周易洪在鱼通乡表演快板。

让农民成为令人羡慕的职业

◎实习记者 包小玉
本报记者 马建华 文/图

州委、州政府决定将精品化发展羊肚菌产业，引入文创集团参与品牌打造、精品包装、产品宣传和市场拓展；将实施良种繁育，保持品种品质，培育专业养殖户，发展壮大藏香猪产业；将重点打造康定市折西农作物大地景观旅游示范区，成片成带成规模建设从朋布西到瓦泽乡30公里范围内5万亩特色农林产业基地，发展种养结合、文旅结合、农旅结合、牧旅结合、林牧结合的规模化、标准化、集约化产业……州委、州政府作出了在大渡河片区实施乡村振兴示范工程的决定。6月6日至10日，州委宣传部、州扶贫办结合全州开展的“润育工程 ”，组织宣讲员在康定、泸定、丹巴开展“激发内生动力助力脱贫攻坚”宣讲活动。

6月7日，康定市姑咱镇康和广场，烈日炎炎，听说州委激发内生动力助力脱贫攻坚宣讲团要前来宣讲，村民们或开着小车，或骑上摩托车前来聆听宣讲。

“老乡好，恭喜你们市被州委纳入大渡河片区乡村振兴示范工程。”宣讲前，我州优秀宣讲员、九龙县呷尔镇文化站站长王长生主动与姑咱镇章古村村支部书记谭兴发搭讪。在乡村振兴战略中，康定市将以鱼通为核心、姑咱、麦崩、舍联、前溪为支撑的“一核五点”乡村田园综合体，根据不同村庄的发展现状、区位条件、资源禀赋，继续打造“一村一品”，着力培育特色种养殖产业，壮大培育农产品特色品牌，创造一批国家级、省级有机产品示范区。借助雅康高速通车，着力打造“成都后花园，康养+休闲”，升级改造万张床，确保能够接待万人游、提供万人吃，打造一批生态宜居的特色示范村寨，促进群众致富奔康。

“实施乡村振兴战略好，我们有盼头了。”谭兴发抑制不住内心的激动，他与王长生热聊，章古村以前是贫困村，共有15户贫困户，享受了所有国家脱贫攻坚政策，2014年，浙江投入300万元资金，村里基础设施大改善，2017年实现了整村脱贫，24户新修了房屋，44户房屋进行了风貌改造，水、路、电、宽带均已建成，安装了路灯，家家户户安装了太阳能热水器，全村人均收入达到了6000元以上。今年全村种了300亩花椒，预计3年后可见成效，村民们自主搞农家乐、交通运输等，实现可持续增收。

“华丘有个陈雪峰，虽然自小因病残，但他人残志不残，从早到晚忙不空。起早贪黑挣点钱，不给国家添麻烦。而今年近六十坎，胜过青年男子汉。每年收入两三万，小康路上冲在前。”王长生以身边人创作的快板迎来群众的阵阵掌声。

姑咱镇日地村村支部书记张建萍说，王长生和周易洪通过自己的精心创作，宣传了国家和省州的方针政策，寓教于乐，让群众明白了深刻的人生哲理。村上也在开展文艺活动，这样的宣讲方式值得借鉴。2016年，日地村实现了整村脱贫，群众物质脱贫容易，但精神脱贫却比较困难，国家扶贫项目资金是用来“造血”的，而不是“输血”，村委会要积极引导村民们利用好扶贫项目资金自主创业实现致富，还要结合正在开展的润育工程，教育引导村民感党恩、守法制、奔小康。

“感谢国家搞改革，中国发展有特色。要是国家不改革，我们可能啥没得。全靠国家搞改革，而今人们啥不缺。全靠努力抓产业，彰显勤劳的本色。五千年的文明史，传统文化树英德。人民努力再创业，家家有房又有车。”周易洪表演了一段快板后告诉村民，康定市已完成折东4005亩羊肚菌、1600亩青脆李等种植，同步推进5000亩干果基地建设，建成藏香猪、藏乡鸡养殖小区6个。

在时济乡宣讲现场，若吉村村支部书记唐玉桥说，若吉村与四川民族学院隔河相望，群众致富的愿望很迫切，村民们跑运输、房屋出租、卖蔬菜水果、开办农家乐，人均收入已经达到了1.1万元。听了宣讲，心情振奋，州和康定市把乡村振兴战略细化到了每一个项目，切合了各个村的实际，体现了一村一品，作为村干部，要认真领会好乡村振兴战略的内核和实质要义，结合村情，把政策宣传好、贯彻好，要让老百姓真心融入和投入到乡村振兴战略中来，发挥主人翁的作用，把若吉村打造成观光旅游农业村。

在推进乡村振兴战略中，康定市按照“一轴、三线、三片”“西山东水、中名城”的空间布局，突出抓好大渡河环湖旅游经济区建设，充分借助水的优势，考虑人的需求，融入游的元素，发展环湖旅游经济新业态。紧紧围绕“泡着温泉看雪山”的发展思路，打造野坝水上乐园，建设“雅拉、新老榆林、折多塘”温泉公园。大力推动“旅游+文化业”，深度挖掘鱼通文化和川西民居特色，打造鱼通刺绣坊和民族特色村寨，逐步恢复鱼通土司官寨，吸引更多游客到康定“春赏花、夏避暑、秋观叶、冬玩雪”。

周易洪告诉乡亲们，市委市政府已经对全市的乡村振兴作出了战略谋划，只要乡亲们撸起袖子加油干，美好蓝图一定会成为现实。在舍联乡宣讲现场，雄居村支部书记代希军喜上眉梢，这两年，雄居村道路硬化了，村民通过发展花椒、核桃、羊肚菌等产业，人均收入达到了6000元，村民人均收入最高的已经突破10000元。

时不我待，只争朝夕，蓝图已经绘就，号角已经吹响，面对新时代的好政策、新机遇，农牧民群众正按照州委州政府的统一安排部署，撸起袖子加油干，争做新时代有目标、有干劲、自强自立、开拓进取的农牧民，为全面建成小康社会贡献自己的力量。

今天的情歌故乡，农民正在成为令人羡慕的职业。

新川藏运业回应本报舆论监督——优化运行路线 减少中转环节 增加客车班次

康定到双流客车再提速

整改内容

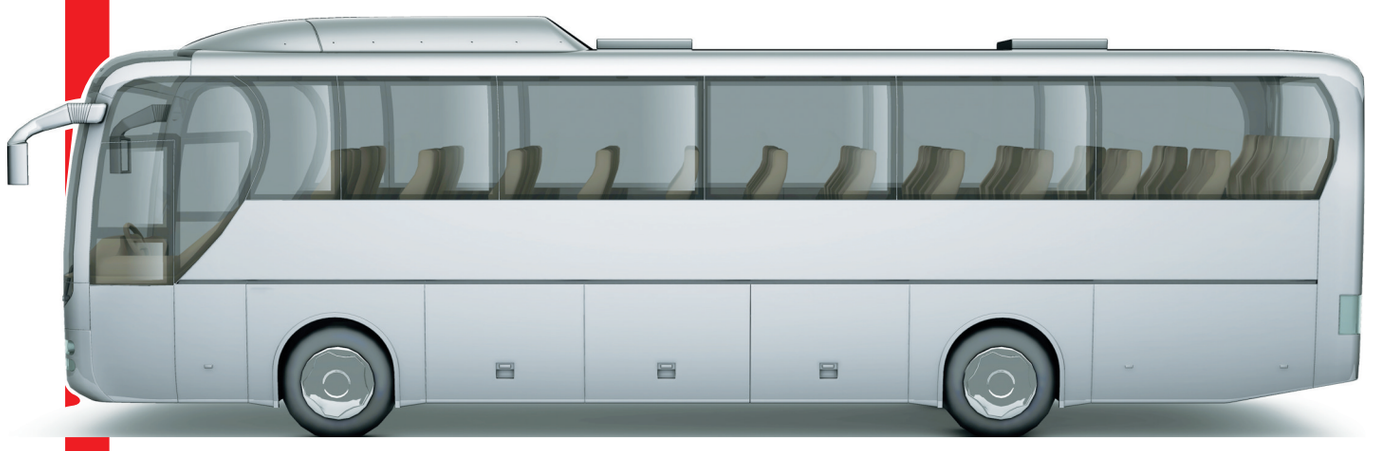
1 从6月9日起，康定到双流客车不再中途客运站配载旅客，实现直达

2 所有到成都的班次都不会统一用餐

3 除沿途执法机关例行检查外中途只停车一次，统一在指定服务区休息20分钟

4 根据客流量，增加周末和节假日班次

5 后期将新开行康定至新津客运班线



甘孜日报讯 客运班车能上高速，为何从双流到康定还要耗费6小时，“高速”不起来？6月5日，本报刊发了记者体验客车行驶高速后，写下的一篇调查报道，对新川藏运业“双流至康定”班线车运行中转时间过长，耽误旅客行程安排，导致客运车辆体验差等问题进行了客观反映。报道刊发当天，即被多家网站、客户端、微信平台转载，引发网友热议。

“从双流回来走雅康高速，居然只比走国道318线节约一个小时，客车怎么这么慢？”

“能不能增加班次，中途载客实在太耗费时间了。”

“为什么走高速中途还要停车吃饭，直接到目的地不行吗？”

“如果每次都是这样糟心的体验，那么客运车相比‘打野车’又有什么优势？”

一时间，对客运班车“获得高速通行卡”后却仍旧“低速运行”的苛责之声不绝于耳，许多人出行时乘坐客运班车的意愿直线下降，“打野车”又开始蠢蠢欲动，客运班车的前景显得扑朔迷离……

面对种种猜测和质疑，新川藏运业公司及时给予回应。

“由于客运车才上高速几天，某些班次的管理运行方式未即时调整，因此给乘客带来不良的体验，感谢媒体对我们的监督。”6月7日，新川藏运业公司副总经理谢炳国直面问题正面回应：该公司经过研究后已决定对“康定至双流”客运班车线路运行方案进行优化调整，“6月9日起，相信乘客会感到明显的变化。”

根据该公司发布的“关于双流至康定班车调整运营方案说明”，从6月9日起，该次班车将在运行上做四方面调整：一是不再进入新津客运站、蒲江客运站配载，将从双流直达康定。二是康定至双流去程方向班车将在石象湖服务区停车休息20分钟，双流至康定回程方向在天全服务区停车休息20分钟，除沿途执法机关例行检查外中途只停车一次。谢炳国表示：“中途停车休息是按照《道路交通安全法实施条例》规定，而今后也不再统一停车用餐。”三是康定至双流往返不再绕行康巴大桥进入泸定汽车站，泸定地区的旅客将由泸定汽车站统一安排专车接乘；四是根据客流量，增加周末班次。同时，为了满足旅客的出行需求，后期将新开行康定至新津客运班线。

记者注意到，这份调整运营方案，主要从“减少中转时间”“增加班次”两个环节对原有运行方式进行优化。按此方案的确能“提速增质”，然而这仅仅是针对“双流至康定”一个班次所做的调整，还是普遍化的提升呢？

“成都至康定，温江至康定的班车也将在中途服务区停车休息，其中成都至康定将在天全服务区休息，而康定至成都将在石象湖服务区休息，所有班次都不会统一用餐。而成都至康定的所有班线都是直达，温江至康定目前则需要在崇州客运站停留配载乘客。”面对记者询问，谢炳国对进出州乘客量较大的班次运行情况进行了详细说明。

经过大致测算，“双流至康定”客运车运行时间将从原来的6小时缩减为5小时，预计节约时间1小时。运行时间为何与此前多家媒体上报道的“雅康高速雅泸段通车，4小时从成都飙到康定”不一致呢？

对此，谢炳国进一步说明道：“客车运行，可不能够‘飙’！因为客车限速规定泸定至雅安80公里/小时，雅安至成都100公里/小时，所以从康定至双流至少需要5小时。下一步，我们将进一步优化运行方案，根据市场需求合理配置运营班次，控制运行各环节时间点，提升服务质量和品质，保障旅客快捷、舒适出行。”

记者还了解到，根据雅康高速公路实际情况，新川藏运业公司将康定至成都方向的车辆均“高配一档”，驾驶人员需具备八年以上驾龄，具有山区复杂道路和高速公路驾驶经验，所有车辆实行分级监控，目的是为了保障旅客出行的生命财产安全。

同时，谢炳国表示，新川藏运业有限责任公司愿意接受任何形式的社会监督，欢迎大家对客运班车运行提出意见建议，以便提质增效，更好的为群众出行提供安全、舒适、便捷的服务。

记者 肖宵 秦松

消费提示

“走私牛肉”的危害

近年来，为确保广大人民群众“舌尖上的安全”。州食品药品监督管理局在全州持续开展了牛肉集中专项整治工作。在集中专项整治过程中，相继查获多起无中文标识、无检验检疫合格证明的外国冻牛肉制品案。这些冻牛肉制品大多是来自印度、巴西、乌拉圭、美国等多个国家的“走私牛肉”。让我们来了解一下走私牛肉有哪些隐患？为了保证安全，进口流程又有哪些？

走私牛肉类安全隐患多

一是肉类产品如果来自疫区，可能携带相关疫病病原，引起动物疫情的传播，可能引起“疯牛病”、“口蹄疫”等动物疫病的传播，对国内养殖业造成危害；

二是未经检验检疫的肉类产品未落实进口国及出口国官方监管，可能含有致病微生物、重金属、兽药残留等有毒有害物质，这些肉类的食用安全没有保障；

三是走私冻肉的运输及存储不像正规途径进口的食品，是没有严格监管的，比如不能满足低温储存条件（低于-15℃），这样容易产生肉类腐败变质等现象。

食品进口流程

我国出入境检验检疫部门设置了三大环节进行安全控制，以消除非法进口可能带来的安全隐患。

首先，只有列入《符合评估审查要求的国家或地区输华肉类产品名单》的国家和相应的注册企业的相应肉类产品才可以进口，并且进口肉类产品收货人还需要备案，并办理《进境动植物检疫许可证》。

其次，进口肉类产品应当从国家质检总局指定的口岸进口并进行检验检疫。检验检疫机构会依照规定对进口肉类产品抽样送实验室检测。经检验检疫合格的肉类，签发《入境货物检验检疫证明》，企业才能对该批肉类开展生产、加工、销售、使用等活动；不合格的，作退货、销毁等处理。

最后，进口肉类产品收货人需做好进口和销售记录，保证进口肉类产品的可追溯性，对存在质量安全问题的产品主动召回。

食药监管部门建议

1、经营者、消费者可以登录国家质检总局网站了解最新的《符合评估审查要求的国家或地区输华肉类产品名单》，选择名单内的肉类产品进行经营、购买；

2、经营者、消费者在市场上采购进口冻肉时可索看“入境货物通关单”及“入境货物检验检疫证明”等单证进行确认；

3、经营者、消费者可通过包装标识来识别正规进口肉类产品，正规进口肉类产品外包装须以中文注明：规格、产地、目的地、生产日期、保质期、储存温度、原产国、品名、生产企业注册号、生产批号等信息；内包装须注明原产国、品名、生产企业注册号、生产批号等信息。

4、经营者、消费者若发现存在上述问题的，“走私牛肉”应当主动不经营加工、不购买、不食用，并拨打“12331”电话进行举报。

赵宁

康南地区检测机动车不用跑康定

甘孜日报讯 5月28日，随着理塘县康南机动车检测服务有限公司正式营业，标志着康南地区的机动车可以到该县进行检测了，极大地方便了康南地区的车主。

据了解，理塘县康南机动车检测服务公司成立于2015年5月，坐落于理塘县工业园区，占地面积30余亩。主要为广大车主提供车辆安全检验和汽车综合检验业务，现有员工20人，具有业内技术领先的13吨综合检验滚筒线一条、8吨平板线一条、摩托车检测线一条，能满足各类挂车，重中型货车，小型汽车及摩托车的检验需求。

该公司各类配套设施齐全，有停车位60余个，分为大车停车区，小车停车区，摩托车停车区，整个厂区标识标线齐全，规划整齐规范，办公大厅设有专业咨询人员提供专业的咨询服务、保险业务岗提供保险业务、交警业务岗方便车主处理车辆违章、逾期等业务，所有事项提供一站式服务。并设有休息室，接待室，茶水室，为车主审车间隙之余提供更加优质的服务。一名来自巴塘的司机告诉笔者，过去检测机动车要跑康定，路途远，到了康定还要排队，既花钱，有耗费时间，很麻烦，现在能够在理塘开展检测，极大地方便了康南地区的车主，我们为这一便民服务点赞。

县委中心报道组 叶强平 多杰吉称

扫一扫更精彩
康巴传媒 甘孜发布