

东风标致 308S

我无所畏

超越智能运动型车
东风标致308S 肆意登场同心同行 标新致远
MOTION & EMOTION

【导语】一片SUV大浪潮之下，A级车作为汽车消费市场的前沿，不断被后浪追拍着，事实上，受欢迎的程度相比当年有所降温。即使如此，A级车仍是汽车市场的主体，厂家产品延伸的载体车型，多少的SUV不是依附A级车平台破壳衍生而来的？然而，A级车再细分下，基于国内消费认同理念的不一，先入为主之后，要求车型以大、以长的观感为标准，三厢比两厢更为主流。同一车系中两厢车又显得那么“小众”，即使头上还有更小众的钢炮级同胞，也不能抹杀它们以取运动、操控之名，以及用更为亲民的态度立足市场，接近消费者。本次的对比导购，大可分析市面上多款“主流”的两厢A级车，分别有高尔夫、福克斯、308S以及近期上市的全新科鲁兹两厢。

福克斯：成全你驾控乐趣

福克斯，是那个属于曾经两厢比三厢还要好卖的叱咤时代，A级两厢运动的老牌选手。虽不能说在对比车型中最为运动，但福克斯为了运动、为了操控，是自我牺牲最多的一位，以驾驶者为中心的后果是空间必定是它被对手打压的重点。后排空间足以令“宠坏惯”的乘坐伙伴皱眉，储物空间的收纳能力、便利性也有所缺失。

开着福克斯，转弯，你便会感受到它的牺牲，是成全你驾控乐趣而来，即使没有ST、RS雷厉风行之势，作为家用轿车知足了。面对弯道，并不是你的驾驶技术忽然间突飞猛进，而是福克斯本来的功力如此，能让你轻描淡写驾驭，倘若激烈催逼之下，例如绕桩、紧急变线，转向比例之快足以让新手吓到面容失色，措手不及。在驾驶体验上，福克斯极像宴席上的主人，一边敬酒一边喊着酒微菜薄，招呼不周。

福克斯没有靓丽外表，只好靠在底子让你多呆在驾驶位，回味着刚刚快跑过的那些路是如何取悦你。

高尔夫：高效的动力与匹配

高尔夫，最为忠于两厢的两厢车，文中提及的车型（福克斯、308S、科鲁兹），均附带三厢版的好基友，唯独高尔夫专一。从MK1-MK7，七代历程走过之后，在A级车型上依旧继续独沽一味，只有两厢版。曾几何时，幻想着如果国内市场上出现高尔夫三厢版，会长什么样子？但又回想POLO的三厢，还是算了吧，幻想是多余的。

车型的历史悠久也让高尔夫对A级两厢车市场看得更透彻，用户需求抓得更准。对待动力系统的全面性，无车能及。动力有自吸有涡轮增压，功率有高低之分，变速箱除了双离合还顾及手动挡的爱护，即使他们不懂得补油、跟趾动作，也丝毫不妨碍他们嘴巴上对自动挡的热爱。

四年之中，高尔夫最为中庸。运动之处，莫过于主要表现在高效的动力与匹配。1.4T+双离合变速箱是绝佳的伴侣，动力衔接接近无缝状态，快如闪电的换挡节奏，爽快程度博取不少驾驶者好感。

另外，提供R-line版本包装在普通高尔夫车型中，将原本车系中塔顶的高尔夫R身影化身其中，也是聪明之举。止住了部分高尔夫用户的口水，让拥有高尔夫R的梦想距离更进一步。

吉利远景X1 EV更具科技感

日前，记者获取到了一组吉利旗下全新纯电动小型SUV——远景X1 EV的路试实车照。新车基于汽油版车型打造，在外观细节上有所调整，此次也首度曝光了其内饰设计。新车采用纯电力驱动，搭载的是最大功率为47.2千瓦的电动机。

外观方面，远景X1EV基本与汽油车型保持一致。从此前的申报图来看，新车进气格栅的镀铬圈由银色变为蓝色，车头下格栅、车尾后雾灯等处也增加了蓝色元素，这是新能源车型突显节能环保的元素特色。此外，车尾还将增加

“远景EV”的标识。来到车内，同样延续了汽油版车型的设计，只是配色采用黑灰镶拼的方案，座椅红色缝线的处理多了几分动感，但不及汽油版车型黑橙撞色搭配那般张扬。此外，换挡机构也改为旋钮式电子换挡，更轻便、更具科技感。动力方面，新车采用的是纯电动系统，配备锂离子电池，电动机最大功率为47.2千瓦。新车灵巧动感的造型，主打年轻用户。小车身、纯电动的设计，基本能够满足都市用户的日常出行需求。（张佳栋）



两厢

A级

味对迥异的

标致308S：售价定得如此骄傲

标致308S贵为曾经的欧洲年度之车，产品实力有了，头顶光环之后，想不到这只小狮子会摒弃世人的目光，把售价定得如此骄傲，着实吓惊不少在底层仰望的消费者。

与在国内销售的其它标致车型不同，308S没有复杂身世，自身清白，是拥有原汁原味法式思维造出来的车，不带任何偏向国内消费者口味的痕迹。1.6T的售价太“劲爆”了，当然动力也是劲爆的，与国内无缘的308GTi更是核爆，变态的法国人把一台1.6T的发动机压榨至极致的巅峰。1.2T的售价尚算对得起观众。但是，三缸发动机的“不光彩”，1.2L的低排量显然是

无法拿出被人接受修饰的措辞，即使发动机的抖动并不厉害，NVH控制恰当，经济省油，始终在消费者心中留下一根刺，无法释怀，所幸接下来各大车厂的小排量、涡轮增压、三缸的发动机陆续有来，刺痛多了便会麻木，回归现实。

比起同级其它车型，308S拥有偏小直径的方向盘，几乎与卡丁车赛车的方向盘相仿，同样运动、小巧（转向比例当然不是1:1了），握上手的感觉已令驾驶者情不自禁地左右转动。之后，这只大型猫科动物骚动了，转向敏捷，底盘动作如同猎足，都是法系车一贯的优点，在308S身上自然也不缺，味道依旧，正宗！

全新科鲁兹：面孔新鲜得很

全新科鲁兹两厢，刚上市不久，面孔新鲜得很，然而它并不是藏在深闺无人知。即使是旧款科鲁兹三厢（两厢掀背），运动的底子已经相当出色，不然我们怎会拿去赛车场参加比赛。

全新科鲁兹两厢，光看容颜，已经知道它在减肥路上走得相当成功，颜值提升的同时减掉了赘肉，少了自然跑得轻松，胃口也小。用上1.4T发动机后，相比同级，动力参数虽不是最强，也当属主流，实际动力表现还要搭上双离合一块聊。

奈何只要是双离合变速箱，在体验的过程中比起AT、CVT变速箱更容易露馅，什么抖动啊，换挡声响啊，顿挫啊、低速（倒挡）给油不走啊，换挡速度慢啊。其实，这些各大厂家的工程师都知道，问题是，既然选择走上了双离合变速的路，各方面去均衡才是最重要的。

全新科鲁兹两厢，依然要面对上述的问题，庆幸的是，虽有但已经相当轻微了，双离合变速箱已经尽力配合这台1.4T发动机了，重点是已

经不太影响驾驶节奏，随着之后收集各方用户信息，相信也能进一步优化。将心比己，你问我们能否接受？我们的答案是肯定的，因为我们已经试过了。

另一方面，在1.4T发动机+双离合变速箱+自动启停+车体减重的共同努力下，带来了良好的油耗水平。综合路况百公里油耗为5.7L，这正面利好的官方数据让全新科鲁兹两厢去弃“油老虎”的旧名。

关于驾驶运动感的还有两样，转向与底盘表现。在这方面，全新科鲁兹两厢自然也没丢雪佛兰品牌的脸。转向手感、比例恰当，车头灵活性是得到保证，不会像福克斯神经刀，新手一上车，轻松驾驭悠然自得，亲民很多。底盘质感依旧稳打稳扎，当然少不了瓦特连杆的帮忙，悬挂应付不同路面的动作游刃有余，自信满满。越往高速跑，便能体会到全新科鲁兹两厢的底盘功力。对比福克斯、308S之流，全新科鲁兹两厢显然又是另一种味道。

【总结】行文至此，应该归纳

上述4款两厢A级车的运动味，各位看官敬请对号入座。福克斯，当仁不让主打运动型，可惜偏科严重，痛在空间这一项，而这一项正是目前消费者相当注重的一环。高尔夫，传动效率是强项，运动的性能正是表现于此，除此之外，摸上那无感的方向盘，平淡无奇的驾驶感觉，加上看着大众味浓的外形内饰，给它个中庸评价合适不过，如果拉上日系车对照，它就是德系车中“卡罗拉”两厢版。308S，欣赏它的原汁原味，猫足般的底盘一试让人难忘，前提是四轮在标准胎压。败也败在它的原汁原味，在车型配置价格上没有合理的梯度，配置高的，水深船高的价格也吓坏不少人，另外1.2T也是话题所在。最后的全新科鲁兹两厢，市场上的新选手。整体表现均衡，实际在家用与运动取得中间点。底盘向来是拿得出手的招牌，应对国内各种路况后你会对它宠爱有加，1.4T+双离合的性格要试过才知能否对自己的味，另外油耗不再是美系品牌的痛脚，进步大大的。（凤凰网汽车）



阿尔法罗密欧Giulia上市 售33.08万元起



2017年3月21日，阿尔法罗密欧天猫官方旗舰店上公布了Giulia普通版车型售价。据悉，本次上市的Giulia普通版搭载了2.0T高低功率版本发动机，售价区间为33.08-46.78万元。

外观方面，阿尔法罗密欧Giulia拥有很强的视觉冲击力，除了极为特别的红色车漆以外，新车标志性的倒三角进气格栅，让整个车头造型极具侵略性。远近光一体式设计的氙气大灯与外形的融合度很高；轻微上翘的尾部配合类似扰流板的造型具备不错的运动感，中配车型配有霸气十足的双侧双出排气，而低配车型只配有单侧

单出排气。内饰方面，Giulia的黑红双色内饰让人眼前一亮，方向盘造型运动感十足，方向盘上的一键启动按钮灵感源自法拉利，高配车型上暗灰色的大号铝制换挡拨片拥有不错的质感。在内饰布局上，新车的内饰整体更偏向于驾驶员一侧，更便于驾驶员操作。

在空间方面，新车的表现比较普通，并无太多亮点，这和轴距没有加长有着一定的关系，此外，阿尔法罗密欧的品牌也决定了Giulia将更加偏重于驾驶层面的内容，不会因后排空间的表现做太多妥协。

动力方面，普通版Giulia搭载了一台

2.0T发动机，共分为高/低功率两个版本，其中，低功率版最大功率为147kW（200Ps），最大扭矩为330Nm；高功率版最大功率为206kW（280Ps），峰值扭矩为415Nm，传动方面均匹配的是8速自动变速箱。

编辑点评：虽然以一台交通工具的角度来看，Giulia还有诸多不如竞争对手的地方，例如空间、品牌知名度，但这款车展现出阿尔法罗密欧对驾驶乐趣的理解、对设计美学的追求，甚至对主流的反叛，让Giulia拥有了不一样的魅力，这种魅力也势必让Giulia在国内“圈粉”成功，哪怕只有一小部分。

（搜狐汽车）

汽车漆面划痕修复的基本方法

汽车漆面划痕是非常常见的问题，那么针对汽车漆面划痕修复的基本方法有哪些呢？

(1)汽车漆面划痕修复的漆笔修复法。用相近颜色的漆笔涂在划伤处即为漆笔修复法。此法简单但修复处漆附着不够，易剥落而难以持久。

(2)汽车漆面划痕修复的喷涂法。采用汽车修补漆来修复划痕。缺点是对原漆伤害面积过大，修补的色差过大，效果难尽如人意。

(3)汽车漆面划痕修复的电脑调漆喷涂法。结合电脑调漆并采用新工艺方法的深刻修复技术，这是一种快速的技术修复，但要求颜色调配准确，修补的面积尽可能

缩小，再经过特殊溶剂处理后，能使新旧面漆更好地融合，达到最佳附着。

以上分享的汽车漆面划痕修复的基本方法，希望能为广大车主们提供到帮助，除此之外，日常生活中对汽车的保养也是十分重要的，还有新车主对于新车漆面保养禁忌要十分注意了。（本报综合）