

直通省“两会”  
2017年省两会特别报道

政府工作报告描绘2017年发展蓝图

四川GDP增长目标:7.5%

支持草根能人加入双创主战场

在刚刚过去的2016年,四川加速奔跑,不仅经济总量继续攀升,还迎来自贸区、全面创新改革试验区、成渝城市群等一系列重磅发展红利。无论是产业、项目还是机遇,这一年必将载入四川的发展史册。

今年,四川如何赶超自己?1月16日,省十二届人大五次次会议开幕,省长尹力作政府工作报告(以下简称“报告”),勾勒出2017年四川的发展轨迹。

报告中指出,今年全省经济社会发展主要预期目标是:地区生产总值增长7.5%左右。大力推动旅游业发展,实施全域旅游八大行动。同时,解决三四线城市房地产库存问题,支持居民自住需求,坚决遏制投机炒作。在双创方面,支持川商、农民工返乡创业,吸引更多科技人员、海外高层次人才、青年大学生、草根能人迈入创新创业主战场。

在民生领域,全省今年的民生支出占比在65%以上,深化教育综合改革,逐步改变适龄人群入托入学难的情况。深化公立医院改革试点,鼓励和规范社会办医,提高医疗服务水平,逐步让群众方便就医,更好就医。

关键词 经济增长

力争地区生产总值增长7.5%  
今年实施全域旅游八大行动

2016年,四川经济总量迈上3.2万亿元的新台阶。新的一年,四川有何目标?

报告指出,今年四川经济社会发展主要预期目标是:地区生产总值增长7.5%左右,全社会固定资产投资增长10%,社会消费品零售总额增长10%,城乡居民人均可支配收入分别增长8%和9%,居民消费价格指数涨幅3%,城镇登记失业率控制在4.5%以内,地方一般公共预算收入增长7.5%,节能减排和环境保护完成国家下达的目标任务。

今年,四川将继续推进“项目年”活动,扎实抓好700个全省重点项目和1000个省级重点推进项目。建成西安至成都客运专线,力争成都经天府国际机场至自贡铁路、宜宾至乐山至攀枝花高速公路等项目开工。同时,推进1000个重点签约项目落地。

作为经济新的增长点,旅游业一直备受关注。四川将大力推动旅游业发展,加快旅游基础设施建设,打造世界旅游目的地,实施全域旅游“示范引领”、入境游“扩容增效”等八大行动。

关键词 供给侧改革

解决三四线城市房地产库存  
让“川字号”产品进千家万户

报告称,四川将深入推进供给侧结构性改革,化解钢铁、煤炭等过剩产能,妥善处置“僵尸企业”。

在房地产市场,要因城因地施策,重点解决三四线城市尤其是县城房地产库存问题,支持居民自住需求,坚决遏制投机炒作。

完善产品质量追溯机制,建立健全失信企业黑名单制度。弘扬工匠精神,开展品牌创建行动,让更多“川字号”产品进入千家万户。

值得关注的是,报告还提及大力振兴实体经济。四川将深化国有企业改革,建立完善现代企业制度,支持国有企业做强做优做大,加快整合重组,力争省属国有企业资产总额、营业收入、利润均增长10%以上。

同时,推动民营重点企业建立现代企业制度。

关键词 全面创新改革

高新技术总产值力争破1.8万亿元  
让草根能人迈入双创主战场

今年,是四川全面创新改革试验的第二年。四川将继续推进军民深度融合发展,努力消除军民融合体制障碍,突出“军转民”“民参军”双向转化,加快建成德绵军用深度融合发展示范区,建成绵阳科技城军民两用技术交易中心。

实施150个军民融合技改升级项目,启动实施90项军工技术成果再研发转民用,打造一批军民融合拳头产品。

有序推进356项关键核心技术攻关,开展“三个一百”重大科技创新行动,力争高新技术产业总产值突破1.8万亿元。

在创新创业方面,支持川商、农民工返乡创业,吸引更多科技人员、海外高层次人才、青年大学生、草根能人迈入创新创业主战场。

关键词 “三农”工作

新(改)建农村公路1万公里  
拓展农民增收空间

四川要加快农业现代化进程,推动农林牧业重点县建设,打造500个粮油绿色高效示范区和3个国家级出口食品农产品质量安全示范区,做强做优川菜、川茶、川果、川药、川猪等品牌,让更多四川绿色农产品摆上国内外消费者的餐桌。同时,新(改)建农村公路1万公里。

在农村改革方面,全面深化供销社综合改革和国有林场林区改革,推广农业职业经理人制度,鼓励和规范工商资本下乡,发展多种形式适度规模经营。

为了拓展农民的增收空间,四川还要盘活农村闲置房屋等资源资产,鼓励新型经营主体探索融合模式,与农民建立紧密的利益联结机制,让农民有钱赚。

关键词 统筹城乡

推进城市群互联互通  
城市群内部打造“1小时经济圈”

在推进新型城镇化方面,四川要以城轨轨道交通和快速路网为重点,推进城市群互联互通,在城市群内部打造“1小时经济圈”。

在五大经济区建设上,四川将推动成都平原经济区协同发展,加快天府新区、天府国际机场空港新城建设。推动川南经济区融入长江经济带发展,深入推进老工业基地改造升级,加快建设川渝黔结合部区域中心。

推动川东北经济区全面对接落实国家促进川陕革命老区振兴发展规划,打造国家重要清洁能源化工基地和特别农产品生产基地。而攀西经济区发展以钒钛、稀土为代表的新兴产业,打造国家级战略资源创新开发试验区和全国阳光康养旅游目的地。推动川西北生态经济区发展全域旅游和特色农牧业,加快建设国家生态文明先行示范区。

今年,四川将做大做强县域经济,加强县域经济50强建设,打造一批工业、服务业、现代农业、旅游经济、生态经济强县。支持符合条件的县撤县设市。

关键词 扩大开放

新增落户世界500强企业10家以上  
鼓励企业在自贸区设运营中心

今年,四川将继续扩大开放合作。深化川渝、川浙、川粤合作,力争引进到位国内省外资金9700亿元,新增落户世界500强企业10家以上。

同时,推动西部金融中心建设,发展金融总部商务区、金融交易、金融后台和服务外包,打造功能齐备、门类齐全、体系健全的要素市场体系。

按照中央对四川自贸区定位,四川要抓好起步区建设,加快建设青白江铁路口岸和川南临港产业园区,引导口岸服务、高端制造等产业向自贸区聚集,鼓励企业在自贸区建立运营中心。努力实现24小时通关。

关键词 绿色发展

加快建设大熊猫国家公园  
未达标城市PM2.5年均浓度下降8%以上

解决生态环境问题,四川等不起,慢不得。

今年,四川将强力推进“环境质量提升年”各项工作,狠抓大气污染防治联防联控,实施“减排、压煤、抑尘、治车、控秸”五大工程。加强企业环境信用体系建设,重点整治工业企业偷排漏排超排,确保全省未达标城市PM2.5年均浓度下降8%以上。

深入实施大规模绿化全川行动,抓好新一轮退耕还林还草、防沙治沙、湿地保护修复、水土保持等重点生态工程,启动森林草原湿地生态屏障重点县建设。加快重点生态功能区建设,深入实施长江廊道造林行动。完成营造林1000万亩以上。加快建设大熊猫国家公园。

关键词 脱贫攻坚

实现16个贫困县摘帽  
坚决防止数字脱贫、形式主义

今年是四川脱贫攻坚战的第二年,要确保实现16个贫困县摘帽、3700个贫困村退出、105万贫困人口脱贫。加强产业扶持和就业帮助,确保每个有条件的计划脱贫户至少发展1个增收项目或实现1人就业。推进成阿、德阿、甘眉等飞地产业园区加快发展。

实施贫困户危房改造13万户,落实农村低保标准线和国家扶贫标准线“两线合一”,确保121万低保兜底对象全部脱贫。严格执行贫困退出标准,坚决防止数字脱贫、形式主义、出现问题必须严肃处理。

关键词 民生福祉

今年民生支出占比在65%以上  
推动更多博物馆、纪念馆免费开放

在民生改善方面,全省民生支出占比在65%以上,扎实推进十项民生工程,办好20件民生实事。确保城镇新增就业80万人,加快实施全民参保计划,完善城乡居民基本养老保险制度,加快整合城乡居民医保。做好省级机关及部分地区公务员职务职级并行试点工作。

在社会事业发展,要深化教育综合改革,着力改善办学条件,逐步改变适龄人群入托入学难的情况。启动实施“健康四川”规划,防治重大传染病和地方病,深化公立医院改革试点,鼓励和规范社会办医,提高医疗服务水平,逐步让群众方便就医,更好就医。

提升竞技体育水平,加快足球体制改革。推动更多博物馆、纪念馆免费开放。

关键词 社会治理

加强诚信建设  
完善金融风险监测预警

报告明晰,四川将加强和完善社会治理,努力推进治理体系和治理能力现代化。

四川要进一步加强社会治理,推动形成党委领导下的政府治理和社会调节、居民自治良性互动格局。健全信用体系,加强政务诚信、商务诚信、社会诚信和司法公信建设。

在风险防范方面,落实食品药品最严格的监管和农产品质量安全全程追溯管理制度。加强政府债务管理,制止违法违规融资和担保行为。完善金融风险监测预警和应急处置机制,守住不发生系统性区域性金融风险的底线。(据华西都市报)

折多山隧道年内开建  
10分钟穿越

周燕 成都商报记者 蒋麟

折多山修隧道

建成前:70多公里的路程常常要花上两个多小时。

建成后:建设工期为5年。建成后开车将少走50公里以上山路,或有骑行通道。

康定至新都桥建高速

计划2020年建成通车。全部建成后,成都至新都桥实现全高速。

“吓死人的二郎山,翻死人的折多山。”再过五年,折多山将不再背负此名。1月13日,记者从州交通运输局证实,国道318线康定折多山隧道公路工程可行性研究报告已获省发改委批复,2017年,长约8公里的国道318线折多山隧道将开建,建成后,按照设计时速,10分钟就将穿越折多山,免去翻山之苦。

折多山隧道通车时,雅康高速已通车,届时,成都市民自驾前往新都桥,正常情况下,4个多小时即可到。那时,如今正在建的海子山隧道也已通车,加上之前已经通车的高尔寺山隧道、剪子弯隧道和脱洛拉卡山隧道(理塘隧道),成都市民经国道318线自驾进藏,将少翻五座4000米以上的大山。

总投资14.79亿

春节即将来临,成都市民杨波准备带着女友自驾前往被誉为摄影家天堂的新都桥。但道路是个问题,折多山的海拔超过四千米,他心疼女友遭遇高原反应,他期望着,折多山能有隧道。

好消息说来就来:记者近日获悉,国道318线康定折多山隧道公路工程可行性研究报告已获省发改委批复,该项目起于康定市折多塘村道班沟沟口,顺接国道318线,跨折多河,设隧道穿越折多山,止于新都桥镇塘泥坝村接国道318线。路线全长约9.94公里,其中新建一座8155米的特长隧道,隧道两端接线长约1.79公里。全线采用二级公路技术标准建设,设计速度60公里/小时,路基宽度10米,采用沥青混凝土路面,工程工期为5年。

根据甘孜藏族自治州交通基础设施建设管理局1月12日上网的《国道318线康定折多山隧道公路工程招标代理机构比选公告》显示,该项目计划开工时间为2017年6月,项目总投资14.79亿元,平均每公里造价超过1.48亿元。

自驾游更安全

根据设计时速显示,隧道通车后,市民自驾10分钟左右就可以穿越折多山,将少走50公里以上的山路,节约1.5小时以上。“折多山路段海拔高,道路窄,坡度陡,一到冬天,冰雪路和暗冰情况很严重,机动车事故和骑行事故时有发生。”一位常在折多山执勤的交警说,未来折多山隧道修成后,路面情况将得到极大改善,行车安全系数也将大大提升,事故发生率有望大幅下降。

好消息不止于此,记者从州交通部门了解到,康定至新都桥将修建高速公路。

据州交通部门介绍,全长90余公里的康定至新都桥高速公路共有两期:一期是康定至新都桥高速公路康定过境试验段,二期是70多公里的榆林新区至新都桥段。项目估算总投资32亿元,计划2020年建成通车。甘孜州交通部门相关人员介绍,“全部建成后,成都至新都桥将实现全高速。”

延伸阅读

进藏少翻五座大山

节约10小时以上

折多山修建隧道、康定至新都桥将修建高速除了对甘孜州影响巨大,对整个国道318线,也将带来不小的改变,对准备自驾川藏线的驴友们,也将带来变化。

记者了解到,国道318线在四川段共有6座海拔超过4000米的高山,分别为折多山(4298米)、高尔寺山(4412米)、剪子弯山(4659米)、卡子拉山(4429米)、脱洛拉卡山(4500米以上)、海子山(4685米)。

截至目前,高尔寺山、剪子弯山和脱洛拉卡山的隧道已经通行,海子山的隧道正在掘进之中,折多山隧道建设即将拉开帷幕,只有卡子拉山尚无隧道。

据州交通运输局相关人员介绍,“隧道通车时,雅康高速已通车,届时,成都市民自驾前往新都桥,正常情况下,4个多小时即可到。”

国道318线作为四川进藏大通道之一,折多山隧道通车时,海子山隧道也已通车,加上之前已经通车的高尔寺山隧道、剪子弯隧道和脱洛拉卡山隧道(理塘隧道),成都市民经国道318线自驾进藏,将少翻五座4000米以上的大山,节约10小时以上。

最美318国道不会消失

老路不废弃 移交当地政府

网上也有不少网友担忧,“国道318线将有巨大改变,曾经的许多风景可能将不复存在!”对此,记者了解到,高尔寺山、剪子弯山、脱洛拉卡山三座山上新建的道路和隧道等,以后就属于国道318线的国省干线,而原来的老路将会移交当地政府进行管理,作为备用道继续养护,但不会废弃,自驾游、骑行车友观看风景基本没多大变化。

此外,记者从康定市交通运输部门了解到,即便是国道318线折多山隧道建成后,也会保留原有老路,隧道内还可能预留骑行通道。



防范胜于救灾 防火重于造林

我州各地筑牢冬季森林防火安全网

炉霍县

本报讯(县政府)为做好冬春季节森林草原防火工作,确保人民群众生命财产和森林资源安全,炉霍县积极开展森林草原防火工作。

该县按照省州相关要求,就做好今春特别是春节和藏历新年期间的森林防火工作作了专题研究部署,从上到下织密了森林防火网。同时,深入基层林场、林区沟道以及林业检查站督查生态护林员巡山情况,要求生态护林员根据远近每月至少2-3次向所属林场和林业工作站报告巡山情况。该县还专门到县森林消防专业扑火队驻地检查备战驻训情况并看望慰问备勤队员,希望专业扑火队员们继续保持优良作风,振作精神、鼓舞斗志,为切实保障森林资源安全作出积极贡献。

丹巴县

本报讯(县政府)为进一步做好今冬明春森林草原防火工作,确保人民群众生命财产和森林资源安全,丹巴县高度重视,常抓不懈,强化措施,切实把各项防火措施真正落到实处。

该县按照州森林草原防火工作会议精神,就全力做好今冬明春森林草原防火工作做了全面安排部署。去年以来,该县15个乡镇181个自然村共增聘266名巡山管护员,落实各类防火工作经费158.36万元,确保林区管护无死角,工作经费有保障。同时,坚持“预防为主,积极消灭”方针加强防火宣传,并按《四川省森林资源防火责任制管理办法》的规定,依据“十包干”“五负责”的防火责任制,加强毗邻地域联防,定期召开联防会议,签订联防责任书,建立各级森林防火联络组织,建立巡山管护员考核机制,进一步落实管护员管护责任。在此基础上,进一步加强对林区违法用火行为监管和惩处力度,使全县上下形成了“森林防火,人人有责”的良好氛围。

