

近日,美国无端指责中国为美国国内芬太尼类物质主要来源,这其实是美国置若罔闻、歪曲事实之举——

揭开美国芬太尼问题的事实真相

◎新华社记者 熊丰

近日,美方称,中国承诺阻止向美国出售芬太尼,但这从未发生,许多美国人因中国未阻止芬太尼进入美国而丧命。美国无视中国政府积极回应美方关切、创新实施芬太尼类物质整类列管所作的努力,无端指责中国为美国国内芬太尼类物质主要来源,把导致其国内芬太尼类物质滥用危机的责任推向中国,是置若罔闻、歪曲事实之举,是推卸责任、转嫁矛盾之举,中国人民完全不能接受!

事实

美国是全球最大的毒品消费市场

美国是全球最大的毒品消费市场,也是全球毒品危害最为严重的国家。近年来,随着芬太尼类物质滥用快速蔓延,造成大量美国人因滥用芬太尼类物质致死。如,2017年,美国因吸毒和药物滥用致死7.2万人,其中,因滥用芬太尼类物质死亡

2.9万人,同比增长45%。为此,2017年10月,美国政府宣布,全美进入公共卫生紧急状态。美国之所以发生芬太尼泛滥危机,完全是美方自身造成的,主要在于其国内普遍存在滥用处方止痛药的传统,占世界人口总数5%的美国人消费了全球80%的阿片类药物,特别是药企大力兜售、医师滥开处方、政府打击和减需工作不力、大麻合法化负面导向等多种因素,造成毒品消费市场持续扩大,最终引发滥用危机。

美方指责中国为其国内芬太尼类物质的主要来源,这是缺乏证据、罔顾事实、肆意抹黑,完全与事实不符。中国对芬太尼类药品的管控非常严格,合法厂家生产的芬太尼类药品从未发现流入美国。中国执法部门曾经侦破过非法加工和向美国贩卖芬太尼类物质案件,都是境内外不法分子相勾联,以伪装、夹藏等方式通过国际邮包输往美国,但数量极为有限,不可能是美国的主要来源。

态度

中国对芬太尼问题旗帜鲜明

中国对包括芬太尼类物质管控

措施

中国治理芬太尼问题力度空前

极为严格,先后列管了25种芬太尼类物质及其2种前体,超过联合国管制品种。随着全球芬太尼类物质滥用迅猛发展,美国政府、议会和司法部门多次对我提出整类列管请求,中国政府积极回应美方关切,及时将整类列管摆上议事日程。众所周知,2018年12月1日,习近平主席在出席二十国集团领导人第十三次峰会与特朗普总统会晤时,宣布中方决定对芬太尼类物质进行整类列管。国家禁毒委员会迅速行动,深入开展调研论证,认真落实两国元首会晤成果,短短4个月时间就完成法律管制程序,坚决兑现对美承诺。今年4月1日,公安部、国家卫生健康委员会和国家药品监督管理局联合在国务院新闻办公室召开新闻发布会,发布了《关于将芬太尼类物质列入(非药用类麻醉药品和精神药品管制品种增补目录)的公告》,并于5月1日正式生效,这意味着所有芬太尼类物质在我国均被视为毒品,受到严格管制。这是我国首次对某类物质实行“整类列管”,为打击和惩治涉芬太尼犯罪提供了有力的法律依据。

今年5月1日芬太尼类物质整类列管正式实施后,国家禁毒委员会协调相关部门建立联络会商机制,以空前的工作力度,以超常的工作措施,突破传统管制办法,全力推进芬太尼类物质整类列管工作进度,确保各项措施落地生效。一是制定法律文件。最高人民法院、最高人民检察院、公安部在深入调研的基础上,分别研究制定办理芬太尼类物质犯罪案件适用法律若干问题的意见、芬太尼类物质依赖性折算表、芬太尼类物质犯罪案件立案追诉标准的规定等规范性文件,为打击芬太尼类物质违法犯罪提供了法律支撑。二是全面排查整治。国家禁毒委员会部署在全国范围开展芬太尼类物质集中摸排专项工作,深入摸排生物医药基地和化工园区,清除非法制造芬太尼类物质的风险点。国家药监局部署开展芬太尼类药品生产经营专项检查。三是强化侦查打击。公安部组织13个省市区开展打击网络贩卖芬太尼类物质等新型毒品违法犯罪集群战役,清理整治互联网涉毒信息,切断不法分子网上联络交易渠道。四是加强技术支撑。公安部统筹协调北京、浙江、广东、四川、陕西等5省市加快毒品实验室建设,完善覆盖全国的芬太尼类物质管控技术支撑体系,确保芬太尼类物质检验、管控、打击到位。

壮丽70年 奋斗新时代 记者再走长征路

大渡河畔说奇迹 感悟红军长征的胜利密钥

◎新华社记者 丁玫 谢佼 胡璐

那是一次理想信念的伟大远征,也是一次开创新局的伟大远征。

80多年前,中国共产党和中国工农红军以非凡的智慧和无无畏的英雄气概,战胜千难万险,付出巨大牺牲,胜利完成震撼世界、彪炳史册的长征。

大渡河系列战斗是长征中尤为耀眼的奇迹。面对重重天险、敌军阻截,中国共产党和中国工农红军得到人民的支持,攻克了天堑、击溃了敌人,成为世界战争史上的一次神来之笔,检验了马列主义同中国实际相结合的真理成色!

今天,我们重临大渡河岸。河水汹涌、急流如箭、思绪闪回——

突破艰险奇崛,敢于战胜一切困难的集体英雄主义

眼前的大渡河谷,山鹰盘旋,山势高峻,深峡如刀劈,隔绝两岸。

“大渡河里想行船,一只脚踏鬼门关!”宋福刚念出昔日船工民谣,“从这里强攻通过的,除了红军,历史上再没第二个!”

1935年5月,红军长征途经安顺场,当地老秀才宋大顺力劝红军快快过河,切莫停留。时年90多岁的宋大顺曾亲眼见过石达开覆灭于此,明白蒋介石的“如意算盘”用心之险恶。

宋福刚是宋大顺的曾孙,中国工农红军强渡大渡河纪念馆副馆长。“彝汉杂处,一线中通、江河阻隔,地形险峻,给养困难,蒋介石称之为‘绝地’!”宋福刚说。但红军毫不退缩。

5月21日红军先遣队出发,用诚意化解了民族隔阂,“彝海结盟”快速通过彝区;24日晚,红军先遣队抢在敌人放火前占领安顺场,夺得渡船一条。天刚亮,红军就开始渡河。

纪念馆里,一条木船摆在大渡河急流照片前。宋福刚说,这是当年渡船的仿制件,船短而窄,只能容纳不到10人。孙继先率十七勇士分两船强渡。

当地船工争着开船。惊涛骇浪里,第一船冒死冲向东岸。敌人子弹激起密集浪花,船速极快,却突然撞上了礁石!4位船工舍命跳下船,站在河里用背顶着船靠岸。敌人反扑,红军炮弹在敌人中开了花。孙继先带着第二船又到了,接着是第三船……守敌和援敌先后被击溃,强渡大渡河成功了!

但是,渡船太少难以尽渡。26日,红军兵分两路北上泸定桥。27日晚敌军急

调一团兵力开往泸定,另一团拦截东岸红军。红军迅速反应:提前一天夺桥!

命令由“十万火急”变成“万万火急”。28日,西岸的红四团突破了人体极限——一天一夜“狂飙”行军240里!29日清晨赶到泸定桥。

天亮,东岸红军与拦截敌军交战,占领狮子山,残敌退入旅部。下午4点,西岸红军以迫击炮、重机枪压制守桥敌军,22名英雄边沿着剧烈摆荡的铁索边攀爬、边战斗;后面战士将木板铺上铁索桥。东岸红军同时强攻敌旅部。当泸定桥守敌向旅部求援时,旅部已被端掉。西岸红军一举夺下泸定桥!

过河后红军仍处大渡河谷深凹险地。他们迅速南下,5月31日攻占化林坪,6月1日强攻海拔2800米的飞越岭。

红军攀上海拔3000米的桌子山,从陡坡上滑到敌侧翼阵地,敌人反扑,正面仰攻的红军冲了上去……战至深夜,红军终于打开了北上通道。

激流里勇进,时间中飙升,铁索间强攻、高峰上飞临,那压倒一切敌人而不被任何敌人压倒,征服一切困难而不被任何困难征服的英雄气概和革命精神,永远在大渡河谷回响!

周密调研灵活指挥,把偶然性因素转化为必然性胜利

表面上,红军大渡河系列战斗胜利存在偶然因素,如过彝区遇上识大体的小叶丹、安顺场正好有渡船、泸定桥守敌恰好没有拆完桥板……但这些偶然的背后,恰恰蕴藏着深刻的必然。

为什么红军所经之处,必受人民拥戴?因为红军是为了人民的根本利益而战,红军与人民的鱼水之情牢不可分。

就如过彝区,红军真心实意地帮助彝族群众翻身,恪守民族平等政策,除冕宁团结小叶丹外,在越西一县有上百彝族群众自发加入红军。

为什么红军大渡河系列战斗每战必胜?因为红军用辩证唯物主义武装头脑,信仰真理、尊重科学,进而发现规律,掌握胜利。

原国民党二十四军参谋长张伯言等人回忆,当时拾得红军行进线路略图,沿途小路径里程、村落居民,注解非常详细,好似战前专人勘察一样。红军情报全面准确,牢牢把握住了战略主动。

红军战略部署思虑深远,战术执行若雷霆万钧。安顺场分兵,东岸除红一师外,还有干部团,如果夺桥失败,东岸就由刘伯承、聂荣臻“到川西创造个局面,干部团有干部,只要有群众,搞革命根据地就好办”。西岸红军也作艰苦打算。听党指挥,三军用命!

反观敌军,在安顺场敌军岗哨忙着赌钱;泸定桥,敌军士兵忙着抽鸦片;飞越岭,敌团长谢洪康受伤临阵脱逃……

事实证明,谁站在了真理的一边,谁就站在了胜利的一边。

坚定的理想信念 凝聚起敢于胜利的磅礴力量

穿越时光回望那段血火征程,眼前,是一张张年轻坚毅的面容——

安顺场,随时准备牺牲的16位渡河勇士已出列,突然一名战士又冲出来,哭喊着:“我也要去!我一定要去!”

行军中,大雨滂沱,战士们放弃做饭,吃生米,喝冷水,连开会都是边行军、边召集,边开会;

泸定桥,22名勇士有4人牺牲。东

桥头被敌人点燃,火海里,火人一样的夺桥勇士冲了进去……

战斗结束,功臣受到奖励:列宁服、钢笔、日记本、搪瓷碗、筷子。不拿工资的红军战士,为了什么在拼命?

夺桥勇士刘金山说:“一心只想怎么尽快爬过去,把敌人消灭掉。”之所以想法纯粹,是因为心中信念坚定:为穷人打天下!

红军杨田铭忘不了:在除夕之夜,全家人砍两担柴换来几升米和半斤肉,被地主团抢走。父亲、哥哥被反动派杀害,妈妈病死,年幼体弱、孤苦伶仃的小妹妹被豪绅贩卖,当牛做马……

茫茫黑夜,受苦人的路在哪?就在手中摇摆的铁索上,在身后人民的武装里!

安顺场船工帅士高的孙子帅飞说:“当时爷爷22岁,他觉得人家都为穷苦老百姓打天下,抛头颅、洒热血,我为什么不能做一点牺牲呢?”最多时,77名汉族藏族船工轮番开渡。

被伟大理想组织起来的人民,不可战胜。

在红军飞夺泸定桥纪念馆里,陈列着多位外籍人士的亲笔留言。布热津斯基盛赞:“中国是用那些敢于翻越千山万水人们的牺牲精神和勇气统一起来的。”欧格森伯格称:“这个地方的确证明了,一个国家的命运是由人们的意志决定的。”索尔兹伯里写道:“在长征中,没有一次战斗或地方可以和泸定桥相比拟。我为飞越大渡河以及赢得这一胜利的红军男女战士而欢呼!”

军事是政治的延续,胜利靠人心的集合。长征不仅是军事行动,更是共产主义理想在中国的广泛传播。感悟长征奇迹,就是感悟真理的必然,感悟中国前进方向的正确。

我州试点建设水电消纳产业示范区

(紧接第一版)用电企业和发电企业按照不高于每千瓦时0.22元的水平协商确定全年综合交易电价,签订长期战略合作协议和年度合同;输配电价按单一制每千瓦时0.105元执行;政府性基金及附加按有关规定执行。采取弃水电量电价的,用电企业丰水期利用弃水电量单独执行弃水电量电价,枯水期用电量执行正常的电价形成机制和输配电价水平;弃水电量的交易电价由用电企业和发电企业按相关政策协商确定或参与交易形成,输配电价标准另行明确。

共商发展大计 共襄合作盛举

(上接第一版)

联席会上,八州(市)长围绕主题,分别就深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,全面落实中央治藏方略和第六次西藏工作座谈会精神,认真落实《香格里拉宣言》,共同团结进步之手越握越紧,共同繁荣发展之路越走越宽,联席会议作用越来越大,合作发展成效越来越好。四年来的实践证明,川滇藏青交界地区藏区州(市)长联席会,已经成为增进民族感情的重要纽带、促进繁荣发展的重要平台。

肖友才在发言中指出,第四次川滇藏青交界地区藏区州(市)长联席会议以来,我们紧紧围绕既定蓝图,全面落实《香格里拉宣言》,共同团结进步之手越握越紧,共同繁荣发展之路越走越宽,联席会议作用越来越大,合作发展成效越来越好。四年来的实践证明,川滇藏青交界地区藏区州(市)长联席会,已经成为增进民族感情的重要纽带、促进繁荣发展的重要平台。

肖友才建议,要完善区域合作机制,强化发展规划对接,围绕基础设施互联互通、产业发展共帮共扶、生态环境共建共享、乡村振兴共推共促等重点领域和关键环节,共同争取政策支持,让更多标志性、引领性、带动性重大项目挤进国家和省(区)“十四五”规划,全力形成多姿多彩、竞相绽放的区域发展格局。要共同争取G4218新都桥至芒康、G4217马尔康至昌都、S83马尔康至康定等高速公路项目早日开工,力争青海班玛经色达至稻城至丽江、青海称多经石渠至甘孜、稻城经乡城得荣至云南德钦等拟新增高速公路早日获批,共同做好川藏铁路雅安至林芝段服务保障,强力推动“四向拓展”的交通优势向“全域开放”

甘孜、阿坝、迪庆、昌都、玉树、果洛、甘南、黄南(市)政府秘书长或副秘书长,州(市)发改、民宗、交通运输、生态环保、农业农村、林业草原、商务合作、文化旅游、扶贫开发等部门负责人参加会议。

记者 张涛

8日前完成实地抽查 排查等相关工作

(紧接第一版)全面摸清并督促“两不愁三保障”突出问题整改解决,高质量完成抽查任务,确保如期脱贫摘帽,切实提高攻坚成色。

据悉,此次州委、州政府统一组织的州级相关部门和县(市)力量共分为18个工作组下沉各县(市);8月2日前,完成队伍组建等前期工作;8月8日前,完成实地抽查排查等相关工作。每个县(市)抽查贫困村、非贫困村各5个,每个村抽查建档立卡贫困户10户以上;同时,还将对

2017年以来立项建设的扶贫领域工程项目进行专项排查清理,并对道孚、炉霍、色达等10个生育秩序整治重点县开展督查。

州级抽查工作组组长、州级部门参与抽查的所有业务人员以及州级大排查业务咨询组联络员等在主会场参加会议;各县(市)党委或政府负责接收抽查的总联络领导,各县(市)扶贫开发局局长、分管副局长、相关业务人员以及各县(市)卫健局局长等在分会场参加会议。

记者 李娅妮

雅康高速公路全线实现客运车辆通车

(紧接第一版)全力保障通车后群众出行的生命财产安全,公安交通管理部门始终将安全视为第一要务,多措并举,充分回应人民群众对日常出行的美好期盼。记者还从康定新川藏运业集团公司副总经理谢国处了解到,运输企业除了妥善应对客车全线通行后的管理需求,还将每日最后发车班次延迟至下午18时30分,确保从上午6

时20分起,每隔一小时至少有一辆发往成都的客车。

雅康高速公路是成都平原连接我州进而通往西藏的重要通道,于2018年12月31日全线建成并试通车运营,从而结束我州府所在地康定市不通高速公路的历史。通车后,从成都出发3.5小时就可到达康定,时间比以前缩短近一半。

记者 李娅妮

在“生命禁区”书写人生传奇

(紧接第一版)向上级主管部门递交了在雀儿山实行冬季交通管制、车辆分时段单向放行的报告。雀儿山实行交通管制后,堵车次数大幅减少,交通事故率下降了90%。当出现大雪大雾天气时,雀儿山上根本不清天和地,看不清道路和悬崖,陈德华常常把个人安危抛在脑后,以自己的身躯当路标,引导汽车前进。

雀儿山上,哪里出现危险,哪里就有陈德华和工友们坚强的身影。据不完全统计,陈德华和工友们平均每年救助抛锚遇险车辆150多辆次,接待自驾游人员4000多人次。他们经常拿出有限的生活用品,给群众生火取暖、烧菜做饭、添衣加被、端水送药,以真情感意温暖着人民群众的心,被藏区群众称为“川藏线上生命的守护神”。