

团结奋进 共创美好明天

习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上的重要讲话引发热烈反响

●新华社记者

“铸牢中华民族共同体意识，提升发展质量”“确保人民生活水平不断提高”“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏”。

习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上的重要讲话在干部群众中引发强烈反响。大家表示，总书记的重要讲话是指引新时代西藏工作的纲领性文献，为今后工作提供了根本遵循，要认真贯彻落实重要讲话精神，准确把握新形势新任务，团结奋进共创美好明天。

走进西藏昌都市实验小学，教学楼一侧的校史陈列馆前，三五成群的孩子不时进出往来、参观展览。约300平方米的陈列馆里，一面锦旗被摆在格外醒目的位置，孩子们驻足观看，情不自禁地读出锦旗上的话语——“中华人民共和国各民族团结起来”。

昌都市实验小学始建于1951年，是中国共产党在西藏创办的第一所现代学校。校长李东锐说，今年是昌都解放70周年，明年将迎来建校70周年，学校

要落实好习近平总书记重要讲话精神，通过红色展览、班会队会等一系列活动，把爱国主义精神贯穿学校教育全过程，把爱我中华的种子埋入每个青少年的心灵深处。

治国必先治边，治边先稳藏。

“习近平总书记始终心系西藏稳定和民族团结，对我们的工作提出了更高要求和更具体的任务。”西藏阿里地委统战部常务副部长加央次仁表示，阿里地处祖国西南边陲，面临复杂的反分裂斗争形势，要全面贯彻新时代党的治藏方略，以维护祖国统一、加强民族团结为着眼点和着力点，推动阿里地区长治久安。

做好西藏各项工作，关键在党，关键在人，关键在党员干部。

初秋，北方，暑气未消，但在海拔5000多米的西藏那曲市双湖县，却已是寒风凛冽。在这个空气含氧量仅有内地的40%、被称为“人类生理极限试验场”的地方，干部职工坚守于此，奉献着自己的青春和力量。

双湖县委书记杨文升说，习近平总书记

要不负嘱托，在工作中缺氧不缺精神、艰苦不怕吃苦、海拔高境界更高，让“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐、特别能团结、特别能奉献”的“老西藏精神”彰显出新的时代内涵。

建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏，离不开涉藏工作重点省的携手并进、协调配合。

云南是涉藏工作重点省之一，位于迪庆藏族自治州的德钦县，是云南通往西藏的北大门。德钦县委书记格桑朗杰表示，习近平总书记的重要讲话，为我们的工作指明了方向，我们要进一步加强与西藏接壤州县的共建联建，不断保障和改善民生，全力营造平安和谐的社会环境。

全面建成小康社会，一个民族都不能少。巩固脱贫成果，让群众过上美好生活，关乎涉藏工作的质量和成效。

为牲畜暖棚选点、开展人居环境整治、制定乡村旅游发展计划……在四川省甘孜藏族自治州色达县上若撒村，“90后”驻村第一书记扎西郎珠每天骑着摩托车穿行在村里，忙得不亦乐乎。

“习近平总书记强调，要在巩固脱贫成

果方面下更大功夫、想更多办法、给予更多后续帮扶支持，同乡村振兴有效衔接。这正是村子下一步的努力方向。”扎西郎珠说，上若撒村有热情的锅庄舞，有牦牛肉、奶渣等美食，附近还有美丽的泥拉坝湿地，我们要发挥好特色优势，打造旅游新村，让村民们的日子越过越红火。

守护好生灵草木、万水千山，建设更加美丽的青藏高原。

青海省海南藏族自治州河南蒙古族自治县地处三江源保护区腹地，行走在当地，雪山在远处伫立绵延，河水在脚下潺潺流淌，广袤的河曲草原犹如一张绿绒毯，铺展在黄河两岸。

习近平总书记指出，保护好青藏高原生态就是对中华民族生存和发展的最大贡献。这个县草原综合专业队副队长卡着才让对此感触颇深：“地处高原腹地的三江源是我国重要的生态屏障，作为守护江源的一线工作人员，保护好脚下的一草一木，意义不仅在于加快生态恢复的步伐，更能够唤起牧民的家园意识，更好凝聚起百娃团结奋进的力量。”

四川计划到2025年建成55条出川大通道

中共四川省委、四川省人民政府日前印发《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强省的实施意见》，提出到2025年建成出川大通道55条，到2025年建成出川大通道55条的发展目标。

轨道交通方面，四川将构建“四向八廊十六通道”现代铁路干线网络，加快推进成达万、成渝中线、川藏等铁路大通道建设，完善成都都市圈多层次多制式轨道交通网，推进都江堰至四姑娘山等山地轨道交通建设。

公路网络方面，四川将构建“县县通高速、乡乡通干线、组组通公路”现代化公路网络，完善“18射9纵9横”高速公路网，打通川藏、川青通道，消除国省干线和城际快速路瓶颈，高质量建设“四好农村路”。

航空运输方面，四川将加快建设投运成都天府国际机场，推动成都国际航空枢纽进入全球航空枢纽第一梯队；构建“干支结合、客货并举”机场布局网络；构建五大通用机场群，完善支线机场通用航空设施。

航运体系方面，四川将构建“一横五纵多线”干支直达航道网，实施长江干线航道扩能工程和支流千吨级航道提升工程，实现长江干线3000吨级船舶直达宜宾；推动港口资源深度融合，协同重庆共建长江上游航运中心。

油气管网方面，四川将构建“三横三纵三环”骨干输气管网体系，建成西南地区天然气管道输送枢纽中心；规划布局北向或沿江入川输油管道；推动油气管道与港口油品码头互联互通。

此外，四川还从构建便捷高效的运输服务网络、健全富有活力的科技创新体系、培育竞争力强的交通运输产业、健全规范高效的交通治理体系、强化支撑保障等方面，提出数十条具体意见和建议。

同时，四川鼓励开展交通强国建设试点，在成都地区双城经济圈一体化交通网、高原山区综合立体交通网、公园城市绿色交通体系、交通防灾减灾体系、智慧高速公路体系、交通与文旅深度融合等领域先行突破，取得系统性成果。

据新华社

习近平主持召开中共中央政治局会议

（紧接第一版）融入深化改革，融入全面从严治党，融入班子队伍建设。

会议强调，中央和国家机关是贯彻落实党中央决策部署的“最初一公里”，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，在学懂弄通做实上下功夫，在结合实际创造性贯彻落实上下功夫，自觉运用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作，主动适应新时代新形势新要求，深刻认识党和国家赋予的职能职责，胸怀“两个大局”，强化使命意识和政治担当，以履职尽责的实际行动做到“两个维护”。要带头增强改革的政治自觉和行动自觉，认真落实

面深化改革各项决策部署，不断巩固深化机构改组成果，做到系统集成、协同高效，扎实推进国家治理体系和治理能力现代化建设。要坚决落实全面从严治党主体责任和监督责任，层层传导压力，把“严”的主基调长期坚持下去，建立健全权力监督制约机制，持续整治“四风”特别是形式主义、官僚主义问题。要认真贯彻落实新时代党的组织路线，加强领导班子建设和基层党组织建设，把中央和国家机关建设成为讲政治、守纪律、负责任、有效率的模范机关。

会议还研究了其他事项。

据新华社

全面贯彻新时代党的治藏方略

论学习贯彻习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上重要讲话

●人民日报评论员

“治国必先治边，治边先稳藏”，西藏工作关系党和国家工作大局。

8月28日至29日，中央第七次西藏工作座谈会在北京召开，习近平总书记出席会议并发表重要讲话。习近平总书记全面总结中央第六次西藏工作座谈会以来的工作成绩和经验，深入分析当前西藏工作面临的形势，深刻阐释新时代党的治藏方略和做好西藏工作的指导思想，明确了当前和今后一个时期西藏工作的目标任务、方针政策、战略举措，同时对四川、云南、甘肃、青海四省涉藏工作作出了重要部署。习近平总书记的重要讲话统揽全局、思想深邃、内涵丰富，具有很强的政治性、思想性、理论性，闪耀着马克思主义真理光芒，是指导新时代西藏工作的纲领性文献。

中央第六次西藏工作座谈会以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在

全国人民大力支持下，西藏各族干部群众团结一心、艰苦奋斗，解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事，各项事业取得全方位进步、历史性成就。今天，西藏人民生活水平全面提高，贫困县全部脱贫摘帽，基础设施加快改善，生态安全屏障进一步筑牢，呈现出一派生机勃勃的繁荣景象。实践证明，党中央关于西藏工作的方针政策是完全正确的，西藏实现持续稳定和快速发展是对党和国家工作大局的重要贡献。

党中央历来高度重视西藏工作，改革开放以来先后召开6次西藏工作座谈会，每次都根据现实情况作出重大决策部署。党的十八大以来，西藏工作面临的形势和任务发生深刻变化，我们党深化对西藏工作的规律性认识，总结领导新时代党的治藏方略。就如习近平总书记所指出，做好西藏工作，必须坚持中国共产党领导、中

国特色社会主义制度、民族区域自治制度，必须坚持治国必先治边、治边先稳藏的战略思想，必须把维护祖国统一、加强民族团结作为西藏工作的着眼点和着力点，必须坚持依法治藏、富民兴藏、长期建藏、凝聚人心、夯实基础的重要原则，必须统筹国内国际两个大局，必须把改善民生、凝聚人心作为经济社会发展的出发点和落脚点，必须促进各民族交往交流交融，必须坚持我国宗教中国化方向、依法管理宗教事务，必须坚持生态保护第一，必须加强党的建设特别是政治建设。新时代党的治藏方略是做好西藏工作的根本遵循，必须长期坚持、全面落实。

当今世界正经历百年未有之大变局，我国正处于实现中华民族伟大复兴关键时期，我国发展的内部条件和外部环境正在发生深刻复杂变化。面对新形势新任务，做好西藏工作，必须全面贯彻新时代党的治藏方略，坚持统筹推进“五位一体”

总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，铸牢中华民族共同体意识，提升发展质量，保障和改善民生，推进生态文明建设，加强党的组织和政权建设，确保国家安全和长治久安，确保人民生活水平不断提高，确保生态环境持续改善，确保边疆巩固和边境安全，努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。”今天的雪域高原，迎来了前所未有、千载难逢的发展机遇，插上了腾飞的翅膀。把思想和行动统一到党中央关于西藏工作的决策部署上来，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，全力以赴抓好各项任务落实，推动新时代西藏长治久安和高质量发展，我们就一定能在西藏这片神奇的土地上书写新的璀璨篇章，创造新的更大奇迹。

关于贯彻落实《交通强国建设纲要》加快建设交通强省的实施意见

（紧接第一版）坚持新发展理念，坚持高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，落实国家重大战略和省委“一干多支”战略部署，把准交通“先行官”定位，完善交通基础设施，提升运输服务品质，强化科技创新引领，提高安全保障水平，推进交通治理体系和治理能力现代化，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、全国一流的交通强省，为推动治蜀兴川再上新台阶提供坚强支撑。

（二）发展目标。2020年，完成决胜全面建成小康社会交通建设任务和我省“十三五”综合交通运输发展规划各项任务，建成出川大通道38条，为交通强省建设奠定坚实基础。

到2025年，高质量完成交通强国建设试点任务，初步形成陆海互济、东西畅达、南北贯通的“四向八廊”战略性综合运输通道格局，出川大通道达55条，交通开放合作和城乡区域交通协调发展达到新高度。

到2035年，基本建成交通强省。全面建成现代化交通基础设施体系，国际性综合交通枢纽集群，出川大通道达94条，形成便捷顺畅、高效经济的客货交通圈和万亿级交通产业集群，基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

到本世纪中叶，全面建成交通强省。基础设施规模质量、运输服务品质、开放合作水平、安全保障能力、生态环境质量等全国领先，科技创新、治理能力等达到全国先进水平。

二、完善立体互联的交通基础设施布局

（三）建设内联外畅的综合立体交通网络。推动成渝地区双城经济圈交通基础设施建设，聚焦“内联”构建3个“1小时交通圈”，聚焦“外畅”构建“四向八廊”战略性综合运输通道格局。畅通西部陆海新通道西线主通道。推动五大区域交通协同发展，持续提升成都门户枢纽地位，加快推动成德眉资交通同城同网，推进川南经济区铁海联运和长江航运联动发展，支持川东北经济区建设东向北向出川综合交通枢纽，支持攀西经济区建设国家重要战略资源集中心区和南向开放的重要通道，畅通川西北生态示范区内联外达通道。

（四）建设高效通达的轨道交通网

络。构建“四向八廊十六通道”现代铁路干线网络。加快推进成达万、成渝中线、川藏等铁路大通道建设，加快建设川南城际铁路内自泸段、汉巴南铁路南巴段，着力推进雅眉乐自城际铁路前期工作，推动成渝、隆黄等普速铁路建设改造，协同推进黄桶至百色铁路前期工作，开辟成都经达州至万州港水联运新通道。完善成都都市圈多层次多制式轨道交通网。推进都江堰至四姑娘山等山地轨道交通建设。

（五）建设全域通达的公路网络。构建“县县通高速、乡乡通干线、组组通公路”现代化公路网络。完善“18射9纵9横”高速公路网，打通川藏、川青通道，加密川渝、川黔、川滇、川陕通道，扩能改造成渝、成绵广、遂渝等繁忙通道，强化城际高速、公路、遂渝等繁忙通道，强化川藏高速、成绵广公路直连直通，推动高原山区高速（化）公路建设，消除国省干线和城际快速路瓶颈。高质量建设“四好农村路”，深化农村公路管理养护体制改革，建立规范化可持续的管护机制，积极推行“路长制”。

（六）建设科学合理的航空运输体系。建成投运成都天府国际机场，提升成都双流国际机场运营保障能力，推进“两场一体”运营，推动成都国际航空枢纽进入全球航空枢纽第一梯队。构建“干支结合、客货并举”机场布局网络，推动乐山、阆中等支线机场建设，加强民族地区机场建设。构建五大通用机场群，完善支线机场通用航空设施。

（七）建设通江达海的航运体系。构建“一横五纵多线”干支直达航道网，实施长江干线航道扩能工程和支流千吨级航道提升工程，实现长江干线3000吨级船舶直达宜宾。完善“两核四翼多点”港口体系，打造“四个一流”港口。推动港口资源深度融合，协同重庆共建长江上游航运中心。

（八）建设保障有力的油气管网体系。构建“三横三纵三环”骨干输气管网体系，推进元坝—德阳、攀枝花—凉山、宜宾—泸州、安岳—三台、川南页岩气集输干道、泸昆—梁平（四川段）等输气管道建设，建成西南地区天然气管道输送枢纽中心。规划布局北向或沿江入川输油管道，推动油气管道与港口油品码头互联互通。

（九）建设多层次、一体化的综合交通枢纽体系。强化成都国际性综合交通枢纽功能，打造泸州—宜宾、万州—达州—开州、攀枝花、广元等全国性综合交通

枢纽，培育南充—遂宁—广安、内江—自贡、绵阳、乐山等区域性综合交通枢纽，加强枢纽港站一体化规划建设。

三、构建便捷高效的运输服务网络

（十）形成功能完备的城市交通系统。优化城市轨道交通出行结构，支持成都建设公园城市绿色交通体系，强化轨道交通骨干作用；鼓励区域中心城市因地制宜发展大容量公共交通，提升中小城市公共交通服务水平。提高城市道路通达性，强化城市内外路网衔接。完善公共交通配套设施和停车设施，完善城市步行和非机动车交通系统，打造慢行绿色廊道。

（十一）提供快速便捷出行服务。推进城际出行快速化，拓展国际航线网络覆盖面，加密国内干支航线网络和高铁开行频次。推进城际出行便捷化，推动城际铁路公交化运营，建设城市候机楼和高铁无轨站，实现出行即服务。推广定制客运等个性化服务，探索发展通勤航空。推进城市出行智能化，引导发展绿色出行。推进城乡客运一体化，全面实施乡村客运“金通工程”，保障城乡居民行有所乘。

（十二）发展绿色高效现代物流。完善港站集疏运体系，推广标准化设施设备。开展国家多式联运示范工程建设，推广铁海联运、铁水联运、中欧班列集结编组、“水水中转”，积极发展东盟、中亚等地区的国际道路货运。完善航空物流信息平台，推广航空效率效率。打造物流信息平台，推广“一单制”提单和“一站式”通关。发展高铁货运、网络货运、冷链快递和全货机物流等新业态。推广城市绿色货运配送。支持成都、遂宁、泸州、攀枝花、达州建设国家物流枢纽，优化物流园区和快递分拨中心布局。完善农村物流配送体系，建设“一站多能”的乡镇综合运输服务站。

四、健全富有活力的科技创新体系

（十三）强化重大技术攻关。依托川藏铁路技术创新中心、公路长大桥建设国家工程研究中心等，攻克复杂地形地质工程关键技术。依托牵引动力国家重点实验室等，研发高速磁悬浮、高速轮轨、山地轨道等装备核心技术。建设民航科技创新示范区。推动轨道交通技术创新联盟，搭建科技成果转化平台，促进科技成果产业化。

（十四）大力发展智慧交通。积极发展新基建，推动大数据、人工智能、区块链、5G等新技术与交通行业深度融合。实施基础设施数字化工程，构建综合交通大数据中心体系，推动数据开放共享和创新发展。打造一批智慧高速公路、

智慧港口、智慧机场。推进北斗卫星导航系统应用。

五、建立完善可靠的安全保障体系

（十五）提升本质安全水平。持续加大基础设施安全防护投入，提升交通基础设施安全防护能力。构建现代化工程建设质量管理体系，实施“平安百年品质工程”，强化交通基础设施管理养护。完善监测预警机制，建立安全隐患监测管理库。强化载运工具质量治理，保障运输装备安全。

（十六）完善交通安全生产体系。健全交通安全生产制度和技术标准规范。完善安全责任制体系，强化企业主体责任，明确部门监管责任。加强安全生产事故调查评估。完善预防控制体系，有效防控系统性风险，建立交通装备、工程防控体系认证制度。加强自然灾害防治体系建设，完善灾害易发地区“生命线”交通网络。完善网络安全保障体系，增强科技兴安能力。

（十七）强化交通应急救援能力。健全综合交通应急管理体制机制，完善应急预案体系。建设全省综合交通运输运行协调和应急指挥平台，形成陆水空一体化应急救援体系。加大森林草原防灭火道路与航空灭火设施建设力度。加强交通应急救援专业队伍建设，队伍建设、完善应急物资储备中心布局，依托川藏铁路建设公铁两用的救援和灾害中心。

六、完善生态环保的交通运输体系

（十八）提高资源利用效率。强化交通基础设施建设规划与国土空间规划的有效衔接，统筹综合交通线网布局，节约集约利用土地、岸线、空域资源。推进资源循环利用，加强老旧设施更新利用，推广工程废旧材料再生利用。推进邮件快件包装绿色化、减量化。推动城市公共交通工具和城市物流配送车辆全部实现电动化、新能源化和清洁化。

（十九）强化生态环境保护。全面推进交通运输与生态环境协调发展，严格落实生态修复、地质环境治理恢复与土地复垦。强化生态环境保护，避让耕地、林地、湿地等具有重要生态功能的国土空间。加强港口、船舶污染防治，打好柴油货车污染防治攻坚战，降低交通沿线噪声、振动。建设生态示范路、绿色交通廊道、绿色航道。

七、培育竞争力强的交通运输产业

（二十）打造交通装备产业集群。推动城际动车组、货运列车、山地轨道机车等“四川造”，提高轨道机车整车全产业

链条。发展智慧空管、智能安检、智能运维等技术装备和航空发动机整机制造产业，打造具有国际竞争力的民航产业集群。培育壮大新能源与智能网联汽车产业。交通施工和应急抢险救援装备产业。

（二十一）发展新业态新模式。推动“交通+旅游”深度融合，构建大九寨等旅游风景廊道体系，发展低空旅游、水上旅游、房车营地等新业态。培育枢纽经济、通道经济、流域经济，打造超级服务区，推进港产城一体化发展。加快“互联网+交通”发展，大力发展共享交通。

（二十二）做大做强交通企业。加大国有资产重组整合力度，培育一批综合实力位居全国第一梯队的交通企业。支持运输企业联盟化集群式发展，培育集企业、物流、新零售等为一体的新业态龙头企业，打造年业务量超亿元的川货寄递品牌。优化营商环境，保障各类市场主体公平有序竞争。

八、健全规范高效的交通治理体系

（二十三）完善制度机制。完善综合交通地方法规、规划、政策和标准体系。深化交通运输法治政府部门建设，完善权力配置和运行制约机制，健全公共决策和权力监督机制。推进交通行业信用体系建设，构建以“双随机、一公开”为基本手段、重点监管为补充、信用监管为基础的新型监管机制。

（二十四）深化行业改革。完善综合交通运输管理体制，健全物流管理体制。推进交通运输领域财政事权和支出责任划分改革，形成与现代财政制度相匹配的分级管理体制。深化交通投融资体制改革，完善资金保障和运行管理体制。深化行政审批制度改革，深入推进“放管服”改革。深化综合行政执法改革，加强和改进基层执法工作。健全市场监管规则，构建现代交通市场体系。

（二十五）培育交通文明。弘扬以“两路”精神、民航英雄机组、其美多吉雪线邮路等为代表的交通精神，加强古蜀道、南方丝绸之路等重要交通遗址遗迹及雅康高速、雅西高速等现代交通重大工程的保护和利用。营造文明交通环境，提升全社会交通文明程度。

九、强化支持保障

（二十六）健全工作机制。坚持党的全面领导，建立统筹协调的交通强省建设实施工作机制，发展改革、经济和信息化、公安、财政、自然资源、生态环境、住房城乡建设、交通运输、水利、农业农村、文化和旅游、应急、林草、科技等部门分

工负责、协同推进，形成党委领导、政府负责、上下联动、多方参与的工作格局。

（二十七）强化资金保障。积极争取中央资金支持，加强各级财政建设资金保障。鼓励通过发行权益类和基金类金融工具筹措项目资本金，支持引导保险资产管理机构等社会资本参与交通强省建设。支持交通投资平台盘活存量资产。建立跨区域项目财政协同投入机制，研究交通沿线用地综合开发增值收益支持交通发展。用好用活省级铁路建设专项资金、交通发展专项资金和交通投资基金，积极利用外资。

（二十八）保障用地需求。加大对交通建设项目用地需求的保障力度。落实生态保护红线管控措施，扎实做好重大交通项目不可避让生态保护红线论证相关工作。探索建立跨区域项目统筹用地指标、盘活空间资源的土地管理机制。落实市人民政府在征地拆迁、建材供应保障等方面的主体责任。

（二十九）鼓励先行先试。开展交通强国建设试点，在成都地区双城经济圈一体化交通网、高原山区综合立体交通网、公园城市绿色交通体系、交通防灾减灾体系、智慧高速公路体系、交通与文旅深度融合等领域先行突破，取得系统性成果。出台支持激励政策，分地区、分批次推进交通强市、交通强县建设，打造一批交通强国建设样板区。

（三十）加强人才队伍建设。推进交通新型高端智库建设，加强普通高校交通运输相关学科建设，支持交通职业院校开展“双高”建设，实施交通科技领军人才计划，培养一批高水平科技人才和创新团队。加强职业技能培训，打造素质优良的交通劳动者大军。加强干部队伍建设，锻造一支忠诚干净担当的高素质干部队伍。

（三十一）加强开放合作。加大对外开放力度，高标准建设并争取新设一批机场、港口、铁路口岸，加强与沿海港口岸通关协作，协同构建对外经济走廊。深化交通运输国际合作，支持交通企业参与“一带一路”建设。加强与京津冀、长三角、粤港澳、北部湾等区域的对接合作，深化川渝合作，推进毗邻地区合作。

（三十二）严格实施管理。合理规划交通强省建设进程，谋划实施“十四五”综合交通建设万项工程。交通厅和省发展改革委同有关部门，加强跟踪分析和督促指导，建立评价指标体系，重大事项及时向省委、省政府报告。

