

生命的礼赞

藏族民歌涉及的题材内容特别丰富,其中大量的
是描绘藏族人世世代代居住的雪域高原独特的自然
风光——雄伟的雪峰、茂密的森林、辽阔的草原、碧草
如茵、百花盛开、牛羊低头吃草、骏马纵情驰骋……

少年惑

生物老师记忆还深,记得她姓彭,一个矮胖的妈
妈型老师,常穿洗得发白的老蓝布中式外衣,头发却
梳理得整整齐齐,有时还扎两个小辮辮。都在传言
她和英雄赵一曼是同学和闺蜜……

贡嘎山沿线的生灵

我在林业部门工作,经常到全州各县出差,会接触到
各种野生动物,慢慢的,我开始对这些动物和植物有了兴
趣。后来,在单位上一位同事的影响和感染下,我拿起相
机,开始学着拍这些动植物。

5

记录时代 见证历史 传承文化 · 立足甘孜 放眼世界 创建未来

康巴周末

【第788期】

封面

2018年12月14日 星期五

责任编辑:唐闻 图片总监:廖华云 组版:边强

身边的

文化遗产

◎曲妮志玛

早就听说甘孜水淘糌粑出名,加工糌粑的村民
扎呷还入选了非物质文化遗产传承人,到了甘孜那就一
定得去看看。从甘孜县城西南方向,沿着317国道
驱车前行10多分钟,到南多大桥,左转进入一条土
路,不远处,一排藏式建筑映入眼帘。45岁的扎呷
热情地出来迎接我们,并带我们参观他的水淘糌粑
加工食品厂。

糌粑是藏族牧民传统主食之一,是天然的最佳
食品。“糌粑”是炒面的藏语译音,它是藏族人民天
天必吃的主食。在藏族同胞家作客,主人一定会给你
双手端来喷香的奶茶和青稞炒面,金黄的酥油和奶黄
的“曲拉”(干酪素)、糖叠叠层层摆满桌。

甘孜水淘糌粑,不仅制作过程独特,其特有的
制作技艺还能带给人美的享受。其传承人扎呷是甘
孜县南多乡俄绒村人,自幼在长辈的教导下学习制
作水淘糌粑。从2005年开始,扎呷注册的商店专业
制作、销售甘孜水淘糌粑。其注册品牌“雪域德
糌粑”沿袭了传统的水淘糌粑工艺,通过选料、清
洗、晾干、热水淘洗、发酵、炒制、研磨等复杂工
序,将青稞制作成了香甜可口的水淘糌粑。2012
年,“雪域德糌粑”取得了国家食品QS认证,并入选
“四川省级非物质文化遗产”名录,扎呷本人成为
甘孜州非物质文化遗产水淘糌粑制作技艺传承人。

扎呷带着我们走进加工厂房,外面是筛选青稞
的地方,空地上专门放着一个精致的手推磨,闲暇时
可以边喝茶,边推磨糌粑,然后食用。最里面是磨坊
,需要穿专门的服装进入。磨坊中,一个直径一米多
的石磨盘不停地转动着,发出嚙嚙的声响。细细的青
稞面从磨盘间慢慢滑落。每个磨盘中有一个磨唇,石
磨的上面放着一个牛皮制作的方斗,是盛青稞用的,方
斗呈倒金字塔形状。

接近磨盘的地方,一根牛角一头伸在方斗下方
的小口,另一端放在旋转的石磨眼上,随着水磨的旋
转,牛角不停地抖动,青稞顺着方斗的小口均匀地流
入磨眼里。通过石磨的运转,上面流进洞口的青稞
,在两块石磨之间就变成了面粉,顺着上下石磨的边
沿流到磨槽里。水磨糌粑恒温匀速,糌粑口感更细
腻,而且保质时间更长。

扎呷介绍说:水淘糌粑的制作工艺非常讲究,分
四步。首先要选用优质青稞风干筛好,放入山泉水中
洗净、晒干,再用热水淘洗,沥干水分趁热装入麻袋
密封,保持恒温,放上一夜。第二天,烧热平底大炒
锅,揭开麻袋自然会闻到一股酒香味,然后倒入炒
锅,不停翻炒。炒青稞关键要掌握好火候,不焦不生
,出现青稞花后就炒好了。待炒好的青稞冷却后,装
入皮口袋,送到磨房,经水磨磨出的糌粑,粉细、色
泽洁白、味香可口。

告别扎呷之际,身边的朋友告诉我,扎呷还是
个摄影人,除了传承传统文化,专注展示青稞的生
长过程、传统制作糌粑的设备、技艺;本着宣传家
乡的使命,他用独特的视角展示美丽的甘孜。于是
,我记住了这位带有文艺气质的民族文化传承人。



2018年12月8日上午11时10分,一阵阵划破天
际的引擎声,在甘孜县来马镇和德格县错阿镇交界的静
谧群山中震荡。

10分钟后,一架中国民用航空飞行校验中心“奖
状C680”型校验飞机,在甘孜格萨尔机场跑道优雅着
陆。

“康北腹地”迎来了时隔67年后的首位“空中
访客”,甘孜州即将迎来第三座“高高原机场”,甘孜
州北路7县通往外界的“天路”,已经铺就。

12月8日,甘孜格萨尔机场停机坪上,冰雪消
融、铁甲生辉、人声鼎沸……

“飞机就要来了!”机场全员和甘孜、德格两县
群众引颈而望,欣喜异常。

“起飞报准点拍发!”——上午9时,校验飞机从
川东北如期腾空,历经两个多小时的飞行,成功降落在
距达州市机场直线距离七百多公里外的甘孜格萨尔机
场跑道上。自此,这座新机场正式进入校飞阶段。

随着舱门落地,民航飞行校验组一行七人缓步
走出,迎着金色的阳光,百人接机团手捧洁白的哈达,
以藏民族传统礼节,向远道而来的客人热忱致敬。

那一刻,接机人员的欢呼雀跃和机组人员的
热情回应,汇聚成历史与现实的交响。

“康北七县数十万群众”在家门口坐飞机”的
愿景,即将照进现实。

“看那雄鹰飞过我家乡!”得知首次校飞成功
的消息后,我州著名藏族歌手根呷激动难掩。

“校飞模式开启,通航还会远吗?”甘孜县水
淘糌粑传承人扎呷背着“长枪短炮”赶赴现场,用镜头
记录振奋人心的时刻。

中国民航飞行校验中心此次派出的机长于亚
超告诉记者:“海拔4068米的格萨尔机场,‘个子’虽
比康定稻城两座机场‘矮’,但土石方挖填总量高达
6000万方,被业界认定为‘世界最高填方机场’。”

“半个多世纪以前,首架飞机成功降落在‘康
北腹地’,极大地提振了当地群众的信心;半个多世纪
以后,‘银鹰’盘旋着再次将苍穹与大地间的时空距
离缩短。”甘孜格萨尔机场建设指挥部指挥长杨德贵
对此番“赶考”充满信心,校验飞机顺利完成十余个
“体检项目”后,2019年投产运营指日可待。

“勘察选址,规划设计,施工建设……如期校
飞,通航可期。”从康定机场调配到校飞现场的塔台
管制员吴金朋兴奋地说,“早听说格萨尔机场的‘四
川之最’——选址难度最大的机场,目睹过后可谓实
至名归。”

通航,意味着本地人、本地产“飞出去”,
也便利了八方来客、四海好货“飞进来”。

甘孜格萨尔机场有限责任公司副总经理罗怀
卿透露:“首航‘成都、重庆、拉萨’等目标城市基
本明确,力争多开辟几条高价值航线,逐步接通全国
热门城市,往返飞机将以空客A319(115座)和波音
737(100座)两种机型为主。”

“机场的投产将大幅释放格萨尔文化核心
区域的客货运输能力,满足圣洁甘孜全域旅游通航
市场的消费需求。”州政协副主席、甘孜县委书记
雷建平对机场通航充满期待,“明年,格萨尔机场通
航之时,甘孜县格萨尔文化精准扶贫百村产业基
地建设项目将同期运营,机场将成为甘孜县提档升
级为康北经贸中心和旅游集散中心的‘要素吸附器’”。

“雀儿山隧道通车,机场通航,天堑变坦途,
德格旅游经济发展如虎添翼。”德格县长黄杰坚
信,航空网络布局成型后的“康巴文化发祥地”,正
好把“旅快游慢”——旅途安全快捷,游玩休闲
缓慢讲究的所有特质探入囊中。

甘孜县医院医生邓珠懂憬1小时直飞省州
三甲医院的生死时速;藏装店老板措措希望“打
飞的”去内地一睹潮流尖货展;民宿经理生龙期
盼“空中走廊”搭载回如注人流……

厚积薄发,蓄势待发。记者在甘孜遇到的
每一个群众,在微信后台看到的每一条留言,都正
翘首以盼机场通航,一改只有G317国道、省道
通达,到成都需10多个小时,到康定需7至9个
小时的出行桎梏。

2018年12月8日,对于康北人民来说注定
是一个极不平凡的日子。这一天,甘孜格萨尔机
场正式校飞。这意味着,甘孜藏区又多了一条
通向外界的“空中走廊”,共和国第一个成
立的地级民族自治州的民用航空“金三角”
网络构架呼之欲出,“康藏经贸圈”从此进入
“高飞时代”。

“预计格萨尔机场开通后,甘孜、德格、
白玉、石渠等县的游客量年增长率将由约10%
飙升至20%至30%。”州旅发委相关负责
人预测,机场通航后,我州全域旅游发展将呈
现井喷态势。

牵康巴,出藏地,携川陕、达沪粤,航空
网铺设的“空中走廊”,将助力整个圣洁甘
孜大步向前。

67

年后,格萨尔机场打开『空中走廊』

67

年前,一座机场种下『天路梦』

◎甘孜日报记者 李妮妮 兰色拉姆 文图

写在甘孜格萨尔机场校飞之际

『空中走廊』接力『天路梦』

康北腹地铺开通天大道



1952年,泽仁拉姆已是44岁的高龄产妇。“生
产”直接将母子二人送到了命悬一线生死门;千钧
一发之际,其父焦炳清请来了十八军五十三师卫生
队两名护士。在护士的竭力助产下,泽仁拉姆与焦
志友母子平安。“没有机场修建,没有十八军护士,
也就没有我们母子。”焦志友感激涕零。

7个多月的热火朝天、昼夜不息。当年11月
22日,在一片欢呼声中,飞机平稳降落在碎石跑
道上,官兵和群众欢欣鼓舞,一名藏族老人更是双
膝跪地,双手合十……

时光流逝,万象更新。如今在甘孜县斯俄乡,
一条被杂草包围的跑道,和南侧傍着缓坡的一个个
“山洞”,无声地诉说着67年前的波澜壮阔。

而在50公里外,一片由黄土夯填而成的金色
庞然大物,再度承载着康北人民的腾飞梦想。

曾经的历史,选择了这块土地;今天将机场
建设再度选择于此,是为了让这片辽阔的土地重
新迸发生机与活力。