



眼看天气一天比一天冷,我们在为自己添置一些冬天的心头外不要忘了爱车也需要特殊的照顾。一些常规的保养少不了,而对于轮胎的保养尤其不能少。

专业人士表示,轮胎就好像是爱车的脚,寒冷的冬天里如果不把脚保护好,人会生病,而车的危险系数很可能会因此增加。所以,趁冰雪未至,先来为轮胎做一场全方位的保养和检查吧。

冬季保护好爱车的脚

养护

清理冰雪有技巧

在冬天的冰雪环境下,每次驾车前都要检查轮胎沟槽里是否已经被冰雪覆盖,如果是,一定要清理干净再上路。因为冰雪如果长时间附着在轮胎花纹中,会因为碾压及低温变成冰坨,硬而且很滑。这样轮胎就好像变成了一个光滑的圆圈,没有了摩擦力,其危险可想而知。

不过,花纹中的冰雪并不是人人都会清理的。王振江说,由于环境寒冷再加上车轮的碾压,这些冰块可

能已经死死嵌入轮胎花纹,绝对不能生硬地把它们挖出来,这样会对轮胎的损伤很大。还有的人喜欢用热水融化轮胎里的冰雪,因为轮胎一冷一热也会缩短轮胎的寿命。

最正确的做法是用常温水融化冰雪,这样虽然慢一点,但却能很好地保护轮胎。停车时也要注意,尽量选择干净路面,如果能停在恒温的停车场里则是最理想的。

轮拱积雪先停车

刚下完雪,路面上的积雪往往会又厚又松软。甚至有些地方会“隐藏”很多个头较大的雪包,这些雪包很容易被轮胎卷起来夹在轮拱中。这时候你会感觉到来自车

轮的不正常震动,如果果真如此,一定要立即到安全区域停车,并且下车检查清理积雪。因为这些积雪会对你的轮胎甚至轴承带来伤害,并且会危及你的行车安全。

慎重选择防滑链

大雪天,我们经常能在路上看到一些汽车装着防滑链。他们认为这样可以有效地防止打滑,比较安全。周铮说,这的确不假,但是防滑链如果使用不当是会损伤轮胎的。

使用防滑链时一定要注意,行车速度不可太快,否则会对轮胎造成磨损,建议车速保持在10km/h左右,并

且还有一点很重要,那就是在驶离冰雪路面之后,立即拆下防滑链,因为干净路面摩擦力较大,对于轮胎的磨损会更加严重。

所以,建议大家慎重选择防滑链,尤其是在市内,一般积雪会清理得比较快,另外很可能出现一段有雪一段没雪的情况,这时防滑链使用起来会比较麻烦。

测量沟槽深度

轮胎是否防滑,得益于轮胎的沟槽深度。所以,对轮胎花纹做一个全面的检测非常重要。

如果轮胎的磨损严重,即便您使用的是冬季轮胎也无法保证完全发挥性能。因此,无论如何都应该在入冬前检查轮胎的磨损状况。据石家庄星光大道汽车

服务有限公司总经理王振江介绍,如果花纹深度已经磨损到胎面磨损刻度(一般轮胎上都会有一条标志线,花纹深度必须要高于此线),就需要及时更换轮胎,以免抓地力不足的轮胎在遇到恶劣路况时因为性能不济而造成危险。

每月检测胎压

北方的冬季气温会非常低,根据热胀冷缩的原理,当气温降低时轮胎内空气密度增加体积减少,气压自然会有所下降。因此王振江提醒,在气温大幅下降后,应适当增加胎压,否则长时间让轮胎在“亏气”的状态下运转,会增加行驶阻力,导致油耗增加并加速轮胎磨损。

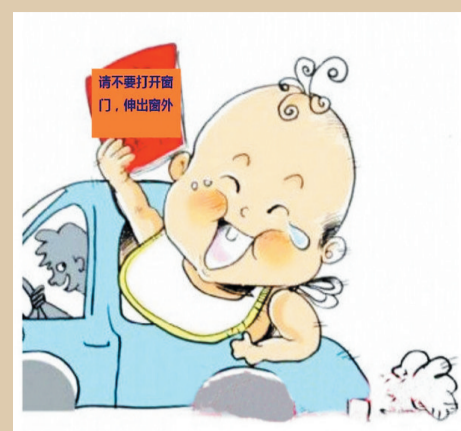
但冬天天气多变,即便是增加胎压也不宜过高,否则会降低轮胎与地面的接地面积,也会影响抓地力。所以,这就需要你经常检测胎压,并且根据情况及时调整。

如果在冰雪路面行驶,轮胎气压就不宜过高。而如果只是低温环境下使用,只需适当调整轮胎气压迎合天气变化即可。一般来说,我们建议在入冬前夕将轮胎气压调高到比春秋季节高10%~15%的水准,在气温降低时基本就能让轮胎保持合适的压力。

另外,轮胎很可能也会有“撒气”的现象产生,如果在测量胎压时压力减少处于正常范围则无需理会,如果撒气过快一定要及时处理。所以,每月检测胎压非常必要。据(爱车网)

关注儿童乘车安全从日常做起

近日,网上的一段视频吸引了大批网友的关注,视频中现实在某市区路口一辆行驶在滚滚车流中的轿车,在行驶中副驾驶位突然掉下一个小孩,正在驾驶的家长发现后,来不及脚踩刹车,慌忙打开车门滚下车去,捡起小孩就跑,无人驾驶的汽车直奔几十米之后撞在了树上。这则交通事故幸好没有人员伤亡,但引起了人们关于儿童乘车安全的思考。新年将至,很多家长将自驾车带着孩子回家团圆,让我们共同关注儿童乘车安全问题,从自己做起,给孩子更安全的爱。



儿童乘车安全待关注

孩子是祖国的花朵,但是近年来因交通安全知识匮乏、防范措施不力导致儿童交通意外伤害事故时有发生。据交通部门的最新数据显示,我国每年有超过1.85万名14岁以下儿童死于交通事故,儿童交通事故的死亡率是欧洲的2.5倍,美国的2.6倍,中国儿童乘车出行中儿童安全座椅的配置率不到0.1%。在所有儿童交通意外中,超过四分之三的孩子是在道路上受伤的。如此惊人的现状告诉我们,儿童乘车安全问题不容忽视。但摆在面前的现实是,不论是从安全意识、出行习惯,或是国家的法律法规和市场的儿童乘车安全设备来看,我国的儿童

乘车安全领域问题十分严峻。

自从上世纪70年代开始,欧美等发达国家就开始了保护儿童乘车安全课题的各项研究。研究显示,汽车使用儿童专用的安全装置可以有效地将儿童受伤害的几率降低70%左右,伤亡的比例从11.5%减少至3.5%,其中儿童汽车安全座椅是最为关键的安全装置。因此,这些国家大都制定了相当严格的法律、法规,行业准则对其生产和使用进行指导和规范。目前美国、加拿大、德国、英国、瑞典、新加坡、韩国、台湾等40多个国家和地区都已立法强制使用儿童安全座椅。

儿童安全座椅最关键

有专家指出,目前常见的儿童乘车错误有3个。首先,大人抱着一——撞击时大人会迅速松开手保护自己,这是人的本能反应;根据汽车撞击测试,时速40公里行驶时急刹车,几公斤重的婴儿“体重”猛增为110公斤,大人根本抱不住。其次,系安全带,安全带是给人使用的,由于孩子的身高问题,安全带极易导致窒息。第三,坐前排,安全气囊正好对着孩子的脸部,汽车撞击时会导致儿童窒息。因此,目前儿童乘车安全最有效的保护方式就是儿童安全座椅。

然而,目前国内市场上的儿童安全座椅固定装置比较混乱,既有欧系车上能见到ISOFIX接口,也有美系车上常见的LATCH接口,而国内所售的儿童安全座椅却良莠不齐,无法保证质量。

好消息是,《机动车儿童乘员用约束系统》将于7月1日实施,对于汽车安全产品的生产商将进行强制要求。

据悉,儿童乘员约束系统标准借鉴了欧洲的ECER44标准,引入了国际通用的ISOFIX标准锚固系统,便于将儿童约束系统与车辆连接起来,有效提高儿童乘车安全性。

走出误区增加安全度

随着人们安全意识的增加,越来越多的人对儿童乘车安全重视起来,因此,近年来市场上的儿童安全乘车配置也渐渐增多。不仅是进口车与合资车,许多自主品牌车型也开始有了加强儿童乘车安全保护的配置,都开始配备ISOFIX接口。不少汽车经销商更是大力呼吁消费者购买儿童安全座椅,以增加行车安全保障。

然而,比设施的进步更重要的是人们意识的改变,国内大多数家长带孩子乘车时,多多少少有一些误区。如

给孩子系上成人安全带,在前排座位抱着孩子乘车,让孩子在后排尽情玩耍,外出时把孩子独自留在车中等行为,都为孩子在乘车时埋下了安全隐患。有人指出,让孩子把手、头伸出车窗外;让孩子坐在副驾驶位上;在车里堆满孩子的玩具等,都是不正确的行为。

如何最大限度的保护孩子在车内的安全?除了要谨遵专业教导,配备儿童安全座椅外,家长们自己更应该树立正确的意识,在行车的每一天,关注儿童乘车细节,不能疏忽大意,以致酿成大祸。

新年上路容易堵

堵车就冒火“路怒族”知多少?

开车的时候骂骂咧咧,喜欢跟人家“顶牛”,一遇堵车就着急上火……随着“有车族”的规模日益壮大,因开车而诱发情绪问题的人越来越多,这类人被称为“路怒族”。最典型的“路怒症”表现为:开车心情烦躁,容易发脾气,甚至会情绪失控。

近日,记者在康定随机采访了解到,超过三成的人承认自己就是“路怒族”,而见过“路怒族”的人不下50%。

市民黄先生已有三年驾龄,他本来是个性情随和的人,面对上司和妻子的斥责,通常都能一笑而过。但当面路上不遵守秩序的人时,他总是无法抑制内心的不快。如今他一开上车,就容易爆粗口,经常引来妻子和女儿侧目。

开车族最容易有哪些“路怒症”?据调查,排名前三的症状分别是一遇堵车就着急上火,开车时骂骂咧咧和被别人超车、插队就开骂。另外,被人挡住去路就烦躁,想给对方点“颜色”、看到行人乱穿马路就不爽,开车时和不开车时脾气情绪像两个人等等。

“尽管‘路怒症’通常是对司机状态的描述,但这种现象在很多不是司机的人身上也非常普遍。”专家认为,“路怒”更多是一种“迁怒”,是将个人郁积在心的怨气或其他不良情绪借机发泄出来,路上的拥堵和磕碰只是导火索。如今很多城市人处于身心亚健康状态,表现为易疲



劳、易焦虑,缺乏耐心和容忍力等。在这种身心状态下,受外界刺激的影响,很容易爆发马路上的争执和愤怒。

作为汽车社会的副产品,“路怒族”的出现并不断壮大,所带来的社会危害显而易见:它不但严重影响了驾驶者的身心健康,更重要的是蕴含着越来越多的安全隐患。不期而至的“路怒”,往往是由一些不文明的交通行为引起的;或强行变线的司机将人惊出一身冷汗,或横穿马路的行人无视交通规则,比比皆是交通违规现象,似乎也在考验着人们的容忍底线。据(新浪汽车)

爱车有道

家庭用品保养爱车四大绝招

常言说得好,爱车要九分养一分修。一些司机总认为汽车没毛病,保养是白花钱,其实这是一种错误的观念。用车应该防患于未然,怎样“养”好一辆车,比“修”更为重要和实际。因此,本报特为广大车主介绍实用、便捷的养车之道,让车主自己在家就能给爱车做保养。

绝招一 以肥皂清洗真皮座椅
真皮座椅怕硬物划伤,更怕化学清洗剂的腐蚀。过去到汽车美容店去做清洗,多用泡沫类去污剂,干燥后皮面变硬,且有微小裂纹。如果改用腐蚀性极小的透明皂,不但去污性好,而且干燥后皮面柔软有光泽。

具体做法是用干净软毛巾温水浸泡,将肥皂适量均匀打在毛巾上,然后轻轻擦拭座椅(褶皱处可反复擦拭)。擦完肥皂通风晾干,以清洗过后不含肥皂的湿毛巾擦拭两遍即可。该方法也适用于内饰和仪表盘处塑料件。

绝招二 以牙膏去除划痕
光亮的车漆无意间常浮现划痕,车主为此到汽车美容店推沙腊划不来,车主可自己采取牙膏打磨的方法去除较轻微划痕,效果不错。

方法是先把划痕处以清水洗净,然后沾少许牙膏在划痕处反复轻轻推擦,待划痕消失或减弱后即可用湿巾抹干。



绝招三 以风油精去不干胶贴

审车后贴在风挡玻璃上的各种证极难去除,这时在不干胶贴背面涂上风油精(浓一点),阴透后以干布用力擦即可脱落,不留痕迹。

此法也适用于各种商品上粘贴的不干胶商标,如无风油精,也可以用牙膏替代,只是效果稍差些。

绝招四 滑石粉化解门封条沾结
雨后汽车门封条潮湿与漆面粘连,开门不顺伴有“吱吱”声。可用一把滑石粉(小孩的痱子粉也可以)涂于门内橡胶缝条上,症状即可消失,开闭自如,绝无响声。(本报综合)

