

康定：以全域旅游助推旅游发展

山岩上的丹巴

■石磊

我们到丹巴的时候，才是四月上旬，大渡河河谷的气温却已经窜到了31度。赶紧脱下从康定穿来的棉衣，换上凉爽的短袖。当地的朋友说，这季节天气热的快，几天前丹巴的藏寨还处处梨花，现在已是绿叶满枝头，可惜你们来晚了一点点。

梨花是最能引发乡愁的。陆游写过4首《梨花》诗，其中一首云：“粉淡香清自一家，未容桃李占年华。常思南郑清明路，醉袖迎风雪一杈。”最近两年，有多位歌手翻唱了上世纪80年代最为流行的一首抒发乡愁的歌曲《梨花又开放》，“忘不了故乡年年梨花放，染白了山冈我的小村庄，妈妈坐在梨树下纺车嗡嗡响，我爬上梨树枝闻那梨花香。摇摇曳曳的树枝花雨漫天飞扬，落在妈妈头上飘在纺车上……”

记得住乡愁，已经成为现代人一种普遍的情绪。人们离开城市，回归乡村，寻找遗失在生命中那片最本源、最纯真的天地。丹巴，一座座深藏在川西高山峡谷中的千年藏寨，为我们留住了一丝乡愁记忆。

早在2005年，丹巴的甲居藏寨就被《中国国家地理》誉为“中国最美乡村古镇”。丹巴藏寨的美丽与其所处的地理环境密切相关。丹巴，地处大渡河上游，有5条河流在此汇集。发源于巴颜喀拉山的大金川，发源于四姑娘山的小金川，发源于党岭雪山的格什扎河、发源于雅拉雪山的牦牛河，在丹巴县城汇合后始称大渡河。在方圆5600平方公里的县城，海拔高差从1700米到5800米。据说有一幅法国卫星拍摄到的丹巴地形图，5条山脉与5条河流，组成一个360度的形似梅花的辐射状地貌，非常神秘而震撼。绝大多数的藏寨就坐落在在这5条河流域的山岩之上，或高或低，或疏或密，成为一道最美的乡村风景。

我们最先来到中路藏寨距县城只有5公里，背靠大渡河，前临小金河，面对墨尔多神山。上到半山腰，一大片藏寨铺排在眼前，由5个村子，600多户人家组成，应该是丹巴最大最集中的一座藏寨。这里是摄影家的天堂，据说出于对光线的要求，早晚在这里出镜的人最多。我们来到一户叫增智的人家，家里正在装修。增智跟我讲，他家做客栈已有七、八年了，有30多个床位，每人每天收费100元，并包括两顿饭。来的大都是回头客，学生来的也多，特别是学摄影、绘画的，学生收费还可以半价，这几天就有西南民族大学的一个学生住在这里画素描。增智家还有一个很吸引客人的地方，就是在中路藏寨现存的十几座古碉中，只有他家是可以爬上去的。增智介绍说，专家对这古碉进行了碳14鉴定，是宋代建筑，有700多年历史。据增智奶奶讲，他家与古碉连在一起的老房子至少也有100多年的历史了。藏寨，古碉，是丹巴最靓丽的名片。

“丹巴”，藏语意为“教法”。到了丹巴才知道，丹巴县的这个“丹巴”，根本不是这个含义。现在丹巴县政府所在地去称“章谷”，意为“群岩之首”。乾隆41年平定小金川后，清朝政府实行改土设县，在此设“章谷屯”。1911年，清政府又实行改土归流，取当地的丹东格什扎、巴底、巴旺三个土司音译汉文首字为县名，设置丹巴县。因此，这个“丹巴”是个新造词。

既然“丹巴”之名由土司而来，这就说到丹巴的土司了。土司，又称土官，是封建王朝在西南、西北少数民族地区分封的世袭官职，元朝始置，兴于明清。康巴地区是西南土司人数最多、分布最密、形成最早的地区之一。清政府在康区封授了130多名大小土司，丹巴地方就有32员，又是康区土司最多的一个县。从丹巴县城沿金川河上游溯20多公里，就可以看到巴旺土司官寨遗址，再向上行10多公里，就到了原来巴底土司管辖范围了。

正是绿树抽芽的季节，大渡河两岸一片青翠。白色的藏寨掩映在绿树之间，层层叠叠，美不胜收。从巴旺和巴底之间的一条小山沟里出发，我们仰望着几乎是垂直的一座高山，沿着陡峭的山间公路盘旋而上，去探寻巴底土司的夏官，这条山谷也就是著名的美人谷。用了10分钟左右的时间就爬高了大约1000多米，山路着实惊险。突然转过一弯，在群峰之间出现了一块面积很大的平坦坡地，眼前豁然开朗，这就是邛崃山一村，高悬在山巅之上的一片净土。山间的梨花还在开放，油菜花香扑鼻而来，五、六十座精美的民居散落在绿树花丛之中。土司的官寨已经衰败不堪，但依然可以看出当年宏大的建筑规模和精巧的砌碉艺术。

去年，中国西藏文化保护与发展协会、北京红十字会、步长制药集团组织的大型医疗公益活动“同心·共铸中国心”甘孜行的一个小分队来到这里，为当地的群众带来了首都医务工作者的精良医术。组委会的秘书长郑红兵先生对这个美丽山村情有独钟，决定把他拟于今年实施的“中国健康好乡村”第一号项目落在邛崃山。这是一个雄心勃勃的计划，把“健康中国、美丽中国、脱贫攻坚、民族地区发展”四大理念结合在一起，发挥首都医疗资源优势和企业公益基金优势，计划用10年时间，在全国的民族地区重点是西藏和四省藏区打造100个美丽健康乡村，包括健康服务、人文环境、药材种植、乡村旅游等项目，项目建成后的邛崃山村会更加美丽。

在回康定的路上，我收到北大西藏校友会一位小师弟的微信，北京大学创业训练营西藏特训营将于5月16日在拉萨开营，新东方俞敏洪、拉卡拉孙陶然、高德地图侯军、松不资本厉伟等一波大咖亲自免费出场，围绕青藏高原“净土健康产业”“互联网+”产业融合为主题进行创新、创业的授课，主要面向西藏和四省藏区招生，也特别欢迎甘孜的年轻人踊跃参加。我想，如果引进这样先进的理念，发挥独特的自然和人文环境资源特色，丹巴的美丽乡村建设会有更大的提升。

发展与美丽是紧密相连的，但是发展不能再制造更多的乡愁。一位小时候生活在大渡河对岸的兄弟对我说，过去回家远远就能看到山坡上美丽的村寨，现在近百公里的回家路都钻进了山洞，再也看不到家了！

席慕容说乡愁，“故乡的歌是一支清远的笛，总在月亮的晚上响起，故乡的面貌却是一种模糊的怅望，仿佛雾里的挥手告别。离别后，乡愁是一棵没有年轮的树，永不老去。”丹巴藏寨，为我们留住了最美乡愁。丹巴归来，乡愁的情愫却在心里徘徊。

自驾游、骑闯天路 VAUDE—318 川藏自行车游等6条精品旅游线路，形成处处皆为旅游资源的格局。

据介绍，该市按照“西山东水”空间布局，折西片区做好以贡嘎、亚拉为主的“山文章”，打造木雅圣地旅游核心区，折东片区做好以大渡河流域为主的“水文章”，大力发展工业、种养、环湖、劳务、旅游五大经济，形成特色鲜明品牌突出的错位旅游发展模式。

康定市委、市政府提出，发展全域旅游就是要改善民生，让群众住上好房子，过上好日子，形成好习惯，养成好风气，最终实现生态美、产业优、百姓富、可持续的目标。

该市推进旅游与文化、农业、牧业等相关产业，行业融合发展，重点培育中谷温泉度假区、鱼子西三村旅游接待中心、庄上村大樱桃基地等旅游观光基地，着力打造瓦泽行者驿站、塔公吐蕃多吉锅庄、梦回贡嘎酒店等星级乡村酒店和星级农家乐。

“这几年生活是越来越好了，民居接待的生意也一年比一年好。”瓦泽乡官寨子的老板巴姆告诉笔者，她从事的家庭式旅馆发展到一次性接待近百名游客的较大规模的民居接待，全域旅游带来的变化和收益是她以前从未想到的。

近年来，康定民居接待年收入平均10万元左右，有的甚至达到30万元。全域旅游的前景让农牧民群众看到了致富曙光，并纷纷投入旅游发展大潮之中。目前，该市星级农家乐、乡村酒店有16家，发展旅游协会会员20余户，乡村旅游服务接待已发展到682户、4000余间房间、11000余张床位。为了加强从业人员的职业技能，该市还采取了多种培训形式，对4000余名从业人员开展了相关培训。

■周燕

康定有着丰富的旅游资源，旅游市场潜力巨大。近年来，该市提出“全域旅游”的发展战略，把旅游业作为经济发展的重要引擎，以“全域旅游”思维引领旅游发展，通过完善基础设施、提升旅游产品、突出地域特色和推进行业融合，积极推动旅游结构转型升级，全面提升康定市宜居城市水平，推动康定市旅游业向深度和广度拓展，树立旅游业战略性支柱产业的形象。

据了解，今年该市将加大辖区道路建设，计划投资2.35亿元用于甲根坝乡至贡嘎山乡联网公路建设。同时，启动榆磨路、机塔路等旅游公路改造工程。高标准大手笔推

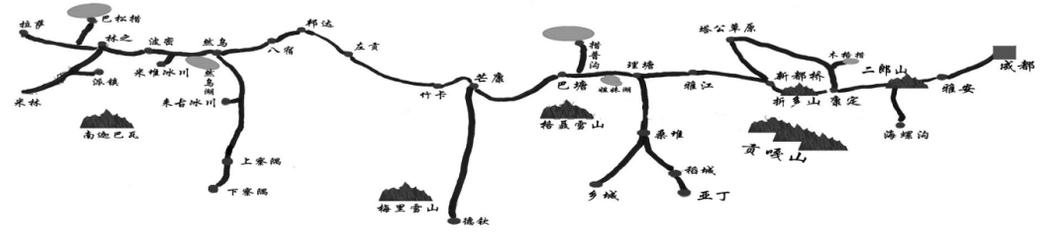
进新都桥木雅风情小镇、“川藏木雅”风景道建设规划，计划投资4亿元、征地554亩，在城镇核心区规划格桑花海风情园、木雅山歌大剧场、木雅文化星级酒店等11个类别19个重点项目，建设面积31.3万平方米，打造交通节点9个、车行和景观桥梁8座、停车位1100个，全力推动市政基础设施提档升级。进一步完善跑马山、木格措等景区导航标示、多功能展示厅及旅游生态厕所，切实改善旅游配套设施。

同时，该市加快启动木格措5A级旅游景区、木雅圣地4A级旅游景区创建工作，合作开发贡嘎山西坡、雅拉雪山等一批新景区，推出温泉、冰雪、康养等休闲度假旅游产品，开发贡嘎山生态户外体验徒步游、自



康定市新都桥贡嘎山庄酒店客房。

行摄川藏线——318 自驾攻略



近些年游览川藏线的人数越来越多，自驾游藏线也火热起来了。很多人之所以选择自驾这一方式游览川藏线，大多是因为一路上可以停停走走，欣赏美景，想走就走，想停就停，一切随心。

自驾游在很大程度上是比较方便的，一切随着自己的计划，不必为了跟团而没有看够自己心中的美景，也不用一路堵车、一路风雨颠簸。自驾，游得一路闲适，一路欢笑。

第1天：成都—雅安—天全—泸定—康定—新都桥

从成都出发，沿成雅高速公路抵达“雨城”雅安，沿秀美青衣江行驶直至巍巍二郎山，穿越二郎山隧道，历经阴阳两重天后抵达大渡河河谷，之后到达泸定，这时你可参观泸定铁索桥。该桥建于康熙45年(1706年)，康熙御笔“泸定桥”碑立于桥头，桥长103米，宽3米，13根铁链固定在两岸，9根作底链，4根分两侧作扶手，共有12164个铁环相扣，每个铁环上均有当年打造铁匠的印鉴。随后抵达情歌发源地康定，哼着闻名于世的康定情歌，继续前行，翻越塞外屏障——折多山，随后便抵达“光影世界、摄影天堂”——新都桥。

第2天：新都桥—塔公—理塘

早上要早起，在新都桥拍摄绝美的新都桥晨光后，如果天气晴朗可以拍“蜀山之王”——贡嘎雪山，出发前往——塔公草原，塔公景区以高耸的雅拉雪山、起伏的草原和草原上金碧辉煌的“木雅经塔”为主要内容。景区有——塔公寺、塔公寺塔林、雅拉雪山等景点。塔公寺有“小大昭寺”之称，是康巴地区藏民朝圣之地。之后出发前往理塘毛垭大草原。面积5000平方公里左右，这里是一片茫茫草原构成的高山牧场。最后到达素有“世界高城”之称的海拔4014米的理塘，这里是七世和十世达赖的转世之处。

第3天：理塘—芒康

从理塘出发，驶进海子四布的海子山(4700米)，说是海子山，但由东向西道路平缓。离开山顶，便进入峡谷，一路急下到金沙江边的巴塘县。位于金沙江东岸的芒康以丰富多彩的民歌、舞蹈和藏戏闻名于世，这里盛产苹果。然后驱车赴竹巴笼到芒康县城，就是进入西藏的第一个县城，海拔为3780米。从芒康出发，首先是跨越蜿蜒的澜沧江，翻越川藏线上最高的山口——东达山，海拔超过5008米。从高山云天、白雪皑皑的山口极目远眺，川藏公路和澜沧江似两条晶亮的丝带，在千山万壑间，时隐时现。



第4天：芒康—左贡—八宿—然乌

左贡出发到——邦达。海拔在4400米的邦达是川藏南线和北线的交会处，北通昌都，西至林芝、拉萨，是一个重要的交通枢纽。藏东唯一的机场就建在开阔的邦达草原，是世界上海拔最高的民用机场。告别草原，翻越横断山最大的天险——怒江山，山口海拔4839米，经著名的九十九道拐下行到怒江边，欣赏风化岩石山景，经过多拉神山时观看藏区石刻佛像、六字箴言，抵八宿。

第5天：然乌—然乌湖—来古冰川—来古村—波密

早上出发，经过有着瑞士风光美誉的下然乌湖往察隅方向约30公里，即来到然不为人知的然乌湖，然乌湖是著名的高原冰川湖，面积15平方公里，海拔3850米。

前往世界三大冰川之一的来古冰川，车从冰缝中穿越走的几乎算不上是路，必须涉几条“小河”越野车才能勉强过去，给人以无比的刺激，但有惊无险。冰川的尽头是中国十大美丽村庄之首——来古村庄。

第6天：波密—通麦—鲁朗

从波密县向川藏线上最后的天险通麦出发。通麦至排龙15公里路段，遍布雪山河流，山体疏松、脆弱，一遇风雨或冰雪融化，极易发生泥石流和塌方。越过天险之后路况好转，接近鲁朗。穿过密林似海的鲁朗，翻越冰雪覆盖、云雾缭绕，海拔4702米的色季拉山，站在色季拉山，顿时觉得心旷神怡。翻过色季拉山即一路下坡抵达尼洋河下游河谷的林芝县城，继续行车19公里抵林芝地区首府八一镇，坐落在尼洋河畔的八一镇海拔2400米。

第7天：派镇—直白—八一

1959年8月成立米林县人民政府，因县府设在米林村而得名，隶属林芝专区管辖。行至派镇。在这里你不仅可以欣赏到美丽的峡谷景色，畅游中国十大峡谷之首的雅鲁藏布大峡谷壮观的跌水，雄伟的雪山，还可以欣赏到佛掌沙丘、迎客松等自然奇观。直白是距离南迦巴瓦峰直线距离最近的地方。

第8天：直白—八一镇—墨竹工卡县—拉萨

前往位于墨竹工卡县，沿途欣赏尼洋河河谷风光，原始森林，感受真正的山清水秀。翻越5017米的米拉山口抵达墨竹工卡县后前往拉萨入住酒店。

