

开局“十四五” 奋进新征程

7月24日,阳光明媚,碧空如洗。从空中俯瞰甘孜县城,条条大道似玉带纵横交织,一座即将建设完成的互通立交桥横亘于城市中央,将一条条道路串联起来,犹如一幅城市交通的壮美画卷。

立交桥,是城市的交通枢纽,也是城市基础设施建设现代化的象征。今年3月28日,在位于清河街的甘孜县老广场上,随着一声开工令下,各类工程机械鸣笛启动,标志

着四川涉藏地区首座城市立交桥项目正式开工建设。

穿过甘孜县城区,记者来到城市立交桥项目施工现场,看到120余名工人正分工协作,合力进行承台钢筋制作,建设工程现场呈现出一片忙碌景象。

据项目负责人郑建平介绍,项目总投资4865万元,主线全长463.848米、宽22.5米,主体为双向四车道,标准为城市主干道立交。目前,该项目已完成所

有桩基基础施工工作,0#、1#、2#、3-3#、4#承台砼浇筑完成,0#U型桥台已浇筑完成,道路两侧护肩墙及道路路基已成型,预计11月建成投入使用。

在海拔3410米的高原上,是如何用较短的时间完成建设任务,其中的艰辛历程是怎样的?带着这些疑问,记者走访了甘孜首座城市立交桥项目的相关负责人和建设者,为你揭秘它背后的故事。



工人正在忙碌施工。

一桥飞架变通衢

探秘四川涉藏地区首座城市立交桥背后的故事

◎甘孜日报见习记者 周燕 文/图

启幕

如果说高楼林立的建筑群是城市的“骨架”,那么道路则是城市的“血脉”,打通血脉,便为改善城市面貌、交通现状、建造高楼大厦输送了新鲜血液。

甘孜首座城市立交桥位于机场大道与东大街交叉的十字路口,而机场大道是至新老城区的主要道路,甘孜县人民医院、康北民族高级中学等均位于东大街沿线,从流量需求上讲,未来,随着城市建设的全面推进,尤其是新城区的快速发展,该路口工作日流量必将大幅增长,现有道路将难以满足需求,必须进行立交节点改造。

“随着甘孜县社会经济的快速发展,各种车辆不断增加,平面交叉路口已不能满足交通出行的需求,为完善城市路网结构,方便全县市民出行,根据甘孜县城市建设总体规划,决定在县城中心区

域修建一座城市立交桥。项目建成后,将在有效利用现有的土地空间上缓解全县主干道路的交通压力,同时也为甘孜县新增一座地标性建筑。”业主代表、甘孜县住房和城乡建设局中海平说。

据介绍,该城市立交桥项目起于甘孜县机场大道与东大街交叉,终点位于清河街现状交叉口,工程内容包括道路工程、桥梁工程、给排水工程、照明工程、交安工程,主体为双向四车道,在清河街警务室接口采用双向三车道,在名人苑采用双向两车道。项目总投资4865万元,主线全长463.848米,路面结构采用沥青混凝土路面,将使用1900吨钢材、20000方混凝土。目前,该项目已完成58根桥桩基及8根人行道天桥桩基,桩基检测已完成75%,完成资金拨付1278万元。

保质

今年4月,贵州建工的全体人员进驻该城市立交桥项目,着手进行施工前的准备工作。

“在城区和居民聚居地里,很难找到制梁的开阔之地,甚至是加工钢筋、搁置搅拌机的场地都很难找到。而且电力线、通讯线路往往在桥上纵横交错,严重影响施工。”项目负责人郑建平介绍,“在甘孜县各部门的大力支持下,我们需要的场地在距施工现场两公里的地方协调到了,并在相关部门的配合下,桥上的线路均已拆除,并迁改到地下。”

据了解,为确保城市立交项目工程顺利开工建设,甘孜县优化审批服务,持续落实“四办”措施,即简化办、马上办、一网通办、就近办,确保项目前期手续办理“一路绿灯”。严格落实“月调度、季分析”督查考核机制,定期或不定期对重点建设项目工程进展、审批事项落实、问题协调解决开展督查。

“开工建设后,我们多措并举,防尘降噪,在车辆出入口设置洗车平台,车辆驶离工地前清洗车轮及车身,防止粘带泥土上路。道路两侧的区域铺设有效抑制扬尘的雾网防冲网,有效降低了施工扬尘的产生。同时,加快进度降低噪音,减少施工扰民现象,每天早7点至晚20点施工,该工程原来设计为冲孔桩,由于冲孔桩工程位于甘孜县城的城中心,对周边民房以及办公楼影响较大,我们就改成旋挖机技术。”郑建平说。

面对重重困难,郑建平带领工友们迎难而上。施工伊始,他们就制定了周密的施工方案,按照“超前安排、超前准备、要素配齐、重点突破”的思路,不等不靠,巧借外力,创造条件,主动出击。

圆梦

尽管烈日当头,但在甘孜城市立交桥项目建设现场,仍有部分市民关注立交桥的建设情况。

市民多登告诉记者,他是地地道道的甘孜县人,从小到大,目睹了甘孜县交通发生的巨大变化,而首座城市立交桥的建设,更是让他“多年期盼今朝圆梦”。“我们甘孜这些年来,修公路、修机场,现在还修了立交桥,这交通是越来越便捷了,也说明我们甘孜的社会经济发展越来越好了!”多登自豪地说。

“以后送女儿读幼儿园不用绕行了,踩一脚油门就到了。”家住政府小区的市民拉姆,看着首座城市立交桥建设进程不断推进,她内心的期盼也逐渐增大,希望早日通车,进一步方便市民出行。

“这旁边就是学校,早晚上下班高峰期车辆很多。大家都期待着立交桥早日通车,让出行更加安全便捷!”甘孜县出租车司机降措感慨道。

在甘孜县人民法院上班的小李说,他翘望着立交桥早日完工,能成为第一批驾车通行的市民。

据悉,该城市立交桥建成后,不仅是甘孜县的第一座立交桥,也是四川涉藏地区首座城市立交桥,结束了我州及四川涉藏地区没有立交桥的历史,对提高甘孜县道路通行能力,缓解中心城区交通压力,促进甘孜县康北物流中心发展,完善城市功能、提高城市综合竞争力、促进甘孜县经济社会发展具有里程碑式的重要意义。

攻坚

“宁做恶人,不做罪人。”这是中海平常挂在嘴边的一句话。作为该城市立交桥项目建设的业主代表,中海平自感压力山大。开工建设以来,他基本上没有休过节假日,尽管牺牲太多,但是能为甘孜的交通事业作贡献,他感到高兴与自豪。

“在施工过程中,我们做到了所有环节,设计监理甲方业主参与验收合格后,方可进入下一道施工工序。”中海平告诉记者。

据了解,甘孜县不断完善工作机制,突出“高位统筹、高层协调”作用,确保项目顺利推进。建立领导服务机制,实行一个项目、一名领导、一套班子、一个方案、一抓到底的工作思路,对项目进行全程跟踪服务;建立审批会商机制,协调有关部门分期分批召开前期工作协调服务会商,逐项解决新建项目审批手续办理问题;建立问题协调机制,对项目建设中存

在的问题,相关行业部门在第一时间研究解决,部门难以解决的,及时报分管领导解决,分管领导难以解决的,及时向县委、政府主要领导汇报,按程序抓好落实;建立调度通报机制,适时调度各部门项目建设进展情况,每月形成通报,并定期向县委、县政府主要领导和分管领导报告。

“在立交桥桩基工程施工中,钢筋笼安装技术对成桩质量有着重要的影响,必须注意钢筋笼制作和完成后钢筋笼的扭曲变形,同时在入孔安装中保持钢筋笼的垂直度。”郑建平告诉记者,除了检查钢筋笼安装,自己每天还会带着安检人员在建设现场巡视检查,以保证施工中不出现一起影响建设质量和安全的事故。

严谨、科学、有效的管理使得甘孜城市立交桥项目建设推进有序。目前,工人们正在进行承台钢筋制作等工作,争取早日建成通车。

巩固脱贫攻坚成果 加力推进乡村振兴

打造现代农业园区 道孚特色蔬菜助农增收

◎杨雪 黄兴 四川日报记者 兰珍

近日,在道孚县八美镇、泰宁镇的美德蔬菜现代农业园区,10余名工人正在莴笋地里施肥、除草、栽种,这里的主打蔬菜产品“三青莴笋”是推动特色农业发展、助力乡村经济、增加农民收入的保障。

“以前这里主要种植青稞等传统农作物,青稞一亩产量150公斤左右,收入也只有500元至600元,村民要维持基本生活还需外出打工。”在园区上班的工人青措说。

2019年,道孚县经过多方实地调研,决定以八美镇和泰宁镇为中心打造美德蔬菜现代农业园区,引进13家农业企业入驻,以每年每亩520元的价格流转1.1万亩土地。

园区种植蔬菜以高原天然莴笋、土豆为主,其中,鸿运农业专业合作社种植的三青莴笋,以每公斤2.4元的价格远销成都、重庆、上海、广州等地。

经过两年发展,目前,美德蔬菜现代农业园区单位土地生产效益达到每年每亩2492元,是当地土地平均生产效益两倍以上。不仅如此,园区在带动经济发展的同时,成功将当地劳动力从传统种植中解放出来,村民在当“出租方”收租金的同时,还能到园区打工。“农忙季园区在当

地要招聘600—700人帮忙,人均月收入2000多元。淡季时,也至少有80名村民在此打工。”园区管委会主任余小波说,2019年,泰宁镇先锋村村民在园区务工收入达120万元。

为更优质地发展现代农业,园区配备了加工车间,农特产品可机械化筛选、分拣、打捆装箱。同时,还修建了11间冷藏库,可一次性储存蔬菜800吨,开辟了冷链物流,目前,已运输各类蔬菜达8000余吨。

泰宁镇街村成立了合作社,依托美德蔬菜现代农业园区创建三青莴笋试验基地,准备打造三青莴笋“升级版”。待试验成功后将在全村推广,带动周边更多村民实现自种自销。

“街村合作社建立试验基地,带领当地群众积极探索自主播种、采摘、售卖致富路子,让村民既学技术又增收。”街村党支部书记格绒洛珠说。

“按照道孚县‘十四五’农业发展的规划,园区将继续坚持以‘完善、壮大、探索、提升’为导向,力求在软硬件、产品产销以及品质规格上实现提升。”余小波说。

家企业与石渠县人民政府签订了结对帮扶协议。

据了解,四川农泰数科食品科技有限公司是石渠县整合社会资源促进产业振兴,于2020年12月由县国资委特产公司与四川供销社共同成立的合资公司。该公司通过产品在市场化渠道的销售推广,带动石渠县乡村发展和农牧业升级。

会后,嘉宾们品鉴了石渠县部分特色产品。从蔬菜水果到“宫廷贡品—白菌”、邓柯野生枸杞、牦牛酸奶、虫草、牦牛肉、野生人参果、牦牛肉罐头、燕麦片,再到油、酒、茶,从食品到手工艺品,推介会现场,各类产品琳琅满目,吸引与会人士驻足观看。

县融媒体中心 宁宵玉 德钦翁姆

石渠县 乡村振兴农旅特产推介会在康举办

甘报日报 7月28日下午,“2021年中粮——石渠乡村振兴产品暨石渠旅游产品”推介会在康定市举办。

本次活动展现了石渠县丰富的旅游资源 and 现代特色农业、畜产品成果以及石渠区域旅游发展和农畜产品市场一体化进程,并向社会各界发出邀请,邀请社会各界参加8月6日—8月9日在石渠县举办的“庆百年华诞·展云端风采”系列活动。

活动现场,来宾们观看了石渠县乡村振兴、产业发展及文化旅游宣传片。天下秀教育科技(成都)有限公司、金牛区市场采购贸易服务中心、杭州临平区江南食品市场协会、杭州临平区嘉润临平供销社有限公司、中粮鲜到家等5

家企业与石渠县人民政府签订了结对帮扶协议。

据了解,四川农泰数科食品科技有限公司是石渠县整合社会资源促进产业振兴,于2020年12月由县国资委特产公司与四川供销社共同成立的合资公司。该公司通过产品在市场化渠道的销售推广,带动石渠县乡村发展和农牧业升级。

会后,嘉宾们品鉴了石渠县部分特色产品。从蔬菜水果到“宫廷贡品—白菌”、邓柯野生枸杞、牦牛酸奶、虫草、牦牛肉、野生人参果、牦牛肉罐头、燕麦片,再到油、酒、茶,从食品到手工艺品,推介会现场,各类产品琳琅满目,吸引与会人士驻足观看。

县融媒体中心 宁宵玉 德钦翁姆

跨越近三千公里 浙江临安250余万爱心物资抵达白玉



捐赠现场。

甘报日报 根据新一轮东西部协作对口支援战略调整,浙江省杭州市临安区对口支援白玉县,在临安区民政局、慈善总会的协调沟通下,由浙江时信建设工程有限公司捐赠的价值250万元、共计21934件儿童服装,经过5天近三千公里的路程,于7月27日顺利抵达白玉县。

在白玉县救助站内,临安驻白玉工作队和县政府的相关负责人分别代表临安区和白玉县,对爱心物资进行正式交接后,在青年志愿者和民政局工作人员的帮助,爱心物资从货车集装箱内一件件被搬运到救助站仓库内。县相关负责人对临安区委、区政府、慈善总会和浙江时信建设工程有限公司的慷慨相助表示衷心感谢,承诺将严格按照

《中华人民共和国公益事业捐赠法》相关规定,做好爱心物资的规范使用和管理。

据悉,自临安—白玉开展结对帮扶以来,临安区积极谋划物资捐赠、助学扶智等工程,主动发挥结对帮扶桥梁作用,鼓励爱心企业及社会大众广泛参与到对口帮扶工作中来。下一步,临安驻白玉工作队将继续广泛发动后方的力量投入到对口支援领域,充分发挥好“临安—白玉协作天桥”的纽带作用,在产业合作、资源互补、劳务对接、人才交流、消费帮扶、教育卫生等领域深化合作,并在助力巩固拓展脱贫攻坚成果、加强区域协作、促进乡村振兴等方面持续加大对白玉的扶持力度,有力、有序、有效推进对口支援工作。

县融媒体中心 罗文婕 文/图

无人机运送下山,冷链物流车保鲜——甘孜松茸48小时内到达沿海城市“餐桌”

◎宁宵玉 四川日报记者 兰珍

獐子菌、青杠菌、松茸,众多的野生菌依次摆放在塑料筐中,热闹的市场上,各摊位老板卖力吆喝着,购买者络绎不绝。7月20日一早,记者来到康定市郭达农贸市场,现场一片繁忙。3位快递员正在等待摊主王红英填写寄货单,刚到的新鲜松茸没一会儿就进行快速打包。“今天下午就能到成都,24小时到达沿海。”王红英说。

37岁的王红英是康定金汤镇人,卖野生菌已有十年。“每年卖菌子也就两个月,季节一过就没了。吃菌子在于鲜,保鲜时效最重要。”王红英说,今年野生菌出产较早,前期产量较少,价格也比去年同期高。

“今年卖野生菌的人增多,竞争大,

去年同期一个月收入13万元,今年这个月仅收入4万元。”王红英和她的团队并不气馁,“7月下旬迎来产菌高峰,我们会加大出货量。”

王红英的4人团队分工明确,两人在产地收购新鲜菌子,另外两人在康定销售,通过“线上+线下”的售卖方式,与各大快递公司协作,将松茸从采挖到“上餐桌”的时间控制在48小时内。“目前团队所有野生菌货源均来自雅江,严格把关,第一时间确保货源品质。”

据统计,2020年全国松茸产量大约是4500吨,仅雅江县的产量就达到951吨,占比约20%。雅江作为国内松茸主产区之一,每年松茸产量和品质都对国

内松茸市场有重要的影响。

为保障松茸“鲜达”四方,雅江县投入7800万元,建成无人机基地1个、无人机营地7个、松茸收寄服务站16个,配备载重10公斤、飞行时长40分钟、飞行距离20公里的无人机250架,由无人机运输松茸,下山时间由四五个小时缩短至半个小时;建立全国首个松茸预处理中心,配备专业技术人员10余名,引入自动化分拣等设施,按照长度等规格将松茸划分为5个等级,统一打包发货。同时,采用吸水纸、隔热防晒抗老化包装、专用快速包装盒等技术产品,全力保证松茸鲜度;投入专用冷链物流车20辆,启用

康定机场、双流国际机场、高铁等物流业务,全方位对接物流网络,运输时间平均缩短4小时以上,保障雅江松茸24小时到达北上广和省内各城市,48小时抵达国内320个城市。

打通物流关卡、解决保鲜问题,为甘孜鲜货“走出去”畅通了道路。“保守估计,今年整个园区鲜松茸销量较往年将增长150%—200%。”雅江县松茸产业园区主任杨雪琴说,下一步园区将加强与北上广深等发达城市的联系,在已有松茸酒、松茸酱、冻干松茸、松茸营养粉、松茸干片等产品的基础上,发展松茸炖土鸡等精加工产品,丰富松茸市场。