



康定互通、收费站及连接线效果图

雅康高速

泸定至康定段建设进度加快

◎本报记者 李娅妮

随着今年时间过半，我州群众对雅康高速泸定至康定段的建设进度关注度极高，不少细心的市民发现，康定升航服务区竟还没有动工的迹象。康定升航服务区没有动工修建，泸定至康定段桥隧比100%，施工难度大，目前工程建设进展如何？雅康高速能否在今年底实现全线通车？雅康高速全线通车后，会不会重现泸定段通车时带来的车辆大面积拥堵现象？雅康高速进入康定，工程设计了哪些连接线解决车辆拥堵问题？带着读者的诸多疑问，6月11日，本报记者专门采访了泸定至康定高速建设方相关负责人，读者的疑问逐一被解开。



康定互通、收费站、连接线平面图。

康定服务区啥时开建？

雅康高速业主单位、泸定业代表处处长张焱对此给予回应：康定升航服务区并未动工，今年内也不会开工修建。面对记者的种种质疑，负责升航服务综合体施工任务的C19合同标段执行总工程师廖悦解释道：“因使用需求，所以年内不建康定服务区，这对雅康高速康泸段的贯通以及全线通车没有任何影响！”

廖总工进一步说明：“雅康高速康定至成都方向的往来车辆不会经过升航服务区！只有康（定）新（都桥）高速新都桥至成都方向的往来车辆，才会进入升航服务区！这意味升航服务区或将在康新高速全线开工建设后计划动工。”

康定出发或新都桥出发，怎么上雅康高速？在高速路上，又如何进入康定城区或转换进入康新高速？

据介绍，两条连接线+两座互通立交，将实现雅康高速与G318线（康定入城迎宾大道）以及与康新高速（跑马山1号隧道）的无缝对接。

康定至泸定段的30公里中，将建10个隧道，8座桥，桥隧比高达100%，从10个隧道组成的“隧道群”钻出来上开航特大桥，就驶向整个雅康高速全线的终点——康定互通立交（城东升航），然后从D匝道进入康定收费站，再驶入与康定城区迎宾大道紧密相接的连接线。康定市区境内，上下雅康高速的通道，只有上述位于城东长约2.7公里的连接线，由8.5米的国道318线改建拓宽而来，按二级公路标准建设，双向双车道设计速度40公里/小时，路基宽度在16米至20米之间渐变。

自从康新高速（康定过境试验段）设计方案公布以来，康定榆林互通立交同样设计了一条长1.8公里左右的连接线，这意味着，榆林新城（阿尔卑斯小区附近）或也可以上、下雅康高速。

雅康高速康泸段贯通后，多条连接线、多个互通立交的设置，康新高速（康定过境段）的建成，将有效分流康定城区过境车流量，缓解主城区交通拥堵带来的压力。

康定互通立交 重大设计变更

经过泸定到康定的隧道群，来到康定互通立交，据省公路设计院工程师周地词介绍，作为交通转换枢纽——康定（升航）互通，设计采用“变异Y型互通+康定服务区合并设置”方案，设置收费站一处互通连接线与国道318线相交处设置平交口并渠化，建成通车后将实现雅康高速、康新高速、国道318线彼此之间的无缝衔接。

据悉，最初拍板的设计方案，并没有康定互通的踪影，因为康新高速的上马，为与康定过境段“搭上线”，重大设计变更的——康定（升航）互通应运而生。

这座顺势而生的康定互通，位于康定市升航村两跨瓦斯沟沿两山之间瓦斯河河岸布线，跨国道318线。

康定城区车辆通过康定互通与雅康高速、康新高速连接，康定互通服务区包含主线左线、主线右线、A—1匝道8条匝道、服务区以及国道318改线，分为上下4层，服务区、主线、匝道高低错落分台阶段设置，最上层与最下层高差40米左右。雅康高速全线通车后，司机一定要减速慢行，看清指示路牌。今年底，通车至康定市，需将康定互通主线桥梁及B、D匝道修建完成，以求行车可以落地康定。



康定收费站藏式建筑设计效果图。

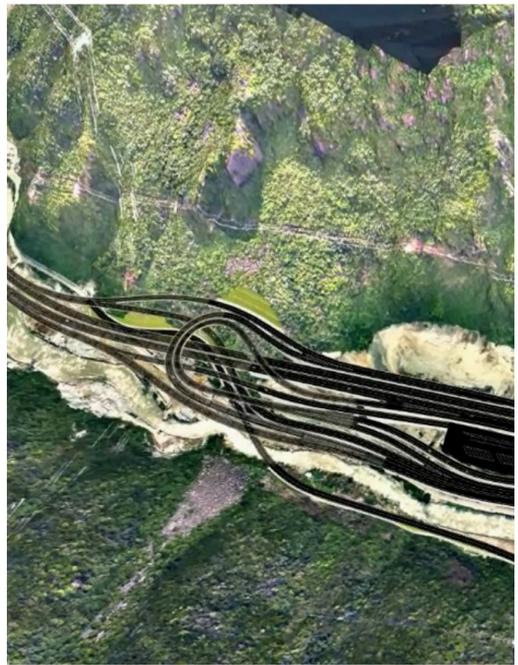
康定收费站 雅康高速最后一站

过了康定互通，康定收费站值得一提，这是雅康高速全线最后一个收费站，整个进出州的车辆可能都会从这个收费站上、下出站后行驶2.6公里左右，即可抵达康定城区。收费站设计为9亭10道“3进（入）7出”。记者实地采访了解到，目前，收费站处于土石方填充阶段，预计总体需要填充10万方，届时收费广场、收费岛将拔地而起，附属工程将在2018年通车后施工完成后陆续施工。

记者在采访中得知，C19是雅康高速全线最后一个合同标段，负责雅康高速约7.6公里路段的土建施工，2017年6月左右获得设计图纸进场施工，重要控制性节点工程为小天都隧道、升航特大桥、康定互通、康定收费站、连接线以及康定服务区等，为力争标段通车段保质保量顺利完工，现阶段这些工程主要分为两大部分：一是2018年通车段部分，二是与康新高速衔接部

分。截至目前，全长约3700米的小天都隧道，C19标段负责段头掘进2956米，现已完成90%的工程量，升航特大桥下部施工已完成60%左右，康定互通完成了约70%，而与康定城区迎宾大道衔接的连接线，由于是利用国道318线改建拓宽而来，现国道巨大的通行车流量和改移国道318线的工程量，造成连接线建设难度大，进展比预期相对滞后，现完成量达50%左右！

6月11日，记者在康定特大桥建设现场看到，已经有车辆在雅康高速康定特大桥上“活动”。康定特大桥是雅安至康定高速公路的控制性工程之一，目前，该桥正在进行主缆缠丝和防腐涂装，预计下月即将拆除临时设施，铺设路面。就整个雅康高速全线通车时间，泸定业代表处处长张焱透露：康泸段桥隧比高达100%，其中隧道群完工量约50%，康定特大桥约完成整体工程量的85%，预计将于8月全面竣工。



康定互通、收费站、连接线平面图。

深度贫困县将获 30亿元 水利扶贫资金

甘孜日报讯 省水利厅近日印发《加快推进深度贫困县水利脱贫攻坚三年行动方案（2018-2020年）》，今后三年全省45个深度贫困县将获得中央和省级水利扶贫项目资金30亿元。

水利扶贫项目资金主要用于群众安全饮水、产水配套、水生态治理和水源保障工程四大方面工程建设。其中，水生态治理投资比重最高，达14.98亿元。主要用于水土流失综合治理、山洪灾害防治等。预计项目实施后，各深度贫困县将完成水土流失综合治理382平方公里。产水配套方面，今后三年，各深度贫困县将获得中央和省级项目资金8.57亿元。主要建设内容为，中型灌区续建配套、高效节水、项目维修养护。预计到2020年底，深度贫困县可新增高效节水灌面10万亩。安全饮水方面，三年内向45个深度贫困县投入中央和省级专项资金4.23亿元，解决24万人的安全饮水问题。同时，采取“以大带小、以城带乡，以大并小、大小联合”的供水网络建设方式，确保2020年实现深度贫困县农村自来水全覆盖。水源保障工程建设方面，将投入水源保障工程项目资金2.29亿元，主要用于小型水库建设和病险水库除险加固。

王成栋

我州花椒 形成全产业链

甘孜日报讯 “再过两个月，花椒即将迎来采摘期，今年花椒长势好，大家要加强对病虫害的防治，我们将全力提供技术服务。我省将打造“四川花椒”省级公用品牌，建设花椒营销网络和信息服务平台，推动四川花椒统一标准、统一经营、统一品牌、统一销售。大家要坚定信心，在这些利好政策的刺激下，今年的花椒收入不会比去年差。”连日来，我州花椒产区的技术人员为花椒大户无偿提供科技服务，夯实花椒产业助农增收的基础。

6月11日，记者从州林业局获悉，我州康定、泸定、九龙等县（市）提供打造花椒产业基地，不断夯实发展基础，增加农牧民收入。

康定、泸定、丹巴、九龙等花椒主要栽培区根据“因地制宜、适地适树”原则，通过争取实施现代林业重点县项目建设、特色生态林业产业建设项目、省级财政林业产业项目建设等林业产业重点项目建设，大力发展高标准优质特色花椒产业基地。截至2017年，全州花椒基地24.56万亩，其中挂果面积10.4万亩，花椒产量1001.9吨，花椒年产值达1.1亿元。

我州狠抓经营主体培育，延长产业链，通过专业合作社和种植大户带动农户，全州培育并发展了九龙祥瑞种植公司、双富花椒油厂及泸定雪森美好等花椒加工营销企业3家。泸定县2015年通过和雪森美好食品有限公司合作，在泸定县冷碛镇投资1800万元建设核桃花椒加工工厂10000平方米，设计年产“雪森”花椒油1000吨，实际年生产加工花椒油300吨；九龙县双富花椒油加工专业合作社成立于2008年5月，拥有注册资金243万元，主要从事种植花椒和加工花椒油、销售及土特产品的加工、销售，主导产品为“双富花椒油”，现每年生产花椒油15吨，干花椒10吨，实现产值365万元。形成了九龙、泸定花椒油等特色林产品。

狠抓品牌打造，提升产品品质，我州花椒品种以九龙为主的大红袍、伞状油椒、团状油椒、高脚黄等特有的品种，同时，也是大红袍、伞状油椒、团状油椒、高脚黄的原种源基地。九龙县获“中国花椒之乡”的称号，九龙“乃渠花椒”产品获得首届“圣洁甘孜”十大类知名产品称号。

发展多种经营，促进三产融合，康定、泸定、九龙县（市）积极探索三产融合发展模式，利用花椒产业发展，把农业生产和观光有机结合起来，加快发展林下种植业，发展花椒基地+魔芋、花椒基地+林下种植药材白芨、重楼等中药材约2358亩，年产值32.4万元。通过一、三产业互动实现了林业产业附加值的大幅增加。

“我们将利用我省统一打造四川花椒品牌的机遇，在扩面种植、市场营销等方面加力，打破销售瓶颈，在成片成规模的地区打造花椒产业园区，在产品包装和产品深加工方面有所突破，最大限度保护花椒农户的收益，力争让花椒产业成为主产地农户的重要收入来源之一。”州林业局相关负责人告诉记者，林业部门将加大引导力度，让农牧民群众尝到发展花椒产业的甜头。

记者 马建华

扫一扫更精彩



康巴传媒

甘孜发布