

| 论 | 点 | 论 | 知 |

深化政治巡视要敢于亮剑

◎张闲语

中共中央政治局常委、中央纪委书记、中央巡视工作领导小组组长赵乐际在贯彻落实《中央巡视工作规划(2018—2022年)》推进会上强调,要坚定不移深化政治巡视,及时发现违反政治纪律和政治规矩、违背党的路线方针政策、违规选人用人、违反民主集中制原则、破坏党内政治生态等问题,高悬巡视利剑、真正发挥威力。

进入新时代之后,中央巡视工作也进入了一个深化改革的关键期。一方面要加大巡视力度,为经济社会发展提供强力保障,一方面则要服务于国家经济社会发展,尤其是在国家监察委员会成立运行之下,如何调整自身职能职责,发挥出政治巡视的作用,确实值得深思。从这个角度而言,赵乐际在在贯彻落实《中央巡视工作规划(2018—2022年)》推进会上的讲话为下一步深化政治巡视明确了思路举措。

深化政治巡视要把握原则方向。政治巡视不能全面撒网,而是要重点突破,要坚持基本的原则方向。首先要坚持问题导向。问题是时代的声音,既要精准发现问题,如客观报告问题,也要实事求是研判分析问题性质,做到依规依纪依法开展工作。

哪些方面出现了不好的苗头,哪个地方问题严重,哪里的群众反映强烈,就要重点强化那里的政治

巡视。这样才能做到精准高效,发挥政治巡视的威慑力。其次要强化整改落实和成果运用。巡视之后关键在整改落实,在发出警示与倒逼,要紧盯问题整改落实,一个钉子一个眼,一锤一锤的敲,不断加强纪检监察机关和组织部门对整改落实的日常监督。

深化政治巡视要构建工作格局。政治巡视既要主动出击,也要发挥基层群众的积极性,既要实打实的开展巡视,也要着力建立上下联动监督网。唯有做到上下结合,上下联动,才能让政治巡视做到及时高效。在具体工作中还要注重构建科学合理的工作格局,既要做到横向全覆盖,也要做到纵向全链接,更要做到中央、省、市、县四级协调推进。

深化政治巡视要强化自身建设。政治巡视是一把高悬的利剑,是确保中央大政方针落地生根的前提保障。首先各级党委要落实主体责任,党委书记要履行第一责任人职责,把巡视巡察工作牢牢抓在手上,决不能浮于表面,停留在一般性要求上。其次要加强机构队伍规范化建设。政治巡视要打造一支政治素质过硬的极具战斗力的队伍,一方面要从严从实监督管理,确保政治巡察到点到位,一方面要着力于忠诚干净担当,打造巡视巡察队伍。

深化政治巡视就是要敢于亮剑,针对问题及时展开巡视,做到早发现,早整改,早落实。

良法善治需要个人的自觉坚守

◎张语

法治是时代精神的体现,也是价值体系的重要载体。近日,中共中央印发《社会主义核心价值观融入法治建设立法修法规划》,强调要着力把社会主义核心价值观融入法律法规的立改废释全过程,力争经过5到10年时间,推动社会主义核心价值观全面融入中国特色社会主义法律体系,筑牢全国各族人民团结奋斗的共同思想道德基础。

法安天下,德润人心。中国特色社会主义法治道路最鲜明的特点就是,坚持依法治国和以德治国相结合,坚持法治和德治两手抓、两手都要硬。从这个角度而言,《社会主义核心价值观融入法治建设立法修法规划》对于发挥法治的引领、规范和保障作用,推动社会主义核心价值观更加深入人心的必然要

求,将产生广泛而深远的影响。

在24字的社会主义核心价值观中,从国家、社会和个人三个层面勾勒出了清晰的价值体系。在社会层面中,法治是主要内容之一。从这个角度而言,在法治建设中融入社会主义核心价值观,让法治成为价值载体,这既是中国特色社会主义法治建设是方向,也是反映时代精神的基本要求。良法善治。如何体现善治,一方面需要法治支撑,一方面则需要价值引领,将法治与社会主义核心价值观融合起来,既可以让法治更加接地气,更加打动人心,也可以让社会主义核心价值观得到彰显。

让法治成为价值载体是历史的传承。从历史角度看,让法治成为价值载体彰显了中华民族优秀文化基因的历史传承。中华民族为啥历数千载而赓续不断,关键就在于其独特的价值体系。从匠人精神,到仁义风骨,从讲仁爱、重民本、守诚信、崇正义、尚和合、求大同的传统美德,到士大夫们的“修齐治平”。一方面这种价值取向维系着社会稳定,滋润着文化传承,一方面也融入

到了各个时代的法治体系中,成为了今天我们依法治国的历史参照。

让法治成为价值载体是现实的需要。在现实生活中,我们常常会被“扶不扶”、“救不救”等诸多社会问题多困扰。比如,老人摔倒了,要不要扶一扶?路见不平,敢不敢一声吼?如果我们的法律不能倡导和体现尊老爱幼、见义勇为、诚实守信、尊重英雄等主流价值观这种基本的主流价值观,如果我们的法治不能有效保护这些千百年来社会公认的公序良知,如果不能让这种基本的主流社会价值得到彰显,不能体现社会主义核心价值观,那么这样的法治就不会成为了良法。

“人民有信仰,民族有希望,国家有力量”。社会主义核心价值观是国家、民族和人民的精神支柱,是砥砺奋进实现梦想的动力源泉。作为个人,我们既要坚守社会主义核心价值观,更要自觉践行社会主义法治建设,无论是在工作中,还是在日常生活中,始终坚守法治观念,始终坚守社会主义核心价值观,才能有效维护社会稳定,才能推动国家和社会的发展进步。

求真务实是领导干部的必修课

◎盛飞

领导干部坚持求真务实,既要在“求真”上下功夫,更要在“务实”上做文章,尤其要做到讲实情、出实招、办实事、求实效。领导干部一定要本着“言者无罪,闻者足戒”的原则,欢迎和鼓励别人讲真话。

求真务实既是一种作风,也是一种路径与手段。求真就是求是。以解放思想、实事求是、与时俱进的思想路线,去认识事物的本质,把握事物的规律。务实就是要在这种规律性认识的指导下,去做、去实践。没有求真,就不可能实现务实。

对于领导干部而言,求真务实早已是一个耳熟能详的词语,也是对干部的一种基本要求,为啥还要反复强调,反复要求领导干部坚持求真务实呢?显然这并非是老生常谈,而是一种着眼于改革发展实际的警示与告诫。任何时候,任何地方,不管身居哪个职位,领导干部都必须要把求真务实当成一堂必修课。

客观而言,近年来各级领导干部的作风更务实了,状态更加到位了。尤其是党的十八大以来,在以习近平总书记为

核心的党中央坚强领导下,全面从严治党深入推进,党风政风明显好转。从党的群众路线教育实践活动,到“三严三实”专题教育,再到“两学一做”学习教育的接续锤炼,越来越多的人敢于讲真话了,敢于红脸出汗了。

不过,在某些地方,在某些干部思想意识里依然还存在不严不实的问题。有的盲目自信,唯我独尊,独断专行,大搞“一言堂”;有的心胸狭隘,我行我素,老虎屁股摸不得,听不得批评意见;有的做重大决策偏听偏信,简单粗暴,全凭个人意志。这些现象的出现归根到底还是没有做到求真务实。

求真务实事关重大。领导干部个人缺乏求真务实不仅仅会影响到个人的前途,更为关键的是会影响到地方改革发展和民生福祉。在进入新时代之后,随着我国社会主要矛盾的变化转移,这就要求地方领导干部结合地方实际做出了精准的判断。

如何推进地方改革发展,如何谋划未来蓝图,如果领导干部缺乏求真务实之风,就会出现各种误判。尤其是在重

大决策上可能造成重大失误。在中国经济进入转型发展的关键时期,各地有各自的发展情况,如何做到因地制宜,因势利导,需要各级领导干部深入基层实际,大兴调查之风,及时掌握第一手信息,对地方改革发展做出精准判断。

求真务实是从从严治党的基本要求。随着从严治党的持续深入推进,对各级领导干部来说更应该切实做到求真务实。党的十八届六中全会通过的《关于新形势下党内政治生活的若干准则》,一方面明确了党内政治生活的制度要求,同时也对领导干部的求真务实提出了更高要求。

领导干部要做到以上率下,讲真话、说实情,才能起到示范带动作用,领导干部要善于鼓励和关爱敢讲真话的同志,才会不断地改进提高工作质量,才能让讲真话蔚然成风。相反如果领导干部说一套做一套,华而不实,那就没有凝聚力和战斗力。

领导干部唯有带头做到求真务实,主动践行求真务实,才能真正做到服务为民,为民办实事、求实效。

| 民 | 生 | 论 | 点 |

公厕标识内外不统一折射服务意识弱

◎何勇

弱,这才是背后最根本的问题。

众所周知,公厕是市民方便之所,决定了公厕既是公共场所,也是隐秘空间,人们上厕所一定要坚守男女有别的原则,绝对不能跑错了。公厕标识牌就承担着指示功能,指引如厕的市民准确、快速进入男厕或女厕进行方便,避免不知所措,区分不清男厕、女厕。

但是,公厕标识牌内外不统一,对于第一次来方便的市民,特别是急急忙忙来方便的市民来说,很容易跑错了厕所,进入异性厕所。这就很容易让如厕的市民产生不小的尴尬,重则可能窥探到异性的隐私,导致如厕市民隐私泄露,甚至跑错厕所的男性可能被当成色狼遭到殴打等,这就让公厕标识牌失去了指示功能作用。更严重,公厕标识牌内外不统一,很容易让一些别有用心之色狼故意钻空子,闯进女厕所进行偷窥,借借口跑错了,让公厕标识牌内外不统一为其偷窥行为背黑锅。

公厕,既是城市公共服务的重要

内容,也是体现城市为人服务的重要载体。当下全国各地正在推动“厕所革命”,不只是城市要耗费巨资修建豪华的公厕,完善公厕的硬件设施,让市民可以很方便的就近如厕。更重要的是,公厕的管理者要以人为本,树立牢固的公共服务意识,要从公厕服务的各个环节入手,及时发现、快速纠正服务中存在的问题、缺陷、不足,为市民提供细致、优质的公厕服务,让市民在公厕里可以有一个舒适的如厕体验,真正让公厕成为城市形象的一扇窗户、一面镜子。城市公厕标识牌内外不统一,恰恰反映了目前城市公厕服务在后者上的欠缺。

笔者以为,各地都应当吸取陕西商洛市部分公厕标识牌内外不统一的低级错误的教训,增强公厕管理部门、工作人员的公共服务意识,及时纠正这类小错误,并统一、规范公厕的标识牌,让市民可以根据标识牌能迅速的判断出男厕、女厕,避免发生跑错厕所的尴尬。

十岁女孩玩“抖音”,不出事才怪

◎李忠卿

市民杜先生反映,女儿最近在“抖音”软件上认识了一名男子,对方不仅要求女儿叫“爸爸”,聊天的内容也十分不堪。作为孩子父亲的杜先生觉得,每个人首先要对自己的言行有所约束,但作为“抖音”一类的平台软件,也应该有对未成年人的保护措施。

“抖音”作为一款交友软件,该平台甫一出现,立即引来国人疯狂追捧,而年轻人则首当其冲,从新鲜好奇到直接尝试,颠覆了传统的交友与娱乐方式。

由于“抖音”属于新生事物,不可避

免出现这样那样的问题,市民杜先生产生的困惑与焦虑,正是这款软件的不足之处。

我们注意到,由于该平台对问成年人不设防,谁都可以使用“抖音”,10岁女孩由于涉世不深,某些别有用心的人就会打孩子的坏主意,而孩子的家长往往很难发现与掌控。杜先生十岁的女儿用暧昧的言语进行挑逗,如果不是及时制止,很难说不一步会发生什么,从这个角度来看,不只是杜先生一家的担忧与烦恼。

个人觉得,与女孩“交友”的这个男

人,非常无聊与猥琐,与记者沟通后,虽然觉得此举不妥,但是并没有受到相应的处罚,他还可能继续祸害其他的女孩,故而建议家长选择报警,让其长长记性,真正吸取教训,不再故伎重演。

其实,要阻止未成年人远离“抖音”,人防与技防必须同时并举,一方面家长与学校进行引导与教育,另一方面,“抖音”平台必须肩负起保护儿童的重任,强化保护措施,只有设立了少儿“禁区”,才能一劳永逸,不给道德败坏的人以可乘之机。



张家界一些景区近日再次陷入困扰:耸人听闻的“缆车起火、17位游客变‘烧鸭’”谣言又一次在网上出现。

灭谣

一边是权威部门找到了谣言根源、依法惩处了造谣者并利用各大平台不停辟谣,另一边,却是谣言依旧在各大社群、点对点对话中活跃。一条网络谣言,经过反复辟谣,为何仍有旺盛的生命力?谣言的生存和病毒式传播的缝隙还有多少?反复打击仍难肃清,消灭网络谣言究竟难在哪里?记者进行了调查。

移动互联网时代,常有虚假信息经网络放大、迅速发酵,造成恶劣影响和社会危害。受访公安人员及专家分析,谣言之所以难灭,主要因为“转得轻易”“管得不严”“罚得太轻”,亟须政府部门、互联网企业、自媒体用户等形成“灭谣”合力。

新华社 发

| 社 | 会 | 点 | 评 |

难道我们不应该表扬川航吗

◎贾合祥

写下这个题目,只因读得《难道我们应该表扬川航吗》一文,实不敢苟同作者的一些观点。作者论述的前提是网上铺天盖地的赞美川航带着百余乘客紧急迫降的机长,中心论点是,不能因为机长的英勇,掩盖了航空公司的责任。其主要论据是,如果不是这位机长,如果机组人员没有系上安全带、如果不是天气晴朗给力,可能情况就完全不一样了。言外之意,这次川航事故的成功处置是侥幸、有“天助”,事故背后的责任就是航空公司的。此是让人难以理解。

首先,用个法律词语来说,这属于“有罪推定”。这次川航空中突发事故,并成功处置,这是世界航空史上同类事故的第二次,但论事故处置的难度,绝对是空前的。因为机组的英雄行为拯救了119个鲜活的生命,保住了国家重大财产,其价值无可估量,在加上现在坐飞机成为更多人出行的选择,因此,英雄机组引起社会的广泛关注和铺天盖地的赞美,实属完全正常,而且这也是民众自发的行为,究竟让人想不通,这何来掩盖航空公司的责任?

其次,铺天盖地的赞美,代表了广大对机组英雄价值的认可,也是一种正能量,机组人员临危不惧的英雄精神,娴熟的驾驶技术,正是我们这个时代、这个社会所需要的,具有积极的意义。将点赞英雄机组与掩饰航空公司责任拉在一起,未免太生硬。况且,航班事故原因十分复杂,通常有指挥和驾驶失误的,有制造工艺和维修的,还有气候影响和外来因素导致的,目前责任尚无定论,如此短时间内也不可能得出责任定论,因为航空事业是实实在在

的科学,每一个事故责任认定都需一个非常科学、严谨、权威的调查过程,岂能由“深层次的思考”论定?如此,未免太主观、太臆造了。

遗憾的是,当今舆论中有一种倾向,凡发生社会热点事件,一些人对积极的方面不加思考,而总是喜欢逆向思维,不分青红皂白地搞“有罪推定”,当然,任何问题都有其发生的原因,也需要深层次的思考,但却不能没有根据地胡乱思考,把问题搞得越复杂越好。话再说回到川航事故,从一些网上评论和网友发言来说,对事故责任进行“有罪推定”,除了主观想象,根本是对航空职业缺乏基本的知识了解。

写此文,笔者决非是与《难道我们应该表扬川航吗》作者和其他有类似思想的人唱反调,也不是说川航公司一定要表扬,只是商榷,只想说明,不要把机组的英雄行为与航空公司对立起来,二者联系是割不断的。机组人员作风顽强、技能高强,一是自身素努力的果,二是航空公司培养、管理的果,就如副驾驶员系安全带这个细节,恰恰说明航空公司平时在这方面制度管理比较严格。第三,通常情况下处理航空事故,离不开地面指挥系统的正确引导。总之,这次川航事故的成功处置,英雄首先是属于机长和整个机组,也属于川航乃至整个中国民航,不能因为民航系统过去曾经的一些问题,就否定了其一切。

最后,笔者只想说,通过此次川航航空事故,人们更要多一些对航空知识的了解,对航空事故不可凭主观臆想去论说。航空事业是科学和英雄的事业,我们必须学会以科学的精神去看待,这样,才不会去妄谈妄议。