

旅游动态JLVYOULDONGTAI

成都游客黄女士擅闯海螺沟禁区死亡,家属起诉旅行社和景区索赔,法院判决结果怎样?

海螺沟景区不担责



海螺沟景区风景迷人。

游客擅闯景区禁区发生意外,景区究竟要不要担责?成都游客黄女士擅闯海螺沟禁区死亡,家属起诉旅行社和景区索赔,法院判家属担责七成,旅行社担责三成,景区不担责。据了解,这是海螺沟遭遇的首起因游客违规穿越而成为被告的事例。笔者从亚丁、黑竹沟、四姑娘山等省内多个景区了解到,鲜有景区因违规穿越者死伤成为被告。多家景区表示,今后将通过实施有偿搜救、主动起诉擅闯者等方式,避免安全事故发生。

游客景区身亡 家属起诉索赔

2015年6月,成都游客黄女士与神州旅行社签订《团队境内旅游合同》,约定黄女士等10人参加神州旅行社组织的海螺沟等景区四日游线路。6月18日,黄女士随团进入海螺沟景区旅行,导游讲解注意事项后,让游客们自由游览,并告知下午6时集合。然而,到了集合时间,黄女士

没有按时返团,旅行社组织人员搜索未果后报警。次日凌晨,景区搜救人员发现黄女士在弯弯河道内死亡。

警方调查发现,黄女士死亡时,额头、面部、腰部和背部均有伤痕,死亡地点所在河段东、西两侧皆为未开发的丛林地带,事发河段东侧丛林有被踩踏的痕迹。根据现场勘验笔录分析,黄女士系擅自穿过警戒线横跨河道,在河道内摔伤后致死。事发后,海螺沟景区管理局支付了丧葬费用。

事后,黄女士家属向法院提起诉讼,认为海螺沟景区管理局未尽到对游客人人身安全保障义务,神州旅行社未尽到人身安全保障义务,请求二被告共同承担死亡赔偿金等相关费用共计74万余元。

景区为何被判不担责

成都高新区人民法院经审理后判决,黄女士作为完全民事行为能力人,应当对自己的行为负责。被告旅行社、海螺沟景

区管理局均对穿越警戒线进行了警示,黄女士仍违反警示标志穿越警戒线,应当对其摔伤致死承担主要责任。神州旅行社在事发当天早上讲解了注意事项后就让游客自由游览,晚上6时才会合,忽略了对危险地区游客游览过程的充分注意义务,存有过错。据此判决由被告神州旅行社承担30%的赔偿责任,原告自行承担70%的损失,海螺沟景区管理局不承担责任。

法院审理认为,海螺沟景区管理局能够证明景区经相关部门验收合格,不具有危及游客安全的危险设施;对于冰川地区旅游的危险性,被告海螺沟景区管理局在游览须知处进行了提示,同时在四号营地设立警示标志“禁止攀爬”、“禁止翻越栏杆”,对攀爬、翻越行为进行了警示,同时在事发地附近步道游道设立警戒线对未开发游览区域进行了隔离,海螺沟景区管理局已尽到必要的安全保障义务。同时景区及时组织人员进行搜救,也履行了及时

救助义务。据此,法院判决,被告海螺沟景区管理局在本案中不存在过错,对本案不承担责任。

川内多景区未被起诉过

笔者从海螺沟景区了解到,这是海螺沟遭遇的首起因违规穿越而成为被告的事例。该景区相关人员表示,此前,景区内违规穿越者不少,也有发生事故造成人员伤亡的情况,虽然景区没责任,但还是会从人道主义方面予以一定补助。“原本景区也想从人道主义方面予以黄某家属一些补助,但双方在金额上没能达成一致,黄某家属才提起了诉讼,要求景区赔偿。”工作人员说。

笔者从亚丁、黑竹沟、四姑娘山等省内多个景区了解到,目前,虽然这些景区内发生过多次违规穿越的事件,但没有景区因为穿越者死伤而成为被告的事例。

(周茂梅 蒋麟)

探险旅途TANXIANLVTU

■欧阳美书 文/图

汽车止步于原始森林的边缘,余下的路程,得靠脚来完成。看着茂密而潮湿的原始森林,想着不知有多远的目的地,我感觉此行不会太轻松。

因为原始密林里并没有路。在我们茫然四顾中,右手是轰鸣的拉角沟河,左手边是陡峭的山崖,只有正前方的密林下,显出了一条路。不,这不是一条路,应该说只是一条畜道、牧道或兽道,后来的发现也证明了我们这一猜测的成立。

初入密林,迎接我们的是乱石。我们只得在乱石间跳跃,颇为惊险。好在马上就有了新的感受,当乱石路段结束,进入落叶密布的林间,那些不知累积了几十年几百年的落叶,大多数已经化为林间松软的腐殖质,只有上面铺展着色彩新旧不一,形状大小不一的落叶,当一脚踩上这岁月的集大成者时,那种弹性,那种柔软,那种舒服,远超五星级酒店迎宾地毯的享受,同时当蕴含着原始森林特有气息的清新空气钻入鼻腔时,瞬间就消弥了我们内心深处对于未知的点点紧张。只是柔软的路径较为狭窄,同时也时有乱石突立,所以我们的眼睛,多数注意到路面,少数注意到前方或左右的风景。其实,秘境里的风景,有时就在回头一望的刹那。

忽然,路面上出现了大量的花瓣落英,这是杜鹃花瓣!时至六月,高山杜鹃的花期快要过去。看到颇有点黯然消魂的花瓣,大家才蓦然警觉,我们正穿行于一片片美不胜收的杜鹃林。抬头望去,浓密的林荫之下,我们的头顶之上,还有杜鹃一丛丛、一簇簇地绽放,虽然艳得有些过了,但她的硕大、艳丽还是洋溢着一种惊人之美。说起来真是好笑,我们一行人,均在大渡河峡谷里生活了大半生,杜鹃花,几乎年年都能看见,但如此近距离地触摸、欣赏到杜鹃花,对于我们等大多数人来说竟然是“处子之行”!至于我自己,同样属于填补了人生的某项空白。

拍摄流连慢行,半刻之后,又进入了难行之处!只见路面早就没有了数百年累积下来的弹性与柔软,取而代之的是更为巨大的乱石,在海拔至少3500米以上的地方,我们一行中的绝大多数是不可能跳上那些颇有些湿滑的乱石的,好在天无绝人之路,大自然总是潜藏着一线生机。因为,这些乱石或坑洞之上,密布着粗细不同的虬劲树根,他们以各自不同的形状和方位搭在乱石和坑洞之上,供人踩踏前行。

这种由树根搭建的供人踩踏前行的道路,我把他称之为“根路”。这些树根,

拉角沟原始秘境探险记

在其他地方都隐藏于地下,盘根错节不知多深多远,惟有在这种需要它显现与支撑的时候,它才露出自己有力的臂膀,为行人搭建起由此及彼的可能。这很自然地让我想起,人类文明史上那些久远的传承,它们平时并不会呈现于我们的生活,因为人的态势总是趋于前行,趋于新颖与时尚,但每到关键与危险时刻,这些传承都会浮显于人类的精神之中,成为拯救人类的福音。

跨过几处树根之路,我们进入到了一片苔藓区域,如绿毯一般的苔藓,由近及远向四周铺展,森林里的石头,无论大小,皆被蒙上一层生命盎然的苔藓,那种感觉新鲜而又奇妙。那些倒在密林里的枯树,同样被苔藓爬满了一身,有如一条条长满绿毛的长龙。

杪楞!就在苔藓区内,几株别致的植物出现在我们面前!杪楞,被称为“蕨类植物之王”,是唯一可以长成参天大树的蕨类植物,杪楞是古老蕨类植物,极其珍贵,堪称国宝,被众多国家列为一级保护的濒危植物,有“活化石”之称。由于杪楞科植物的古老性和孑遗性,它对研究物种的形成和植物地理区系具有重要价值,它与恐龙化石并存,在重现恐龙生活时期的古生态环境,研究恐龙兴衰、地质变迁等具有重要价值。能发现杪楞,能与杪楞为伴,我们此行收获不少。

又行一阵,来到一株半边树壁呈现出密密麻麻有如“蜂窝”状眼洞的大树面前。同行的陈帅问我这是啥么?我观察了一会儿后,说了“虫眼”。无疑,我的答案是错误的。因为树上的那些“眼洞”,确实与虫有关,却不是“虫眼”,而是啄木鸟啄食虫子时,叮叮叮叮地留下的眼洞,细数一下,那“眼洞”竟然有数千个,由此可见啄木鸟的勤劳。

李时珍《本草纲目》记:“啄木小者如雀,大者如鸦,面如桃花,喙、足皆青色,刚爪利嘴。嘴如锥,长数寸。舌长于喙,其端有针刺,啄得蠹,以舌勾出食之。”又有王元之诗曰:“淮南啄木大如鸦,顶似仙鹤堆丹砂。”我不是故意要引这段古文古诗,而是只想说明一点,李时珍所见之地,王元之笔下的“淮南”,莫不是低海拔之地;而我与陈帅所见之啄木鸟痕迹,其高至少3500米,这说明,啄木鸟在北半球的栖息范围,大体上属于与大型乔木的纬度与海拔高度完全一致。

原始密林的美,远不是上面几段文字所能表达。譬如它的物种万千,它的飞瀑流泉,它的清爽宜人,用眼观察,用心体验,皆可成鸿篇巨制。路遇一片桦树林,



拉角沟杜鹃花。

同行的杨树看到我撕下一片桦树皮时说,有林区老乡将桦树皮揭下,可用于缝制盛装各类物资的“口袋”,我用力拉扯,果然发现其皮质除了轻薄、柔软、平滑之外,还非常绵密结实。其实,桦树材质也非常坚韧、绵密、结实,人们时常将之直径较大的桦树横切成20厘米左右厚度的圆形之树墩,并用秘法泡制,待成熟后便成餐厅、厨房之“菜墩”,而桦木做的菜墩,远比其他木质菜墩经久耐用。

桦木属于乔木,它没有林中的云杉、冷杉等高大通直,但也属高大之物,因为其树皮与色彩的特色,走进林中很容易发现这些桦树。原始密林里,除了高大之物外,更多的是低矮灌木,此前讲到的杜鹃林算一种,最不过三两人,在动不动高达三十米的云杉、冷杉面前,杜鹃林只能算是灌木了。

除杜鹃林外,还有一种林子与杜鹃林

高度相仿,如不注意分别,其树干甚至与杜鹃林相当,这就是著名的青杠林。我们食用的野生菌里,有一种营养价值极高、口味极好的青杠菌,就是在青杠木上长出来的。而这片原始密林里像青杠菌这样的野菌山珍或中藏药材,可谓遍地皆是。

就在行路之时,有善于发现野菜的美誉,每人手上都扯了几把野菜,数量最多的当属与地里所种韭菜味道形状非常接近的“鹿儿韭”。它比家种的韭菜叶片宽大肥厚,香味更浓烈,纤维更粗长。在原始密林里,鹿儿韭是野山鹿、香獐和牛铃等动物们最喜欢觅食的一种野菜,所以山民们都叫它鹿儿韭。高山区的五月六月,属雨季季节,正是各类山野奇珍疯长之时,即使是我这样“五谷不分”之人,也偶尔在密林里发现了羌活、龙苞等野菜。

(未完待续)

人在旅途RENZAILVTU

茶马古道:
一条茶叶铺成的天路

■高富华

从“茶马商城”昌都到“雪域茶谷”易贡

16日清晨6时,我们再次早起,领取一份在车上吃的早餐后,我们向下一个目标挺进。

20多年前,我还在芦山县人民医院工作时,同事胡雅琼作为援藏医务人员,曾在八宿县人民医院工作了一年。她进出西藏,我都在成都双流机场接送过她,对邦达机场、八宿县有“似曾相识”之感。其实,只是记住了地名而已。而在这天的行程中,我们将再次经过邦达机场,转入318国道,经八宿县,抵达然乌湖。

邦达机场建在草原上,以前只有一条跑道,眼下正在施工建设第二条跑道。昌都邦达机场被称为“世界上离市区最远”、“世界上气候最恶劣”的民用机场,位于藏东昌都市邦达大草原、玉曲河西岸狭长山谷中。机场离昌都市区约130公里,机场海拔4300多米,跑道全长5公里,是中国跑道最长的民用机场,也是世界上跑道最长的民用机场之一。机场所在地气候恶劣,冬天风速常达到每秒30米以上,冬春气温常在零下20摄氏度以下,机场上的空气密度只是海平面的50%。

邦达草原也是318国道、214国道的交汇处。经过邦达机场后,我们转入到318国道上,经过著名的72道拐、怒江大峡谷后,中午时分,我们到了八宿县城。八宿藏语意为“勇士山脚下的村庄”,海拔3910米。沿途雪山、原始森林和田园风光交相辉映,景色出奇的美丽。

经过八宿县城时,我有一种仿佛到过这里的感觉。既是公路也是街道的路面正在改造,汽车驶过,顿时尘土飞扬。我很想到医院看看当年胡雅琼工作过的地方,但由于我们是一个车队,只得趴在车窗前挥挥手,算是对同事援藏的一种敬意吧。

下午三时许,我们抵达了波光粼粼的然乌湖。然乌湖的成因是由于山体滑坡或泥石流堵塞河道而形成的堰塞湖。据说,在地质运动活跃的藏东南一带有很多这样形成的堰塞湖,只是然乌湖因为紧靠318国道,为大家所熟知罢了。

当晚,我们就住在然乌湖边的平安饭店。我选了一间“湖景房”。夜晚,月光下的然乌湖寂静无声。

次日凌晨,天还未亮,骑自行车穷游西藏的驴友们已经起床,又开始了一天的旅程。随后,我们也踏上了征程。

然乌镇到波密县130公里,垂直落差1000多米,然乌湖水下泄,形成帕龙藏布的源头,在峡谷中奔腾的河水一直相伴着公路下行,远处的雪峰在阳光下泛着白光。这是一段名副其实的景观大道。



西藏林芝境内的易贡湖(郝立艺 摄)

旅游时政LVYOUSHZHENG

州政协献计
“旅游扶贫”发展民族文化游

本报讯6月12日,州政协召开常委会议,围绕旅游扶贫特别是如何建设旅游示范区助推脱贫小康展开讨论,并提出了意见建议。

委员们认为,我州目前基于思想观念、经济基础、市场环境等多重因素影响,在旅游资源开发、旅游业态发展、旅游设施建设、旅游扶贫模式、旅游市场机制等方面存在不强、不足、不深、不新、不活的现状。

针对这些问题和困难,委员

道,公路在茂密的原始森林中穿行,车行其中,自然是一番享受。

到了波密县城,我们吃了午饭,沿扎墨公路往前走。一路群峰环抱,森林茂密,空气清新。过了嘎隆隧道,墨脱已近在眼前。站在隧道口,回望着山下的墨脱,只能遗憾地说声再见,因为在我们的行程中,没有考察墨脱的安排。

在参加这次活动前,四川农业大学教授陈昌辉曾告诉我,西藏也产茶。靠近然乌湖的察隅县就适合种茶,1985年,四川农业大学曾组织专家在察隅、波密、墨脱等地考察过。眼下,正有一帮雅安人在波密县种茶、制茶。

而我们这次考察的重点之一,就有位于波密县易贡乡易贡错,这里有着“雪域茶谷”之称,易贡茶场就是易贡湖畔。

错过了察隅,错过了墨脱,我们再也不能与易贡错“错过”。在藏语中,“错”就是湖的意思。

车过通麦大桥,我们沿着易贡河到了易贡茶场——“雪域茶谷”。此时,夜幕开始降临,在昏暗的云层下和朦胧的山影中,我们来到了易贡茶场。

在易贡茶场,我们听到了雅安乡的声音,看到不少雅安的朋友,如西藏雪域圣茶茶业股份有限公司董事长辜甲红、雅安市和龙茶业有限公司总经理伍仲斌……大约有10多个雅安人,他们在这里种茶、制茶。

“雪域存知己,天涯若比邻。”我们饮的是雪域圣茶,喝的是拉萨啤酒,吃的是易贡“雅鱼”,说的是雅安土话,大家相见甚欢。

晚饭后,月亮爬上了山岗,趁着月色,我和郝立艺走出茶场,一窥月光下的易贡湖。七弯八拐,我们依稀看到了茶园和易贡湖。易贡湖水借着月光的反射出波光,幽黑的茶垄寂静无声。

第二天清晨,我们起了个大早,直扑易贡湖。

云雾似乎从易贡湖中升腾起来,袅袅上升,给矗立在湖边的铁山缠绕上了一道又一道的腰带。

喜马拉雅山被雅鲁藏布江打开一道缺口,从印度洋飘来的暖风让这里温暖湿润,常年云雾缭绕。云雾山中出好茶,易贡湖畔自然也不例外。

在波光浩淼的易贡湖畔,是苍翠的茶园。这里的海拔并不高,只有2200米,特别适合茶树生长。如果不是易贡湖边的雪山提醒着我们,真有“香茗熏得游人醉,只把易贡当雅安”的感觉。

然乌湖是堰塞湖,易贡湖也是堰塞湖。

在这里,我知道了什么是“百年一遇”,我更明白了什么是“沧海桑田”。

(未完待续)