

携手绘就共同发展的美好画卷

——解读习近平主席“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲

这是全球瞩目的时刻——

14日上午,北京国家会议中心。中国国家主席习近平发表了题为《携手推进“一带一路”建设》的主旨演讲,为中国首倡主办的“一带一路”国际合作高峰论坛拉开序幕。

这是创新全球治理的中国方案——

从丝路精神中汲取力量,向世界展现4年来“一带一路”建设丰硕成果,擘画面向美好未来的发展愿景,亮出兑现承诺的中国行动——

“浩渺行无极,扬帆但信风。”习近平主席的演讲从构建人类命运共同体的大视野出发,蕴含着一系列新理念新论断,充满着深邃的思考,彰显着务实担当,为开创繁荣发展新时代提供清晰路径。

■新华社记者 韩洁 涂铭 刘铮



新在哪——“五个之路”为破解全球化进程挑战擘画更清晰行动纲领

当前,世界经济发展仍处困境,全球化进程处在新的十字路口。如何探索发展新路径、探寻增长新动力,世界期待更加清晰的新行动纲领。

“和平赤字、发展赤字、治理赤字,是摆在全人类面前的严峻挑战。”继今年1月联合国日内瓦总部演讲提出“世界怎么了,我们怎么办?”之问,着眼于全球共同发展的未来,习近平主席对新形势下全球治理作出新的思考。

新的思考带来新的行动纲领。“我们要乘势而上、顺势而为,推动‘一带一路’建设行稳致远,迈向更加美好的未来。”

2013年秋天,习近平主席提出“一带一

路”倡议,4年来这一倡议已迈出坚实步伐。

今天,习近平主席在演讲中首次提出,要将“一带一路”建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。

“‘五个之路’根植历史,面向未来,表明中国在新的起点上对中国与世界关系、人类与世界未来的思考,为今后‘一带一路’建设乃至全球化怎么走指明了方向。”中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽说。

“和平是前提,繁荣是目标,开放是导向,创新是动力,文明是内涵。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林说,这符合时代潮流,是未来“一带一路”建设清晰的行动纲领。沿着这样的路径,

国际社会共同努力,可以有效解决当今世界面临的一系列重大问题。

“一带一路”广大沿线国家,很多还处于欠发达状态,繁荣发展是沿线人民的普遍愿望。

“习主席演讲不只谈中国的发展,而且站在全球角度探讨应对共同挑战、谋求共同繁荣。”非盟官员法里德·亚瑟说,中国正在发挥领导力,为全球发展提供动力。中国给出的发展方案不借助武力、不谋求零和、不附加条件,相信只要大家共同协作,未来前景广阔。

创新是未来发展的根本动力。“以云计算、大数据、物联网、人工智能等为代

表的新经济正在中国茁壮成长,并在‘一带一路’建设中释放活力,成为推动全球经济转型升级、走出衰退泥潭的新引擎。”中国浪潮集团董事长孙丕恕说。

习近平主席在演讲中提出,“一带一路”建设要以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明共存超越文明优越。

“习主席的讲话彰显中国智慧,没有文明对话,就没有和平;没有和平,就没有繁荣发展。”北京师范大学“一带一路”研究院院长胡必亮说。

“‘五个之路’和中国五大发展新理念密切相关,为‘一带一路’注入强大动力,为世界发展带来新的机遇。”迟福林说。

深在哪——着眼于构建人类命运共同体,在经济全球化大舞台和国际关系演进大格局上谋划布局“一带一路”建设

位于地中海中心的马耳他,一场以“文明互鉴的见证”为主题的敦煌艺术文献展正在举行。

“历史是最好的老师。”万里之隔的北京,习近平主席的演讲从2000多年前的古丝绸之路故事开篇。

从中国汉代张骞出使西域完成“凿空之旅”,到明代郑和七下西洋留下千古佳话;从古丝绸之路“使者相望于道,商旅不绝于途”的陆上盛况,到“舶交海中,不知其数”的海上繁华……

古丝绸之路绵亘万里,延续千年,积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。这是人类文明的宝贵遗产。

“这些开拓事业之所以名垂青史,是

因为使用的不是战马和长矛,而是驼队和善意;依靠的不是坚船和利炮,而是宝船和友谊。”习近平主席说。

“植根于古代丝绸之路的历史土壤,中国提出的‘一带一路’倡议令人鼓舞振奋。”出席论坛的世界银行行长金墉说,这一倡议旨在推动跨境乃至跨大洲融通,涉及人口和GDP分别占全球的60%和30%左右。

4年来,100多个国家和国际组织积极支持和参与建设,相关内容被纳入联合国大会、联合国安理会等重要决议;政策沟通不断深化、设施联通不断加强、贸易畅通不断提升、资金融通不断扩大、民心相通不断促进……

聆听着丝绸之路的历史回响,感受着因互利合作带来的获得感,丰硕的成

果背后,以丝路精神为指引,“一带一路”建设正呈现广阔前景:

这是顺应时代潮流的选择——人类社会正处在一个大发展大变革大调整时代。和平发展的大势日益强劲,变革创新的大势持续向前。

这是应对发展挑战的需要——世界经济增长乏力、贫富差距鸿沟有待弥合、地区热点持续动荡、恐怖主义蔓延肆虐,世界发展面临诸多挑战。

这是对合作共赢新型国际关系的深刻阐述——我们推进“一带一路”建设不会重复地缘博弈的老套路,而将开创合作共赢的新模式;不会形成破坏稳定的小集团,而将建设和谐共存的大家庭。

“合作共赢是民心所向,中国倡导的

发展观非常包容、互相尊重,外界无需疑虑。”与会的法国一家金融机构高管菲利普·德弗斯表示,人类发展纵有起伏和曲折,但解决问题不能囿于对抗甚至战争。习主席的演讲,提醒人们回到互相尊重、互利合作上来。

这是把“一带一路”建设放在构建人类命运共同体的大愿景下的思考,这是放在经济全球化大舞台和国际关系演进大格局上的谋划,这是放在人类文明交流互鉴大视野中的把握。

“这是中国为人类文明贡献真正的、原创的、开拓性的方案。”美国库恩基金会主席罗伯特·库恩评价说,放在一个长时段来审视,“一带一路”倡议具有宏大的视野,会更多造福世人。

组织合作网络,打造新闻合作联盟、音乐教育联盟以及其他人文合作新平台……

2017年1月,联合国日内瓦总部,习近平主席首次阐释了构建人类命运共同体的中国方案。

4个月后的今天,中国亮出支持“一带一路”建设的宏大举措,使全球共同发展有了更明确的路线图,凝聚更多全球共识。

“‘一带一路’倡议提供了我们这个时代追求共同繁荣的伟大机遇。”海尔马利亚姆的话道出了有识之士的心声。

九层之台,起于累土。站在全球发展的新起点上,积合作共赢之跬步,垒互信互利之基石,中国将更好地与各国并肩书写相互尊重、互利共赢、携手绘就共同发展的美好画卷。

中国将与“一带一路”沿线国家加强投融资合作

中国人民银行行长周小川14日表示,愿本着开放包容、平等互利的原则,与有关国家加强“一带一路”投融资领域的合作。

周小川在“一带一路”国际合作高峰论坛“促进资金融通”平行主题会议上表示,资金融通是“一带一路”建设的重要支撑,需要沿线国家共同努力,需要加强政府和市场的分工协作,才能保证投融资的可持续性。

周小川提出,要运用开发性金融,助力“一带一路”资金融通;推动商业银行开展网络化布局,为贸易和投资提供更好的金融服务;加强金融基础设施互联互通,推动以社区银行、互联网(电信)支付为代表的普惠金融发展;积极发挥本币在“一带一路”建设中的作用。

财政部部长肖捷强调,要有

效发挥政府政策的引导和支持作用,形成区域基础设施规划及融资安排;鼓励政策性、开发性、商业性金融机构和相关机构投资者发挥更大作用,推广政府和社会资本合作;加强与多边开发机构合作,利用其各自优势灵活开展多边融资;坚持风险可控前提,鼓励创新融资模式、渠道、工具与服务。

在“促进资金融通”平行主题会议上,中国财政部与有关国家财政部门代表签署了《“一带一路”融资指导原则》;与世界银行、亚洲基础设施投资银行、亚洲开发银行等多边开发银行共同签署了《关于加强在“一带一路”倡议下相关领域合作的谅解备忘录》。中国人民银行与国际货币基金组织、捷克央行分别签署了有关谅解备忘录。

“一带一路”国际合作高峰论坛签署32个合作协议

14日下午举行的“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议聚焦“政策沟通”的平行主题会议上,与会嘉宾签署了32个双边、多边合作文件以及企业合作项目,涉及18个国家和8个国际组织。

“政策沟通”平行主题会议由国家发展改革委、国务院发展研究中心主办,主题是“政策沟通和发展战略对接——创新机制、共谋发展”。来自70多个国家和40多个国际组织共约360位嘉宾参与了会议。

国家发展改革委主任何立峰

在主旨发言中说,政策沟通是开展各方面务实合作的基础,也是共建“一带一路”的重要保障。做好双边和多边政策沟通,重点要加强发展战略、发展规划、机制与平台以及具体项目四个层面的对接。

联合国秘书长古特雷斯说,共建“一带一路”倡议有利于促进2030年可持续发展议程的实施,把绿色技术和绿色投资带到沿线国家,促进相关国家经济、社会、人文等深入交流。与会各国都能够在共建“一带一路”中找到更适合自己的重点。

北欧对接“一带一路”倡议立体交通格局初现

芬兰响应中国提出的共建“一带一路”倡议,近期铁路、海运、民航等部门积极寻求对接,各方联手打造的立体交通格局初步呈现。芬兰政府投资促进机构近日称,位于芬兰东南部的科沃拉市前不久与俄罗斯、哈萨克斯坦和中国签署协议,将开通从中国郑州(或西安)到科沃拉的货运班列。这将为中欧班列版图增添一条分支。

项目负责人西莫·佩伊维宁说,如果运行顺利,预计最快将在今年下半年开通。届时,从郑州(或西安)到科沃拉只要10天到12天时间。

“西行铁路货物抵达科沃拉后,可以通过船运送到波罗的海沿岸港口,反过来也是一样。”中远海运集团芬兰公司总经理陈锋告诉新华社记者。他透露,中远海运在“一带一路”框架下制定海外发展规划,正在波罗的海

沿岸探索中欧铁海联运的商机。

北欧是世界重要的纸浆生产地。去年,芬兰纸浆生产商与中远海运签署了5年半的海运合同。中远海运为此设计建造了具备世界领先水平的杂货轮,定期北上停靠芬兰,满载纸浆而归。

与此同时,“空中丝路”拓展也在加快。芬兰航空公司目前运行6条直飞中国的航线,并一直在寻求增开航线的可能性。芬航首席执行官佩卡·瓦乌拉莫近日在接受新华社记者采访时说:“芬航响应西部大开发和‘一带一路’建设,据以来开展对华业务,希望实现双赢。”

4月下旬,中芬有关部门举行会谈,就增加通航点、扩大运力额度、取消对空运企业数量限制等达成一致,并签署了谅解备忘录。芬兰相关部门称,会谈结果使开通北京直飞罗瓦涅米的航线成为可能。

“一带一路”纪录电影《共同命运》启动调研拍摄工作

由推进“一带一路”建设工作领导小组办公室综合指导、国家新闻出版广电总局备案立项的全球首部“一带一路”纪录电影——《共同命运》于15日启动调研拍摄工作。该电影将以全球化的视野,以小故事阐释大战略的方式,生动展示“一带一路”建设成果,深入阐释习近平总书关于构建“人类命运共同体”的重要思想。

《共同命运》里将讲述一个动人的故事:清晨,第一缕阳光照耀着东非,一个放牧的少女有生以来第一次看到现代化的火车在自己家乡飞驰而过,梦想

坐着它去首都看一看;下午,在巴基斯坦的一座中巴合作建设的大坝上,休息的工人们学习打太极拳,而教练正是一位他们喜爱的功夫明星;傍晚,位于西班牙马德里的伯纳乌球场里,学习足球的中国少年第一次见到了自己梦想中的足球巨星……

这部电影的政策解读版宣传片已在14日“一带一路”国际合作高峰论坛上发布,获得了参会海内外嘉宾的认可。全片预计于2018年完成,届时将在海内外电影院线、国际主流媒体、“一带一路”相关国家媒体平台同步播映。(本栏据新华社电)

实在哪——一系列务实举措凸显中国担当。以伟大实践推动伟大事业,中国将与世界各国更好携手,绘就共同发展的美好画卷

伟大的事业,需要伟大的实践。

中国既是“一带一路”的倡议者,也是坚定推进“一带一路”建设的行动派、实干家。演讲中,习近平主席提出了中国进一步推进“一带一路”建设的一系列务实举措,决心之大、力度之强,前所未有。

——这是贡献中国力量、展现中国担当的“宣言书”。

习近平主席宣布,中国将加大对“一带一路”建设资金支持,向丝路基金新增资金1000亿元人民币。

“这显示了中国的大力支持不仅仅是意愿,而是具体的行动。”丝路基金董事长金琦说。

国际民航组织亚太地区办事处主任阿伦·米什拉说,丝路基金增资将极大提振沿线

国家基础设施建设。“一带一路”倡议立足加强互联互通,着眼长远,和沿线国家发展基建的需求不谋而合,提供了广阔的合作机会。

——这是共建互利共赢经贸伙伴关系、分享中国机遇的“邀请函”。

论坛期间,中国将同30多个国家签署经贸合作协议。中国将从2018年起举办中国国际进口博览会。

“中国对拉美产品不断增长的需求,已成为帮助拉美部分国家摆脱贫困的重要支撑。”泛美开发银行行长莫雷诺说,中国释放进一步开放市场的积极信号,过去50年,拉美与中国贸易额增长了22倍,中国机遇将更多地与世界分享。

——这是为沿线发展中国家带来更多获得感的“民生礼包”。

未来三年向参与“一带一路”建设的发展中国家和国际组织提供600亿元人民币援建民生项目;向沿线发展中国家提供20亿元人民币紧急粮食援助;向南南合作援助基金增资10亿美元……

埃塞俄比亚总理海尔马利亚姆说,这些承诺彰显中国领导人的远见卓识。“中国不断履行承诺,发起了包括此次论坛在内的很多全球性合作行动,为发展中国家发展繁荣发挥了重要作用。”

——这是加强创新合作、促进人文交流的“连心桥”。

中国将在未来5年内安排2500人次青年科学家来华从事短期科研工作,培训5000人次科学技术和管理人员,投入运行50家联合实验室,建设丝绸之路沿线民间

