

“林”近“火”为“焚”，一字足以警醒
“心”至“真”乃“慎”，万勿掉以轻心

时刻保持战时状态 压紧压实战时责任

坚决打好今冬明春我州森林草原防灭火攻坚战



这些毛病，得治！

聚焦新能源汽车行业发展隐忧

◎新华社记者 孙飞 吴涛 印朋

日前，国家市场监督管理总局公布了一批车企的汽车召回计划，4万余辆因安全隐患实施召回的车辆中，纯电动新能源汽车超过33000辆。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要中，新能源汽车被列为“构筑产业体系新支柱”的战略性新兴产业之一。新华社记者调查发现，当前新能源汽车行业中，“产品指标注水还甩锅客户”“企业还没卖一辆车市值就几千亿”等问题逐渐凸显，“虚假宣传”“虚火过旺”已成为制约行业进一步健康发展的隐忧。

浮夸、注水、甩锅 行业“热”中有忧

新能源汽车行业仍然“火热”。国家统计局近期公布的数据显示，今年1至2月，新能源汽车生产量31.7万辆，同比增长达395.3%。中国汽车工业协会最新数据显示，今年前2个月，新能源汽车累计销售同比增长3.2倍。2月，新能源汽车销售同比增长近6倍。截至2020年底，我国新能源汽车保有量达492万辆，比上年增长29.2%，并呈高速增长趋势。

但在行业高热度背后也潜藏不少隐忧。

产品性能指标“浮夸”“注水”情况时有发生。近期，一位购买大众新迈腾GTE车型的深圳车主对记者表示，厂家宣称的“56公里纯电续航里程”，“即便车辆充满电后自动断电，仪表盘显示的纯电续航里程也只有44公里左右。”4S店方面对此解释是“算法实现的精准续航”。

武汉理工大学汽车工程学院副教授杨胜兵表示，当前车企通过夸大宣传对整车实际使用状况下续航里程“注水”，在行业中并不鲜见，因此引发的诉讼争议明显增加。

此前某知名车企对其取得电池技术突破的宣传被指不实，引来不少专家批评与业界非议。还有一些车企玩“文字游戏”，将一些行业中常见的技术包装成“黑科技”忽悠消费者。



图为位于唐山市古冶区的唐山鼎石汽车制造有限公司，工人在电动装载机生产线上工作。新华社发

部分车企产品故障频发却习惯性“甩锅”消费者。据市场监管总局数据，2020年新能源汽车因三电系统缺陷召回占召回总数的31.3%。另据缺陷产品召回管理中心收到消费者提供的汽车产品缺陷线索数据，新能源汽车缺陷线索中关于动力电池、电机、电控系统的问题线索占总量近半。

记者发现，部分车企往往是责任能甩就甩，如：理想ONE新能源车断轴事件中，车企先以“硬件优化升级”搪塞，后在公众压力下才承认存在设计缺陷；前述同品牌产品严重碰撞后安全气囊仍未弹出，车企则回应称“撞的地方不是要点”；在多起特斯拉电动车无故加速造成事故中，特斯拉均试图将事故原因归结为车主误操作；今年1月特斯拉新车断轴事件中，企业竟“甩锅”国家电网。

“纸上造车”“盲目招商”行业“虚火”旺

多名行业人士及专家向记者表示，目前新能源车销售端“虚假宣传”多见的背后是该行业“虚火过旺”。

记者发现，广阔的市场潜力催生出部分纸上“造车”的“PPT车企”。截至目前，恒大汽车公司市值已高

达5000亿港元，成为港股中仅次于比亚迪的第二大车企，但该公司尚未有一款量产车型在售。根据日前公布的2020年全年业绩报，从营收占比来看，恒大汽车98.79%营收来自医疗美容及健康管理收入，却只有1.21%营收来自新能源汽车。

部分市场人士判断，产能和市值的巨大反差表明新能源汽车行业在资本市场上存在一定程度的估值虚高。

国投招商投资管理有限公司总经理杜硕认为：“部分市场主体投机冲动强烈，新能源汽车的头部企业并不多，资产配置中股票又是容易获得的，很容易就形成过热。”

记者还发现，部分地方政府盲目“竞赛”引进新能源汽车项目。一位地方政府工作人员向记者透露，新能源汽车项目就抢，审核、甄别都“绿灯”，生怕自己落在后面。

“一些地方政府拼命上项目，变相助推行业‘虚火’上升。没有真正的市场需求，产品可靠性无法达标。”中国汽车工业协会副秘书长陈伟华说。

此外，杨胜兵表示，2021年新能源车补贴进一步退坡，行业面临全面转向

技术能力主导的市场竞争。面对当前国内行业技术积累仍较有限的现实，“浮夸”“虚火”在一定程度上都折射出行业焦虑。

抓质量、控资本、提技术 保障行业长远发展

多名专家和业内人士向记者表示，核心技术“吹”不出来，行业“虚火”不是真火，新能源车行业要实现长足发展就要“挤泡沫”“降虚火”，多层次、多方面地提升经营、治理效能。

中国消费者协会表示，除续航里程“注水”外，2020年新能源汽车投诉主要问题还有：充电速度与宣传不符；电池质量问题突出；变速箱异响、顿挫及动力消失等问题较多；售后服务水平不高等。记者发现，有不少消费者希望主管部门针对新能源车“虚假宣传”问题建立更直接更高效的投诉举报机制。

杨胜兵认为，当前新能源车企采用宣传手段推广产品无可厚非，这在一定程度上对相关车企引导技术发展方向、吸引超前研发投入有积极影响。但如果沦为“虚假宣传”则不但会直接损害消费者权益，还将对产业链各环节都产生负面影响。

他建议，消费者、企业、监管部门等各方应正确认识当前消费预期、产业政策预期与产业真实发展整体水平，相关企业在宣传产品性能时，应将实验品、小试产品与产业整体水平的真实关系表达清楚，消费者也应积极了解行业实际及法律法规政策。

对续航里程“注水”等问题，深圳市消委会副秘书长靳丽娟表示，下一步将组织新能源车主流品牌车型的续航里程“残酷测试”，确保续航里程数据准确真实。

对于部分地方盲目争抢新能源汽车项目，多地政府相关工作人员建议加强新能源汽车产业规划的顶层设计，在招商引资中把好甄别关。

此外业内人士还建议，监管部门应对资本市场针对新能源车行业的“泡沫操作”保持高度警惕。

近期，工信部、市场监管总局等部门表示，将采取技术、管理等多类措施，加强新能源汽车质量监管。

全球共享汽车行业仍然面临多重阻力

共享汽车作为共享经济的一种重要形式，其发展一直为人们所密切关注，并被视为未来汽车行业发展的重要趋势之一。近日，本报记者纵观共享汽车在全球的发展，目前尚未有十分成功的运营模式和管理范例。但是，共享汽车的市场需求真实存在，其发展仍需继续探索新方向，不断减少发展进程中面临的各种阻力。

共享汽车行业仍在不断探索成功的商业模式，努力平衡成本和收益。由于汽车购置成本高，加上运营、车辆维护、停车和保险费用等多重成本，仅靠租金收入实现盈利并非易事。

不少共享汽车业务均在考虑收缩战线，将业务集中于需求较大的市场，并且在投放区域方面也更具有针对性，比如在人员密集的市中心、

公共运力欠发达的郊区等地区加大投入。

同时，共享汽车领域还应继续解决成本过高的问题，逐步由重资产模式向轻资产模式转型。

此外，共享汽车企业要想获得更多消费者青睐，需要进一步提升车辆在使用过程中的安全保障、加强对驾驶员技术的审查，以及解决交通事故责任区分的问题。

尽管共享汽车的发展仍然面临多重阻力，但其市场需求仍在。罗兰贝格国际管理咨询有限公司的报告预测，2025年，中国的分时租赁汽车将达到60万辆，中国的共享出行人次将达到每天3700万人次，中国将成为全球最大的共享汽车市场。

据新华社

“九龙县城市生活垃圾处理设施工程”环境影响评价信息公开公示

1、环境影响报告书征求意见稿全文和公众意见表

网址：<http://www.scjlgov.cn/jiulong/c102584/202103/2379a60d399f4630868b55c45a0c8132.sh.html>；纸质版报告可向建设单位索取，公众意见表可自行下载填写后反馈给建设单位。

2、征求意见的公众范围

九龙县境内的居民、团体及其他对本项目感兴趣的公众。

3、公众提出意见的方式和途径

公众可通过信函、电子邮件、电话等方式提出相关意见。公众提出意见时，应当提供有效的联系方式，鼓励公众采用实名制方式提交意见并提供常住地址。

建设单位通信地址：九龙县呷尔镇锦九街西巷子8号
联系人：鲁杰
联系电话：0836-6628882
邮箱：1454696693@qq.com
九龙县住房和城乡建设局
2021年3月31日

遗失启事

色达县妇幼保健计划生育服务中心签发出生医学证明，姓名：益西准咪，出生医学证明号为：T510713619，遗失作废。

新生儿姓名：益西准咪
康定县孔玉永强运输有限责任公司在中国农业银行股份有限公司康定市支行开立的开户许可证，账号为：22575101040021694，核准号为：J6810000125101，遗失作废。

康定县孔玉永强运输有限责任公司
色达县县教育局发教师聘任证书，小教一级(9级教师)编号为：NO.SD2017009，聘任时间：2019.04.05，遗失作废。

姓名：罗绒康珠
色达县教育局发教师资格证，小教一级教师，编号为：NOSD31951756，资格时间：2016.10.27，遗失作废。姓名：罗绒康珠