

# 三机场架起我州空中旅游环线

◎四川日报记者 徐登林

9月16日上午9时28分,一架四川航空客机平稳降落在甘孜格萨尔机场。甘孜格萨尔机场正式通航,我州在我省市州中唯一拥有三个民用支线机场,这在全国也不多见。

我州民用支线机场建设是怎么取得如此硕果的?

## 用空中通道弥补发展短板

我州是全国第二大藏区,分康东、康南、康北三个片区。交通是我州发展的最大短板。

康定机场建设2006年5月经国务院、中央军委批复予以立项,同年9月正式开工。机场选址在康定折多山斯丁措,海拔4238米,距离康定城区45公里。2008年10月22日,随着一架东方航空波音737客机平稳降落,康定机场通航,我州有了空中通道。

稻城亚丁机场建设2011年4月经国务院、中央军委批复立项。这个海拔4411米的支线机场为全世界海拔最高的民用机场,2013年9月16日正式通航,同年12月30日,进出港旅客就

达到了26000余人次。

格萨尔机场建设于2015年12月15日经国务院、中央军委批准立项,2017年6月正式开工,建设难度国内罕有。选址专家在甘孜县周边100公里范围内,对44个备选场址进行对比分析,最终确定甘孜县来马乡和德格县错阿乡交界处六十六道班作为机场场址。建设者们顶住高寒缺氧的考验,日夜奋战,攻坚克难。通过优化设计实现供地、供暖、供电、供氧集约节约,使旅客候机、值机等各项业务功能得到提升,旅客吞吐量从原设计的年22万人次提高到可满足年50万人次。

## 三角搭配旅游环线更丰富

2013年雅安芦山地震和2014年康定地震发生时,康定机场承担了危重伤员空运转院保障任务,转院过程仅耗时半天。广大群众深切感受到,机场不仅为甘孜架起了联通世界的桥梁,更是打通了生命的绿色通道。

2013年除夕,常年在广州打工的稻城县香格里拉镇村民扎西泽仁赶回老家。“机场通航就像给我插上了翅膀。”扎西泽仁说,现在有更多时间在外地发展了。

2014年7月,稻城亚丁机场正式开通货运业务,稻城及周边各县的新鲜蔬菜成批“飞”出甘孜,摆上了全国各地的餐桌。

到2018年,稻城亚丁机场完成旅客吞吐量25万余人次,较开航之年已增长10倍,航线已拓展至成都、西安、昆明、重

庆、杭州、广州等地。

从地图上看,康定机场、稻城机场、甘孜机场形成了一个不规则的三角形。它们让甘孜藏区和外界的联系更紧密,在旅游线路上也互相搭配。比如,旅客可飞到稻城机场,一路游玩亚丁、理塘、巴塘、白玉、甘孜县,从甘孜机场飞回成都,形成旅游环线,不用再走回头路。三座机场搭配出的旅游环线可更多、更灵活。

州委副书记、州长肖友才说,我州三个机场分别位居康东、康南、康北中心,与国道317线、318线和川藏公路相辅相成,构建起甘孜州陆空立体交通网络的主体架构。在这一主架的基础上,州县际交通将延伸交错形成网络覆盖全州,有利于人流、物流、资金流、信息流更为畅通。

# 传好接力棒 再续新辉煌

## 甘孜州扶贫开发协会第三届成功换届

甘孜日报讯 9月18日,甘孜州扶贫开发协会第三届换届大会在康定市召开。会议听取了上届协会的工作报告,审议通过了协会章程等有关文件,依法选举产生了协会第三届会长。四川省扶贫开发协会会长傅志康出席并讲话。

傅志康对州扶贫开发协会取得的工作成效表示肯定,他指出,甘孜州贫困程度深,脱贫成本高,扶贫难度大,脱贫攻坚面临的困难依然非常艰巨,但与此同时也面临难得的机遇和有利条件。他希望州扶贫开发协会能深刻领会和把握新时期、新阶段中央关于社会扶贫工作的新任务、新要求,切实加强自身建设,坚持依法办会,指导各县(市)建立健全扶贫开发协会,充分利用当地人力物力的扶贫资源,进一步促进各地扶贫开发;要充分掌握“四川扶贫”集体商标的政策支持,发挥政策优势,依托丰富的民族文化和自然资源,大力发

展文化产业扶贫,助农增收促脱贫;加大与对口帮扶省份协会的联系与交流,充分利用对口帮扶优势,获得更多社会扶贫资源支持,上下联动推进全州社会扶贫事业发展。省扶贫开发协会也将积极发挥自身优势,在政策咨询、信息交流、项目合作、四川扶贫集体商标管理等方面给予甘孜州扶贫开发协会更多支持与帮助。

据悉,州扶贫开发协会成立于2008年8月,主要在州扶贫开发局和市民政局的领导下开展扶贫领域研究,探索扶贫实践经验,加强与省内外扶贫组织和工艺从善机构的往来,交流与合作,集聚社会扶贫力量。多年来,该协会围绕州委、州政府战略部署,践行宗旨、服务大局,主动作为、扶贫济困,得到社会各界的肯定,为打赢打好脱贫攻坚战,做出了应有的贡献,成为了全州扶贫开发,尤其是脱贫攻坚的有力补充。

见习记者 张亚贤 丁瑞

# 集中开工60个重点项目

## 计划总投资236亿元

(紧接第一版)必将全面提升我州在全省“一千多支、五区协同”区域发展格局中的战略地位。特别是将对州文化旅游产业快速发展产生重大推力、带来重大机遇。

肖友才强调,各级各部门必须牢固树立“抓项目就是抓投资、抓投资就是促发展”的理念,坚持政府市场同发力、大小项目两手抓,全力以赴争项目、招项目、建项目,强力实现大项目带动大投入、大投入带动大产业、大产业带动大发展。各施工单位必须狠抓施工、抢抓进度、狠抓质量、力抓安全,坚决确保今天开工的项目早竣工、早建成、早见效。

据悉,泸定至石棉高速公路是《四川省高速公路网规划(2014—2030年)》中连接G5雅西高速公路和G4218雅康高速公路的重要联络线,是内地进入我州的第二条高速

通道,也是通往甘孜藏区和少数民族聚居地区脱贫致富的重要扶贫通道。路线起于泸定县伞岗坪,接雅康高速公路,经泸定南、海螺沟景区东、安顺,止于石棉县,接雅西高速公路,路线全长约100公里。项目建设对于完善全省高速公路网,优化区域公路骨架网,改善区域交通条件,促进甘孜藏区和少数民族聚居地区脱贫致富,带动区域经济高质量发展等具有重要意义。

泸石高速公路采取BOT方式,由藏高公司牵头,四川路桥、交投建设公司为联合体成员合作投资建设。

开工仪式上,藏高公司和四川路桥集团相关负责人作了表态发言。泸定县委、县政府主要负责同志,州县相关部门代表、群众代表、施工方代表共1000余人参加开工仪式。

记者 杨杰 文/图

# 壮丽70年 奋斗新时代



四代喜相聚。

# 一家五民族 四世同堂乐

## 九龙王友珍家庭以生活变迁见证国家发展

◎甘孜日报记者 刘小兵 文/图

### A 滚滚历史潮流中 坚定信心跟党走

“我的母亲和父亲的事迹在县档案馆里都有记载。他们的经历和他们对我的教育,为我们几代人定下了方向。”提及家庭历史,王友珍神情严肃。王友珍的母亲甲玛出生于九龙县的一个平民藏族家庭,父亲王步云当过国民政府的官员。王友珍回忆,在童年时期,一家人跟随父亲辗转州内多地生活;每到一地,父亲都会感叹“社会动荡,国家落后,受苦、受穷的还是老百姓。”

抗战胜利后,王步云积极思考国家前途。随着对共产党的深入了解,他发现只有共产党才能拯救人民群众于水火中。于是辞去了在国民政府的职位,回到九龙做起了扶危济困的善事。

王步云隐退后,密切注视着时局发展和共产党的实际作为,并以“第三方”的视角,对共产党有了由衷的认同。1951年,九龙和平解放,王步云带头欢迎解放军入城,积极拥护共产党领导。但在九龙局势稳定后,他

却没有复出从政。“他是觉得有共产党领导人民,他敢放心,才决定不再为官的。”王友珍后来得知了父亲当时的想法。

王步云关心国家前途的品行影响了家人。1953年,人民政府决定送一批当地青年到内地接受文化教育,以便培养壮大本土干部人才队伍。18岁的王友珍踊跃报名。“那时反动派造谣说,共产党要把本地青年骗去活埋,但我不相信;我信任共产党,也想去读书。解放前,男尊女卑,大家都不送女儿读书,我不识字,没有共产党,我要当一辈子文盲,是共产党改变了我的命运。”回忆往事,王友珍依然感慨不已。

在西南民院(今西南民族大学)学习一年后,王友珍进入九龙妇联工作,经常下乡宣传国家政策,对当时的社会面貌有了深入了解。“那时太穷了,很多人都吃不饱饭,没有衣服穿;政府也穷,拿不出多少救济资金,我们就号召

大家自力更生,将生产搞上去。”

1953年底,母亲甲玛被推举为九龙县城关区(今呷尔镇)区委委员。女干部在当时很稀少,王步云给了爱人和女儿极大的鼓舞。王友珍说:“父亲经常告诫我们,共产党代表百姓利益,值得信任和拥护,在共产党工作就是为百姓谋福利,一定要用心。”

好的家风作用巨大。在王步云的勉励下,王友珍先后在多个岗位上服务,各项工作干得都有声有色;甲玛更由一名基层干部成长为了一名组织信任、群众信服的政协委员,为九龙的民族团结事业做出了重大贡献,至今仍被当地干部群众颂扬。后来王友珍和爱人杨万富坚持把“拥护共产党的领导,爱祖国、爱家乡、用心工作”作为教育后代的核心内容,传承至今。在这种教育的熏陶下,王友珍的6个子女及其伴侣都走上了党政工作岗位,7个已成年的孙子、孙女遍布多个行业,全家共有10名共产党员。

### B 和谐美好新时代中 感恩奋进享幸福

团结与发展互为依托、互相促进,于国如此,于家亦然。随着国家的强大、社会的进步,王友珍一家日益团结和睦,日益富足安乐,年过耄耋的王友珍也以此为荣,因此开怀。

杨小平介绍,他们一家人的家庭成员虽然多达三十几人,包括藏、彝、汉、回4个民族,来自甘孜、成都等多个地方,平时也在不同地方和不同行业工作;但所有成员都一直保持着亲近、团结的关系。几年前,他和兄弟姐妹集资在老宅原址上修了一栋楼房,大家都住在一起。

杨小平兄妹6人集资修建的房屋有五层,一层为车库,二层是商铺;兄弟姐妹6户人,两两门户相对,住在同一层楼。6套住房装修风格各有侧重,有的是汉式布礼,有的是藏式装潢,有的汉藏结合,有的彝藏相融,当地人打趣说“你们‘杨家大厦’,有点像我们九龙的民族博物馆哦”。为满足全家人集体活动的需要,他们还在顶层修了个可以摆放10张餐桌的大平台。

逢年过节或者王友珍老人的生日时,“杨家大院”最是热闹,全家老少都从各地回来,拉家常、送问候,共进家宴、同话深情,兄弟之间把酒言欢,长幼之间彼此关爱,一派其乐融融、喜气洋洋。厨房、餐桌、客厅都是王友珍一家聚会时的靓丽风景;厨房里,两代女人欢声笑语,各展厨艺,姐妹、姑嫂、婶侄之间亲密无间;餐桌上,汉族、藏族、彝族、回族的传统美食应有尽有,就连餐具也有不同民族的风格,一大桌人时而举杯同庆,时而齐声高歌,气氛融洽;客厅里,王友珍老人含笑端坐,穿着不同民族服装的儿子、媳妇、女儿、女婿、孙子、孙女以及曾孙环绕左右,虔诚有礼,……

杨小平告诉记者,随着生活越来越富足、便捷,家人聚会的频率也越来越高,还经常组团出游,每到一处,都会引人羡慕。生活便捷、家人和睦,家乡发展、社会和谐。王友珍说:“我前半辈子受了苦、受了穷,后半辈子很知足、很幸福,过上了神仙般的生活,这都要感谢共产党!”

促进家庭和睦、民族团结也受益于和睦的家庭关系、团结的民族关系、见证社会变迁、国家发展也欣慰于社会的进步和国家的强大。王友珍家庭用显著的生活变迁见证了甘孜藏区在新中国成立70年来的历史巨变。

爱得深沉则心怀期望。王友珍说:“发展推动团结,团结利于发展。个人和家庭的幸福生活都要以民族团结、社会和谐、国家强大为前提,没有家庭的和睦、民族的团结和社会的和谐,国家发展也会受阻。”她叮嘱家人要一直发扬家族传统,热爱祖国、拥护共产党,在工作岗位上积极作为;她希望家乡早日进入全面小康社会,实现乡村振兴,尤其要加强基础设施建设、民生保障、产业发展等工作;她祝福祖国保持和谐稳定、平稳发展,顺利实现中国梦。



王友珍与儿孙合影。

### B 高速发展的社会中 解放思想促团结

世代生长于九龙,多人工作在九龙,王友珍一家对九龙在70年来的发展变迁如数家珍,深感欣慰。

在王友珍看来,九龙在新中国成立后的发展过程像一列高速行驶的火车,很多她做梦都没想过的事变成了真的。她把这70年分为4个阶段:新中国成立到改革开放是缓慢发展期,国家力量的提升和群众生活的改善都有限,干部家庭的生活还赶不上现在的一般群众;改革开放到2000年左右是快速发展期,群众的基本生活需求得到了全面保障和快速提升但发展不平衡的问题很突出;2000年到十八大前夕,是加速发展期,社会面貌和群众生活日新月异但不平衡的问题依然存在;党的十八大以来是全面发展期,国家大力提高发展质量,解决发展不平衡的问题,社会各方面都发展巨大。

王友珍的子孙辈对九龙社会的发展也深有感触。今年60岁的杨小平是王友珍的第二个儿子,他告诉记者“我们国家发展太快了,我少年时期的追求是有一辆自行车,现在我们一家人轿车都有好多台!”杨勇是王友珍的大孙子,今年35岁,他感叹“我们小时候有颗糖吃都高兴得不的了,我女儿这一代,一出生就吃的、穿的、用的什么都不缺,与我们那时简直一个天一个地哦!”

国家的发展壮大,改善着九龙人的生活也解放着九龙人的思想;对王友珍家庭而言,婚恋观和民族观的转变就是其中最明显的变化。

“解放后,我们才知道父亲是满族。他认识我母亲时自称是汉族,早先是满族,他们肯定不能在一起。解放前,藏族基本不和汉族之外的外族通婚!”王友珍介绍,九龙虽很早就多民族共生之地,但在解放前,民族之间隔阂严重、极少通婚,有时还会发生冲突。

随着社会的发展,各民族的生活都在改善,民族团结也在加强,王友珍一家也逐步打破了民族隔阂。杨小平回忆,当初他找了一个回族爱人,担心家里会反对,亲友会投来异样的目光,但大家都自然地接受了这门婚事。后来,他的5个兄弟姐妹中有3个找了汉族伴侣,1个找了彝族伴侣,而且一家人互相也没有隔阂。

现在,九龙正积极创建国家民族团结进步示范县,境内十多个民族团结互助、携手发展,不少家庭都由汉、藏、彝或者更多族别的成员组成。

杨小平认为,中华民族是一个大家庭,各民族互助、取长补短才能让国家持续发展;也只有国家不断壮大,社会不断发展,各族人民的生活质量都持续提升,民族之间的隔阂才会被冲淡,民族团结才会加强;同时,家庭和睦、民族团结也是国家强大、社会发展的必要保障。