

2

甘孜日报

2020年10月22日 星期四 责任编辑 译央 版式设计 边强

奋进甘孜

走/向/我/们/的

小康生活

稻城县 持续推动农牧民群众增收致富

甘孜日报讯 近年来,稻城县立足资源特色和发展实际,坚持“需求导向、人才为先、科技支撑、统筹资源”,大力培育本土人才,不断增强贫困地区自我发展能力,进一步发挥在人才培养、科技创新上的引领和支撑作用,促进经济增长方式的转变,壮大优势产业,提升特色产业发效益,持续推动农牧民群众增收致富。

兴产业,强乡村“筋骨”。结合稻城县经济生活、生产发展及市场需求实际,探索产业发展路子,明确产业发展方向,以项目为抓手,强化科技扶贫提质机制创新,形成“科技支撑、精准设计、产业推进”的科技扶贫整体思路,科学调整农业产业结构,坚持以优质、高效、生态、安全为基本准则,优选培育适应本地的种植品种、养殖方式,并通过引进示范、做亮试点,不断扩大产业规模,促进产业提质增效,在贫困户中掀起了种植养殖“热潮”,对转变种养户生产理念、市场观念,开辟新的生产门路、调整生产结构等方面产生了积极的引领作用。近年来,稻城县推广种植大棚蔬菜、核桃、大樱桃,养殖藏香猪、藏香鸡,择优引进无土栽培草莓、番茄、萝卜,花椒新品种等科技扶贫项目10余项,支持经费150余万元。

重培训,通人才“血脉”。建立农村科技培训长效机制,坚持“实际、实用、实效”的原则,以“缺什么、补什么”为基准,采取集中培训、分户指导、现场讲解、座谈答疑等方式开展提高性和普及性培训。近年来,“科技扶贫万里行”专家团队累计赴稻城县开展培训20余场次,现场技术指导40余场次;培训农村实用技术人才1000余人次、本土人才15人次、经营主体带头人96人次;培训科技示范户120户;发展培养基层农技员、“田秀才”、“土专家”55人。同时,采用“互联网+培训”的模式,通过微信、QQ群等方式连线农技专家在线解答村民棘手问题,从根本上解决发展难题。

增创收,拔群众“穷根”。根据产业发展的不同需求,围绕已形成并初具规模的主导产业,指导建立畜禽养殖基地、高海拔蔬菜示范种植基地、冬暖式大棚基地,并与“科技扶贫万里行”活动专家团队签订技术顾问协议,借助电商平台,利用“互联网+农业”模式拓宽销售渠道,为持续推动稻城县高新技术产业发展,提高农村产业层次和农牧业经济效益提供了有力支撑。近年来,稻城县无土栽培种植草莓和番茄年产量在8000—8500斤左右,通过实地采摘售卖模式吸引大量游客,实现年收益达8万余元;高海拔蔬菜种植户通过“线上线下”模式辐射周边县、乡(镇)以及向当地饭馆售卖蔬菜、核桃,实现年收益达15万余元,核桃种植户年收益达3000余元;“高原之珍藏香猪养殖专业合作社”借助电商平台售卖藏香猪肉实现年收益达5.6万余元。

记者 李娅妮

酝酿近7年

川藏铁路“最难段”获批背后

四川日报记者 王眉灵

川藏铁路“最难段”获批,代表着川藏铁路即将全线开通,几代人的梦想即将成为现实。

自1951年开始,按原铁道部安排,位于四川的中铁二院就开始进行勘察活动,着手川藏铁路前期准备;上世纪90年代,川藏铁路开始选线;21世纪初,川藏铁路勘测设计加快;2014年,随着成雅段、拉林段相继开工,川藏铁路全面开工。

关于进藏铁路,专家提出多条通道。从距离来看,成都到西藏最近,但川藏铁路准备多年,迟迟未动,青藏铁路却在2006年建成。究其原因,川藏铁路建设实在太难了——从成都向西行到达拉萨,沿途经过世界上地形最复杂的五大地形区,穿越了我国最长、最宽、最典型的以三江并流为代表的

横断山区。线路所经路段,有的地方地温高达80多摄氏度,有的地方埋深近2000米,需用多种手段对山体深处进行探测,有的地方含氧量只有平原50%,且常年严寒飘雪……

尽管难,但对关键技术的研究从未停息。雅康高速公司董事长黄兵记得,在建设雅康高速期间,中国工程院院士郑皆连曾多次到现场考察,力求通过公路建设为铁路建设总结经验和教训。

建设川藏铁路,线路走向极为重要。中铁二院几十年来持续勘察研究,基本探明建设廊道的地质构造和地形、地貌特征,以及重大地质灾害分布情况,以“减灾选线”为理念,同步开展多次研究,以确定线路走向。其间,线路走向多次调整,正线长度从1800公

里左右调整到1500多公里,概算投资从2000多亿元增至超过3000亿元。

线路选择还有个插曲。出于难度考虑,很长一段时间,川藏铁路都是按单线、最高时速160公里规划设计,和青藏铁路一样。近年来,中国高铁发展迅猛,2016年版本的川藏铁路雅安至林芝段设计方案中,设计已更改为铁路双线、最高时速200公里。从国家发展改革委对雅林段可研报告的批复来看,“铁路双线、最高时速200公里”也被保留了下来。

记者了解到,从线路勘测、铁路建设、后期运营等,我国已形成整链条的研发、生产和装备力量,直径超10米的隧道掘进机正在研制中,将用于川藏铁路长隧建设,适宜运营的动车也在研发中。

解读

川藏铁路将给四川带来什么?

四川日报记者 徐莉莎 王眉灵 宁宇



川藏铁路的“头”——成都到雅安段、“尾”——林芝到拉萨段已经建成和在建,雅安至林芝段位于中间部分,这一段获批让川藏铁路“头尾相连”。

省内专家纷纷表示,这对沿线经济具有“发展杠杆”“重要引擎”“关键变量”的巨大作用。它意味着交通的便利、经济的驱动、科技的促进、文化的交融和机遇的汇聚,“对四川来讲,这是千载难逢的发展机遇。”

一次填补空白之举

提升四川在全国铁路网中的地位,进一步畅通我国与南亚地区的陆路经贸通道

在省社科院研究员盛毅看来,这条1000多公里长的铁路,将让四川在全国铁路网中的枢纽作用更为突出。摊开地图可以看到,四川向西,是广袤的山区和川西北高原地区,也是全国铁路网罕有的“空白区”。而川藏铁路的建设,让全国铁路网得以向西延伸和覆盖;全国其他地区与西藏经此通道往返,四川是必经之地,枢纽地位凸显。

“它让四川铁路网由‘K’字形变为‘米’字形,铁路网格局发生改变。”

一次强大的“正向冲击”

带动形成万亿级川藏铁路产业带

“过去一段时间,大家都在思考:成渝地区双城经济圈建设,甘孜、阿坝如何融入?”曾洪萍说,川藏铁路或许就是答案之一。在她眼中,川藏铁路的开工建设,对于川西北地区特别是甘孜的经济社会发展有着不可估量的意义。

川藏铁路结束了甘孜没有铁路的历史。“火车一响,黄金万两”,“货物其流”将带来川西北农产品销售半径的变化、游客涌入的变化,能够快速拉动经济增长和农牧民增收致富。

四川省区域经济研究会会长、西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任戴奕说。

省经济发展研究院区域研究所副所长曾洪萍认为,以前向西铁路是四川的弱项。出川入川的通道,总的来说,还是东南北三个方向居多。向西,实际上是经过川北,也就是北向完成的。

川藏铁路的建设弥补了这一短板,将提升四川在全国铁路网中的地位,让四川承担更重要职能,发挥更大

作用,有利于发挥四川对西部经济发展的辐射带动作用。曾洪萍注意到,有了川藏铁路这个更为“正宗”的西向出川通道,将极大地促进西藏、四川乃至成渝地区的向西开放,有利于推动四川形成新的开放格局。未来,川藏铁路可通过拉萨连接西藏亚东和曼拉木两大通往南亚印度、尼泊尔的陆路口岸,进一步畅通我国与南亚地区的陆路经贸通道。

整个西南地区而言就是一次强大的“正向冲击”。

除了经济效益外,盛毅认为,川藏铁路还具有良好的社会、科技效益。一方面,川藏铁路的建设能够取得增加就业、提升沿线地区医疗教育水平等良好社会效益。另一方面,攻克川藏铁路技术难题的过程,往往也是重大科研创新的过程,而多学科领域的交叉融合往往能带来意想不到的重大发现和发明。

决战决胜脱贫攻坚

州水利局 抓实农村安全饮水“头号工程”

甘孜日报讯 21日,记者从州水利局获悉,近年来,该局认真贯彻落实州委政府的统一部署,把解决贫困地区农村饮水安全问题作为全局水利工作的“头号工程”,强力攻坚,多措并举,举全局之力打赢脱贫攻坚战,让当地百姓在水利发展中享有更多获得感、幸福感。

快速推进农村安全饮水工程建设。投资7649.93万元,解决67556名群众的饮水安全问题,已完成268个村的建设任务;投资1596万元,完成建设28口深机井。稳步开展太阳能泵站项目建设。石渠、德格等8县太阳能泵站项目已开工,丹巴县已进入招标阶段。截至目前,完成工程量30.4%,完成投资1669.72万元,完成总投

资(6639.44万元)的25.15%。

确保农村水费收缴工作取得实效。各县(市)按照自身实际情况已完成水价核定工作,23处千人以上农村供水工程处数收取率78.26%,水费收缴率50.4%;3089处集中工程,收费处数1045处,处数收取率33.8%,水费收取率为18.86%,全州共计收取水费135.51万元。

有力推进水利工程巡管员岗位设置。鼓励各地根据水利工程管理任务情况,适当增加岗位数,多渠道筹措资金,确保实际落实人数不低于省级下达任务数。截至目前,全州落实水利巡管员1605人,落实资金723.6万元,已拨付资金366.44万元。

本报记者

得荣县 消费扶贫助脱贫

甘孜日报讯 近年来,得荣县在大力培育发展脱贫产业的同时,积极引导和联系各帮扶单位、企业和个人开展消费扶贫,通过认购、采购和消费涉农产品的方式,促进区域内各类扶贫产业不断发展壮大,使其成为巩固、发展脱贫成果的长效、可靠依托。

“探索模式”拓销路。该县大力实施东西协作助销、帮扶单位订购等“八销”模式,积极打造“阳光得荣”区域品牌,拓宽农产品销售渠道。

“云上直播”助推销。该县通过开展佛山·得荣汉藏家庭暑期“云结对”活动,以松茸为媒介开展两地直播连线带货PK,吸引超80万网友围观下单16余万元。青

羊区成功促成得荣县粮油购销贸易公司与四川华业鼎兴农业有限公司签订得荣县红心马铃薯购销合作协议,华业将以每斤2.38元的价格订购得荣县500亩红心马铃薯。

“线上店铺”促营销。该县指导兴荣绿色食品完成线上淘宝店(嘉品仓旗舰店)建设,销售绿色食品249单21837.94元。驻县企业德娜食品有限公司和高原树椒科技有限公司收购当地蜂蜜30吨、树椒11吨,并分别通过电商促销和直播带货的方式销售农产品320余万元,直接带动贫困户增收300元以上,土地每亩增收3000元以上,实现贫困群众增收脱贫致富。

县政府办

康定市 举办民居旅游接待培训班

甘孜日报讯 近日,记者从康定市人社局获悉,该市2020年民居旅游接待“创业+技能”培训班在雅拉乡王母村圆满结业。

据了解,此次培训邀请了国际饭店与餐饮酒店行业协会的专业老师,采取理论学习、现场教学、分享交流相结合的方式进行授课,课程就如何创新思维、转变思路,挖掘乡村自然和文化资源等方面进行了详细阐述,讲解了乡村旅游文化创意的最新实践案例,并对特色菜品烹制、

酒店管理、客房服务、商务礼仪、导游解说、消防安全等内容进行逐一讲授。同时,培训老师充分利用“十一”旅游黄金周,精选了几个有代表性的民居旅游经营点,采取老师、业主与游客面对面交流的方式,为学员提供了鲜活、丰富的现场教学,深化了教学内容。

据悉,来自王母村40名农家乐、民宿业主参加了此次为期10天的培训。

李程 见习记者 周燕

泸州援建干部 微信带货销辣椒

甘孜日报讯 10月20日,笔者从泸州市对口帮扶乡城县前方指挥部获悉,泸州一援建干部为帮助当地群众将滞销的2000多斤辣椒“变现”,通过微信带货,3天卖出2000多斤辣椒。

“带货人”是泸县公路运输管理所党支部书记兼副所长、乡城县香巴拉镇渔洼村驻村干部黄成。10月初,黄成在下村开展工作,看到农户家成熟的辣椒,得知村民没有销售渠道,辣椒可能烂在地里时,黄成便想到通过微信带货,帮助当地解决秋收辣椒滞销问题。

据黄成介绍,10月11日,自己用朋友圈发布了一条“高原有机辣椒,没有打一点农药和使用化肥的原生态辣椒,特别适用做

泡椒哦……”的消息后,陆续有人在微信联系自己,说想要购买高原辣椒回去试一试,只用了3天,2000多斤辣椒全部售罄,还卖了1万余元,当地15户贫困户受益。

辣椒卖出后,“售后”服务也是黄成一手包揽。当2000多斤辣椒从乡城县运到泸州后,黄成联系交通工具,驱车将已经有“买主”的辣椒运送到各购买人手中。

“这次微信带货是我首次尝试,之后也会不断探索应用互联网,将乡城县的优质农产品带出去,送上城里更多人的餐桌。”黄成表示,希望今后能带领更多的村民进一步扩大辣椒种植面积,继续实施消费扶贫,探索更多销路,让群众们的钱包更鼓。

魏冯

扫更精彩 康巴传媒 甘孜发布