

雪域歡歌 載·西藏啟航新時代

團結線鋪就幸福路 西藏交通基礎設施建設實現歷史性跨越

●新華社記者 羅博 劉洪明 李健

曾經，進藏難於蜀道難，千百年來只有驢馬、牦牛踏出來的古道可走。如今，由公路、航空、鐵路構築起的綜合立體交通體系，連接千萬藏家。

翻過唐古拉山，飛越橫斷山脈，跨過雅魯藏布江。和平解放70年來，條條“天路”通西藏，“世界屋脊”不再遙遠。

從人背畜馱到立體交通

1930年出版的《西藏始末紀要》曾這樣形容西藏的道路：“亂石縱橫，人馬路絕，艱險萬狀，不可名狀。”和平解放前，從青海西寧或四川雅安到拉薩往返一次，需要半年到一年時間。

西藏建設，始於交通。70年來，西藏逐步建立起涵蓋公路、鐵路、航空、管道等多種運輸方式的綜合立體交通網絡。

——公路里程迅速增加。目前，西藏建制村村通公路，通車里程達到11.88萬公里，鄉鎮、建制村通車率分別達94%、76%。高速及一級公路通車里程約700公里。

——鐵路建設日新月異。全長1956公里的青藏鐵路於2006年7月1日全線通車運營，結束了西藏不通鐵路的历史。今年6月，拉薩至林芝鐵路建成通車，至此鐵路已通達拉薩、那曲、日喀則、林芝、山南等5座城市。

——“空中天路”更加便捷。今年8月7日，拉薩貢嘎國際機場T3航站樓建成投運，成為西藏最大航站樓。昌都邦達、林芝米林、日喀則和平、阿里昆莎等支線機場相繼建成，國際國內航線達到140條，通航城市66個。

數字背後，是時代發展的變遷，更是西藏交通基礎設施建設歷史性跨越的體現。

“天路”通暢促產業興旺

沿着219國道一路向西，進入阿里普蘭縣，著名的岡仁波齊峰和瑪旁雍錯，進藏難於蜀道難，千百年來只有驢馬、牦牛踏出來的古道可走。



2021年6月18日，北京直飛林芝航線在時隔近6年後復航。這是西藏林芝米林機場歡迎旅客場景。新華社 發

雅錯引人注意，山腳下的巴嘎鄉崗沙村熱鬧非常。

道路通，遊客至。“最近3年自驾游一年比一年多，有的村民開家庭旅館，有的做導遊，全村沒有閒人。”46歲的崗沙村村民旦巴說。

崗沙村2018年底注冊成立阿里首家村辦企業——西藏仁波齊轉山旅遊服務有限責任公司，擁有30多年歷史的牦牛運輸隊發展為現代企業。

“全村參與牦牛運輸隊的群眾增至338戶、1164人，入股牦牛1164頭、馬1164匹。每戶每年創收1.6萬元以上，部分家庭年收入達20多萬元。”崗沙村黨總支書記多吉白瑪說，他們守着山水資源提前實現小康，得益於從砂石路到瀝青路的改變。

依托“世界屋脊”的獨特景觀，道路沿線昔日一個個閉塞山村，告別貧困迎來小康。“天路”縱橫，連接的不只是萬水千山，還降低了物流運輸成本，促進了經濟發展。

中國鐵路青藏集團有限公司的數據顯示，那曲物流中心年貨物到發量由2006年的7.2萬噸增至2020年的51.8萬噸，增幅達619%。

“原來靠汽車運輸安全性和時效性差，現在鐵路運輸既快又安全，運輸量提高很多。”在海拔4500米的那曲物流中心工作10年多的色尼區羅馬鎮牧民吉美說。

民生福祉隨“路”而至

交通，於西藏而言，是建設的奇蹟，是生活的改變，更是明天的希望。

交通守護了生命。“以前全是土路，外出只能騎馬或坐馬車，有些病人在送醫路上就沒了。”對於交通變化，南木林縣南木林鎮恰娃村42歲的平措深有感悟，“20年前前戚家孩子突發癲癇，因為路途不便，還沒送到醫院就去世了。現在半個小時就能到日喀則市，出行不再是看病阻礙。”

交通帶來了就業。拉林鐵路的開

通運營，不僅為沿線縣域經濟發展注入了活力，同時也帶動剩餘勞動力轉移就業。應運而生的林芝市朗縣鐵路護路聯防隊，吸納了80名當地群眾穩定就業。

“朗縣仲達鎮35歲的普巴幸福感溢於言表，‘每月有幾千元工資，離家近還能照顧家人。’

交通便利了生活。2020年11月，位於珠穆朗瑪峰腳下的定日縣扎西宗鄉群眾首次收到了快遞包裹。

“冰箱雖不是稀罕東西，但以前大件貨物都不送墨脫，現在路通了，這種情況一去不復返了。”他說。

西藏自治區社科院研究員達瓦次仁說，西藏和平解放前，交通處於人背畜馱的原始狀態，嚴重阻礙經濟社會發展。如今一日千里的現代交通，正惠及百姓生產生活的方方面面。

偉大的征程 不朽的史詩

念，書寫下抗擊疫情的中國奇蹟。中國共產黨自誕生起，就义无反顾地把人民寫在旗幟上、融入血液中。

從歌謠《蘇區幹部好作風》中的“夜打灯笼訪貧寒”，到長征路上3名女紅軍“自己有一條被子，也要剪下半條給老百姓”；從“全心全意為人民服務”的共產主義戰士雷鋒，到“幫老百姓干活、保障群眾利益，怎麼干都不過分”的廖俊波……一件件實物、一幅幅展板、一張張照片，生動映照着中國共產黨人的人民情懷。

“一代代黨的好幹部不惜犧牲、英勇鬥爭，一心撲在服務人民群眾的‘戰場’上。‘人民’二字重千鈞，是我們黨取得一個又一個勝利的不竭動力。”長春市寬城區長山花園社區黨委第一書記吳亞琴參觀展覽後說，作為基層黨務工作者，今後將更加堅定地為人民服務。

真正的銅牆鐵壁是什麼？是群眾，是千千萬萬真心實意擁護革命的群眾。從烽火連天的革命年代，到激情燃燒的建設歲月，再到波瀾壯闊的改革大潮……一百多年來，黨與人民風雨同舟、生死與共，始終保持血肉聯繫，在最廣大人民之中，黨汲取到最磅礴、最持久的力量。

反映第一屆全國人民代表大會召開前各地選舉人大代表熱烈場景的展版，吸引了全國人大民族委員會委員周敏的目光。“你看選民們選舉時多認真！人民代表大會制度是我們的根本政治制度，這正是在黨的領導下，依靠人民的創造。”周敏說。

百多年來，我們黨為人民而生，更因人民而興。

一面雕塑生動再現了1978年，安徽省鳳陽縣小崗村18位農民在包產到戶的“生死狀”上按下紅手印，分田到戶，率先實行“大包干”的場景。當年豁出身家性命幹的事，成為中國農村改革的一聲驚雷。

從“大包干”到集體林權制度改革，從“三來一補”到發展鄉鎮企業，從浙江“最多跑一次”改革到福建三明綜合医改……尊重基層、尊重群眾的首創精神，成為黨推進改革的不竭動力源泉。

來自人民的創造力量空前迸發，不斷創造出更多令人刮目相看的人間奇蹟。

在展廳“江山就是人民 人民就是江山”的巨型標語下，來自河南寶豐的郭麗可用手機拍照留念。

“中國共產黨始終把人民放在最高位置，全心全意為人民服務。因為我們才

有今天的幸福生活。聽黨話、感黨恩、跟党走，未來的日子會更美好。”郭麗可說。

“中國共產黨所做的一切，都是為了人民的福祉。也正因为此，中國共產黨始終得到人民的擁護。”參加外國駐華使節和國際組織駐華代表專場參觀的老挝駐華大使坎萊說，中國共產黨不僅為中國人民謀幸福，也有著讓人动容的世界情懷。

“真希望那些逝去的先驅者能到現任祖國的強大，人民的幸福！”

“沒有和平的年代，我們只是生在了和平的國家。”

“感覺恩、聽黨話、跟党走！”

……百年浩氣，砥礪中華。

在展館的主題郵局里，不少觀眾寄出了印有“100100”郵編的明信片。特殊的郵編紀念著黨史展覽館落成於建黨100周年之際，也寓意著中國共產黨完成第一個百年奮鬥目標、向著第二個百年奮鬥目標勇往直前。

從黨史館發出，一封封明信片將飛向全國各地，帶著對過往崢嶸歷史的致敬，更飽含對奮進新征程的期許。

吳向東表示，下一步，中國共產黨歷史展覽館將堅持“守正”、注重“創新”，在完善展陳布置、加強講解服務、服務觀眾參觀等方面發力，把展覽和展覽打造成展示黨的波瀾壯闊百年奮鬥歷史的不朽丰碑、精神殿堂、人民群眾聽黨話跟黨走的教育基地、權威重要的黨史研究和宣傳教育陣地、面向國際社會宣傳展示中國共產黨光榮歷史和光輝形象的重要平台。

歷史啟迪當下，更昭示未來。

面向新征程，用好中國共產黨歷史展覽館這座“紅色基因庫”，從黨的奮鬥歷史中汲取寶貴經驗，在鑒往知來中奮力前行，必將匯聚起全面建設社會主義現代化國家、實現中華民族偉大復興中國夢的磅礴力量。

“這些就是我們真實生活里發生的變化。”顏麗說，“今天的好日子來之不易，我們要倍加珍惜。”

站在1:1復制的嫦娥五號探測器著陸器面前，中國航天科技集團有限公司一院二一〇一廠一車間操作工、特級技師史海軍深感航天夢就是中國人的強國夢。如今，這個夢比歷史上任何時候都更接近現實。

“墨子號”量子衛星、C919大飛機、高快復興號模擬駕駛艙、“神威·太湖之光”超級計算機、全球首款消費級可折疊柔性屏手機……一件件復原模型和實物展品，彰顯著中國科技不斷勇攀高峰、播撒創新的種子、迸發創新的激情。

展覽尾聲部分，一條“時空隧道”令人身臨其境。大屏幕影像通過選取1921、1949、1978、2012、2020年5個重要時間節點，在光影變幻中展現中國共產黨百年波瀾壯闊的歷史進程。

易，我們要倍加珍惜。”

“真希望那些逝去的先驅者能到現任祖國的強大，人民的幸福！”

“沒有和平的年代，我們只是生在了和平的國家。”

“感覺恩、聽黨話、跟党走！”

……百年浩氣，砥礪中華。

在展館的主題郵局里，不少觀眾寄出了印有“100100”郵編的明信片。特殊的郵編紀念著黨史展覽館落成於建黨100周年之際，也寓意著中國共產黨完成第一個百年奮鬥目標、向著第二個百年奮鬥目標勇往直前。

從黨史館發出，一封封明信片將飛向全國各地，帶著對過往崢嶸歷史的致敬，更飽含對奮進新征程的期許。

吳向東表示，下一步，中國共產黨歷史展覽館將堅持“守正”、注重“創新”，在完善展陳布置、加強講解服務、服務觀眾參觀等方面發力，把展覽和展覽打造成展示黨的波瀾壯闊百年奮鬥歷史的不朽丰碑、精神殿堂、人民群眾聽黨話跟黨走的教育基地、權威重要的黨史研究和宣傳教育陣地、面向國際社會宣傳展示中國共產黨光榮歷史和光輝形象的重要平台。

歷史啟迪當下，更昭示未來。

面向新征程，用好中國共產黨歷史展覽館這座“紅色基因庫”，從黨的奮鬥歷史中汲取寶貴經驗，在鑒往知來中奮力前行，必將匯聚起全面建設社會主義現代化國家、實現中華民族偉大復興中國夢的磅礴力量。

“這些就是我們真實生活里發生的變化。”顏麗說，“今天的好日子來之不易，我們要倍加珍惜。”

“真希望那些逝去的先驅者能到現任祖國的強大，人民的幸福！”

“沒有和平的年代，我們只是生在了和平的國家。”

“感覺恩、聽黨話、跟党走！”

……百年浩氣，砥礪中華。

在展館的主題郵局里，不少觀眾寄出了印有“100100”郵編的明信片。特殊的郵編紀念著黨史展覽館落成於建黨100周年之際，也寓意著中國共產黨完成第一個百年奮鬥目標、向著第二個百年奮鬥目標勇往直前。

關於做好國家綜合性消防救災隊伍 面向退役士兵招錄消防員工作的通知

（緊接第一版）緊貼退役士兵實際，兼顧消防救災職業特點，放寬招錄條件，退役士兵年齡放寬至24周歲，原在部隊從事通信、防化、航空、潛水等國家綜合性消防救災隊伍急需緊缺專業人才，經批准年齡可放寬至28周歲。優先招錄中共黨員、立功受獎人員、烈士遺屬。錄用後，退役士兵服現役年限計入工作時間，按有關規定

確定銜級職級和工資待遇。《通知》強調，各地要提高思想認識，提升政治站位，強化責任擔當，增強服務意識，確保各項招錄工作機制順暢運行、健康發展。加大政策、人員保障力度，精心安排部署，細化職責分工和推進措施，規範操作程序，提高招錄質量。堅持“陽光招錄”“廉潔招錄”，確保公平公正公開。 據新華社

這就是松茸，蘊藏於甘肅的初心本味

（緊接第一版）另含有3種珍貴的活性物質，分別是雙鏈松茸多糖、松茸多肽和全世界所有植物中獨一無二的抗氧物質——松茸醇。

而在日本國內，松茸產量極低。因此，從上世紀80年代開始，日本商界便每年到中國大量進口松茸，以供上层精英人士作為保健食品，由此掀起了日本人的吃松茸熱。

進入21世紀後，松茸已被全球食客視為頂級食材，更是屢次登上中國國宴！

在2001年10月21日現身上海亞太經合組織APEC會議歡迎宴會、2008年8月8日北京奧運會開幕式、2015年9月3日抗戰勝利70周年閱兵式宴請各國嘉賓的“國宴”、2016年9月4日杭州G20峰會上，“松茸”頻頻露相，“國宴”松茸進入世人視線。

“神奇”的松茸，就這樣迷醉了無數中外食客，讓人浩蕩的飲食文明翻開了新的篇章。然而就算放眼全球，這種食用菌的產量也極其有限，中國產松茸的地方屈指可數，主要在四川、雲南、西藏以及吉林等地，產量稀少。

非常幸運的是，甘肅州是中國松茸的主要產地，雅江、稻城、康定、九龍、鄉城等地都出產松茸，產品每年銷往國內外各地。

而甘肅州出口松茸的历史，從1988年就開始了。

據州商務合作局提供信息，在1988年，我州稻城、雅江、康定等地出產的松茸，便已遠銷東南亞、日本和韓國。多年間，日本一直是甘肅松茸的“收購大戶”。

非常注重健康養生的日本客戶，之所以對甘肅松茸“情有獨鍾”，是因為這片高原上的產品能夠經得起嚴苛的食品藥品檢測。

每一顆松茸在“走出國門”之前，都要經過嚴格的檢驗檢測報告、農葯殘留檢測報告、微生物檢測報告。而多年間，出產於甘肅各地的松茸在出口時，都未收到過哪怕一份海關所出具的合格證明。

能夠屢上“國宴”，松茸自然是名副其實的純天然健康食品。

近年來，隨著我州松茸產業的進一步發展，每年出口量持續增長，2020年全州菌類出口金額達到4948萬元。

松茸之珍

既然松茸如此暢銷，發達國家為何不運用先進技術將其人工培育，進而實現大規模種植呢？答案是，這是完全不可能實現的。

在經歷漫漫長路，无尽的暗夜之後冒出來，它舒張地張開每一個細胞，汲取天地之精華。而後，它將只有一周的生命獻給人們的餐桌。然而在一周內人類還沒有找到它，它就將老化、開傘，直至消逝，幻化為守護森林的养分。

這就是松茸，一種全靠自然饋贈的食品。

幾百年間，已有人無數次嘗試將松茸進行人工培育，无一例外都以失敗告終。

這種神奇的“蘑菇”，是頂級食材，同時也是國家級保護物種。松茸為何會如此珍貴？

首先，它對生長環境的要求極為苛刻。目前學術界的共識是，松茸只能生長在沒有任何污染和人為干預的原始森林中，孢子必須和松樹的根系形成共生系統，而且共生樹種的年齡必須在50年以上，才能形成菌絲和菌蕾，同時需要依賴柏樹、樺樹等闊葉林提供營養支持，才能形成健康的子實體。松茸在出土前，必須得到充足的雨水，出土後必須立即得到充足的光照，另外溫度、蟲害、人為暴力採集對菌絲的傷害等因素對松茸的生長也會產生直接的影響。

其次，它的生長過程非常漫長。松茸的生長分為4個階段：孢子形成菌絲，菌絲形成菌蕾，菌蕾孕育出子實體，子實體散播孢子，整個過程需要5-6年時間。

當一支松茸衰老時，它會散播出400億個孢子。這些孢子隨風飄蕩，只有落在松樹根系下的那些能夠存活，並隨著雨露沉入

淺層土中，吸收根系附近的养分，長出菌絲。

菌絲會逐漸增多并形成菌根，在經歷了5至6年的時間後，菌根處會長出一支子實體，這就是我們常言所說的松茸，子實體會迅速長大然後迅速衰老，開始新的一輪循環。

然而，生長緩慢的松茸的壽命卻極其短暫。子實體從出土到成熟，一般只需要7天時間，子實體成熟48小時後，松茸會迅速衰老，把體內的營養反哺給松樹的根系和土壤。

生長時間長壽命短，對生長環境要求極高。這就決定了松茸是無法人工種植的，因為人類根本沒有辦法在短期內改變自然環境。

於是，松茸成了亞洲地區的特有物種，甘肅州成了松茸的主要產區。

零污染的空气、较高的海拔而又富含养分的土地、充足的日照、充沛的雨露、雪山耸立、湖泊静谧……以“蓝色星球上最后一片净土”稻城亚丁为代表的甘肅州大部地区，是世界上自然环境最好的地方。

净土之上，孕育出一片片密林和草原，多种珍稀动植物在其间生存，而其中最独特的便是松茸。

据统计，甘肅州松茸的年总产量，能占到世界松茸年总产量的60%以上。换句话说，世界上60%的松茸，都在这里生长。

而每一支松茸的诞生，都是大自然的奇迹。人类，只是大自然的搬运工，努力多时，只为将这份珍贵传递给更多的人。

松茸之饋

虽然如今在网络搜索引擎上随意搜索“松茸”二字，便会出现560多万条词条，其热度往往也会持续数月之久。但实际上“菌王之王”现身的时间，却非常短暂，从每年7月初开始出产，到9月初陆续完成传播播种的任务，它就会从高原上隐去行踪。

其间，和松茸接触最多的，是到山林间的采挖者、销售人员、运输人员以及消费者。

自古以来，人们便接受着这种自然独特的馈赠。从上世纪80年代末期，“松茸产业”便在甘肅州开始形成，直至今日发展壮大。

在松茸产地，每到雨季便会有不少人进山采挖松茸。而在“中国松茸之乡——雅江”，80%的人都从事着与松茸有关的工作。

每年夏天，在雅江、稻城、康定、乡城等松茸产区，从海拔3500米的河谷林地到海拔4500米的山坡之间，每天都有许多农牧民顺着山脊在密林中摸索寻找。根据统计，平均每行走1公里，他们才能采挖到1颗松茸。但每获得一颗松茸，他们都不忘将土壤压实，埋下来年的希望。

而在山下，还有无数等待着收购他们劳动所得的农特产品经销商、快递、速运等物流等工作人员早已做好准备。

“松茸季”的每一天，都有大量松茸在甘肅汇集，又被分散后快速送往全球各处。

而这美味传递的速度，还在加快。

在雅江，规划占地面积840亩，总投资6.4亿元的松茸产业园屹立在国道旁，“顺丰”无人机每日飞送，打通了“松茸下山的第一公里”。

在稻城，从农村妇女“变身”网络红人的“迷藏草玛”每日直播带货，每年创下松茸销售新高。

只要辛劳付出，无论何种与松茸有关的行业，都会有所收获。

多年间，正是这份馈赠，撑起了农牧民的“致富伞”，铺筑起了甘肅的“幸福路”。

进入林地寻觅，快速挑选分类，打包寄送快递，装卸飞机货物，精心烹饪菜肴，拍摄视频带货……让松茸走出大山，是每个参与松茸产业的人为之奋斗的目标。

同时，他们都在守护自然的馈赠和这片土地上的初心本味。