补损失,车主只能在超限超限上做文章。这些问题的存在,一定程度上纵容了违法超限超限。三是加剧了公路运输市场的不公平竞争。车主对超限超限现象的普遍认识是:运价太低,不超



■本报评论员

我州自去年8月1日起,决定用半年时间(到今年1月31日止)集中开展公路超限超限集中整治活动,半年来,州委、州政府采取有效措施,在我州重要公路节点通过设置检测站,交通路政、运政、公安交警、特警等部门通力配合,加大宣传力度,认真贯彻落实国家和省州相关规定,教育与惩罚并重,治理超限超限取得了阶段性成效,得到了广大司机的理解支持配合,人民群众对治理超限超限取得的成效有目共睹。集中整治行动即将告一段落,但并不意味着治理超限超限工作结束,通过半年的集中整治,必须要扩大和巩固“治超”成果,让整治超限超限成为广大司机朋友的自觉行