

| 防 汛 | 减 灾 | 防 患 | 于 未 然 |

全面夯实责任 确保安全度汛

省督导组检查指导我州防汛减灾和地质灾害防治工作

甘孜日报讯 6月14日至15日,省交通运输厅工会主席陈光华率省防汛减灾和地质灾害防治督导组,莅临我州检查指导工作。

督导组一行到达我州后,立即前往基层一线看点位、查实情、问细节、点问题、作指导,并提出工作意见。15日上午,组织召开专题会议,全面听取了我州防汛减灾和地质灾害防治工作情况汇报。督导组充分肯定了近年来我州防汛减灾和地质灾害防治工作所取得的成绩。特别在防汛减灾工作中,超前思考谋划,周密安排部署;层层传导压力,强化责任落实;强化应急保障,加强监测预警;全面排查隐患,抓牢度汛准备;抓实调度会商,及时研判汛情;加强督导检查,确保措施落地。在地质灾害防治工作中,抓好隐患排查,认真落实各项

石渠县 防灾度汛明责任

甘孜日报讯 随着汛期的到来,石渠县以安全生产为抓手,进一步强化各项防汛责任和措施,深入开展汛期防汛减灾隐患排查工作。

全县各乡(镇、场)高度重视,进一步健全完善统筹协调、高效的工作体系和防汛应急预案,组织干部及地质监测人员深入各隐患点,进行汛情排查排险。对排查出的隐患点,各工作组都相应提出了应急处置方案,并采取日常巡查和设立警示牌等措施,要求各辖区所在地包的村干部、村干部高度重视,认真做好督促监测工作,一旦发生险情要第一时间疏散转移群众。坚持把群众的生命安全放在首位,做

理塘县 完善预案促防汛

甘孜日报讯 汛期来临,理塘县多方入手,抓实抓细防汛防灾工作。

该县严格执行“党政同责,一岗双责”的防汛抗旱减灾工作责任制,明确工作职责,夯实工作责任,将防汛防灾首长负责制、部门责任制和岗位责任制落实到各个环节。对全县山洪灾害防治点,建立县、乡镇、村三级联防工作责任,签订目标责任书,落实防汛减灾带值班、监测预警、应急处置、抢险救灾等各项责任,实现防汛减灾责任落实全覆盖。

组织专业队伍,深入24个乡镇,全面开展防汛减灾检查排查工作,确保隐患能够早发现、早处置、早排除。对于一时难以处理的,作为重点监控对象,制定应急措施,确保一旦发现险情,能够迅速有效

康定市 严查隐患保安全

甘孜日报讯 为有效防范和处置自然灾害引发的生产安全事故,确保人民生命财产安全,近日,康定市深入非煤矿山等高危行业领域,全面细致地开展汛期安全检查,对检查中发现的问题安排专人督促整改,及时消除安全隐患,切实落实防范措施,确保安全度汛。

该市制发《关于切实加强矿库汛期安全生产工作的通知》《关于切实做好汛期非煤矿山安全生产工作的通知》,建立隐患排查信息系统,要求各企业切实加强组织领导,落实防汛责任,超前谋划部署,细化工作措施,并依托执法队、网格员、乡村安全员队伍,对矿库、非煤矿山企业的选矿厂及其尾矿堆渣场、沉淀池汛期安全工作进行隐患排查,督促完善企业(单位)事故隐患信息档案,目前98家企业(单位)排查一般安全隐患433条,已

防灾措施;做好监测预警,坚决果断采取避让措施;搞好宣传培训,全面提升防范能力意识;加大督查力度,确保责任层层压到到位。

督导组要求,甘孜州要高度重视防汛减灾和地质灾害防治工作,坚持做到思想上不松懈,始终绷紧安全责任这根弦,全力以赴抓好工作落实,扎实做好隐患排查整改等工作,并做好痕迹管理。同时,要组织开展好地质灾害突发应急演练,加大监测预警值班值守;要进一步加强沟通协调,州级相关部门既要加强部门间的“横向”沟通协调,更要加强与省上和县上的“纵向”沟通协调,促进全州防汛减灾和地质灾害防治工作全面落地见效,全力实现安全度汛和“零伤亡”目标,全力确保人民群众生命财产安全。

记者 宋志勇



阿色桥。

一座桥富了一个村

想当年 老索桥留下伤心事

“看到今天稳当的水泥桥,你想象不出这就是前几年晃荡荡的铁索桥,更想象不出当初过悬吊吊的溜索桥……”6月12日,一说到阿色桥,64岁的边坝村党支部书记所批打开了“话匣子”。

“以往溜索桥的时候,最初是溜索把人拦腰套着‘嗖’一声溜过去,很吓人的,有胆子小的一下就昏过去的;后来人坐在‘铁篮子’里溜过去,但摇摇晃晃很危险。溜索桥后来改成铁索桥,铁索桥新桥还好,慢慢地,风吹雨打,桥上木板烂了,人还可以小心翼翼地过,牛马就恼火了,一踩上去,朽了的桥板就烂了,牛马的脚就卡伤了……”说起以往

的溜索桥和铁索桥,所批唏嘘不已。

有着同样感受的还有57岁的巴姆:“你不晓得哟,是溜索桥时,山沟里连土路(机耕道)都没有,更别说水泥路了。要出

山都是翻山走,一片山一片山地翻,从边坝村要走五六个小时;后来有了铁索桥,修了土路,也要走四个小时。”

对以往桥带来不便感受最深的是村民曲珍。2009年,曲珍怀孕要生产了,丈夫和相帮的村民抬着她往县医院赶,从边坝村到阿色桥用了3个小时,等战战兢兢跑过老索桥搭上车赶到县医院时,曲珍已是危急至极,母子二人差点都失去了生命。说起这伤心往事,曲珍满眼含泪。

“当时,大人怕娃娃读书过桥时掉下河去,都要护送,一来二去,大人送烦了,娃娃些走烦了,就放弃读书了。”27岁的村民阿珍很遗憾自己没读过书没文化,求学之路异常艰险让村子里像她这样年龄的人有大半选择了放弃读书。她说,铁索桥破烂时,牛马掉下河里是常事,人也不

小心就往下掉,村民白马赤它就是一脚踏空掉下河里淹死了。

“村里想把土路打成水泥路,但阿色桥上过不了重型车,水泥石子这些建材无法运进来,只有断了想头。不要说重型车,连摩托到了桥上都只有推着走,还时不时卡在桥中挪动不得。”村民格绒洛杰说,走路走得久,骑车没安全,村子里的人都不太想出去了,天长日久,很多人“与世隔绝”了。

但外面的世界总让人充满向往,尽管是尘土飞扬的土路,尽管是摇摇欲坠的索桥,尽管到县城耗时两小时,村里的年轻人们还是奔走在山村和城市之间,只是摩托时不时摔在路边的沟内、时不时卡在桥中的朽木,让一个村子的梦想停顿在一座桥的光阴里。

看今朝 致富桥带来新变化

“要是能修一座‘扎实’的水泥桥,那该有多好。”这是边坝村民的共同心愿,也是边坝村发展的急切期盼。

时光流转,定格在2015年7月10日。民有所呼,政有所应。阿色水泥桥建设在一阵欢呼声中破土动工。

2016年7月,投资507万元、宽7米、长42米的阿色水泥桥竣工。一座新桥的诞生让边坝村民有了美好憧憬,接踵而来的是翻天覆地的变化。

桥路“互动”,2015年11月,从阿色桥到边坝村的17公里通村水泥硬化路开通,2016年9月完工,彻底解决边坝村出行难。

6月10日,记者在边坝村通村看到用摩托驮着两大袋蔬菜的21岁村民四郎巴登,他告诉记者:“这几天大家都上山挖虫草,我下山买点蔬菜送上去。现在桥好了、路好了,到县城买东西快得很,只要半个小时。”

四郎巴登说到的是桥好、路好缩短了行车的距离,而边坝村主任泽仁顿珠看到的是“另一种距离”：“以前有人说我们是与世隔绝的‘桃花源’,其实那是一种笑话和无奈。交通条件好了,以往没有的观念现在有了,以往没有的打算现在有了,以往不敢想的事现在敢想敢做了,桥修好了、路建好了,村子与外界算是真的连通了。”

有了好的交通条件,重型车辆开进村,建筑材料运进来,村子面貌发生了很大的变化,旧房改造、新房矗立,整个村子以崭新的面貌迎接对村子充满好奇的人们。

“我是来收虫草的,这个村子不错,风景漂亮、物产丰富。”前来收购虫草的刘银兵对边坝村赞不绝口。边坝村土地肥沃、林下资源也丰富,出产的青稞、牦牛、牛奶、虫草、松茸、獐子菌吸引了众多外来客。

“以往捡点松茸要到县上去卖,路不好车抖,等抖拢县城,一筐松茸都抖烂完

了,品相不好价钱低,卖不了几个钱了。现在好了,虫草、松茸这些特产都有人到村子里收。不用跑出去在家门口就能卖个好价钱。”村民青麦泽仁一边与刘银兵讲着虫草的价格,一边与记者说着桥通路好带来的实惠。

边坝村满沟满壑都是风景,吸引了众多游人前来观光“耍坝子”,随着交通瓶颈打通,以往是藏在深闺人未识的各种特产成为“香饽饽”,众多的购买人群为边坝村带来了财富潮。

“交通好了,去年来边坝村‘耍坝子’的人有近千人,让边坝村的特产卖得断了货。”泽仁顿珠告诉记者,通村路修好后,去年全村50户243人实现人均增收1230元。路好桥通,兜里有钱,村子里面买车的多了,家家户户都有摩托,有10家都买上了小汽车。

告别出行难,边坝村铺展致富路。



边地村一角。

展未来 希望桥描绘美图景

桥打通现实的阻碍,也贯通心灵的道路。

“以往由于交通不好,我没读到书,现在交通好了,我要送娃娃好好读书,不能让他们像我一样是个‘黑眼睛’(文盲)。”村民阿珍的两个孩子都在县城读小学,她说,村子以后的发展更需要知识,孩子们读了书后会把村子建设的更好。

边坝村很重视教育,村子里适龄儿童都在入学就读,全村专门购买了两辆面包车,让会开车的村民轮流接送学生。他们要让自己的读书梦在孩子身上得到实现,让美好的希望在孩子们心中放飞。

50户村民共同投资200万元建起一座四合院,屋子里正在进行装修,30个房

间已经摆上席梦思和桌椅,民居接待的美好图景在边坝村谋划。“今年就可以开始接待了,预计一年最少能接待客人1000人、营业额达10万元左右。”所批给记者介绍着发展经济的计划,满怀信心。

草原碧绿,牦牛奔跑,边坝村的草场生机盎然。边坝村是半农半牧区,出产的牛奶质量好,但附加值低。村两委牵头发展奶牛场,扩大牦牛养殖,生产牛奶,增加附加值。现在机器已经购置,预计在今年内能建成投产。

“从2013年,我县启动章都乡阿色桥、麻绒乡血加桥、赠科乡岳达桥的‘索改桥’工程,投入1499万元,惠及7村402户1765人,彻底解决农牧民出行难。”县交通

局相关负责人说。

“富不富先修路,实施交通先行,‘驱赶’脱贫攻坚路上的‘拦路虎’,对全县影响村民生产生活的陈旧铁索桥进行改造,解决群众出行难,是县委、政府义不容辞的责任。通过旧桥改造,白玉交通得到极大改善,为脱贫攻坚提供了强大的基础保障。”州政府副州长、白玉县委书记康光友回顾三年前旧桥改造开工仪式的情景,深有感触。

一座桥带来大变化,一座桥富了一个村。桥路“挽手”,梦想延伸,在白玉县,像边坝村这样受益于交通发展的村落正充分发挥交通便捷带来的优势,在脱贫奔康路上加力前进。