

小说连载 南山

◎高亚平

李静落网后，一晃就是十多天，但被绑架孩子的尸体却一直寻找不着。据犯罪嫌疑人交代，她把孩子杀害后，趁着天黑，把孩子的尸体扔进南山市靠近咸宁区郊外的一口深井里了。据此，何远、张雷指示刑侦民警，开车押着李静，先后在其所说的区域寻找了四五次，有水的井，干涸的井，可以说见井就找，但却寻不得。民警又先后提审李静两次，讯问她是否说了谎话，李静一口咬定，没有说谎。至于抛尸的具体地方，因为天黑，路况不熟，加之心里惊慌，她说自己也只是记了一个大概，具体到是那口井，她也说不清楚了。专案人员分析后认为，李静应该说的是实话，可孩子的尸体呢？一窍不通的专案人员，只好另辟蹊径，冀望能尽快寻找到孩子的尸体，使案件的真相早日水落石出。民警们把目光落到了南山市出租车公司，既然犯罪嫌疑人没有说谎，抛尸时乘坐过出租车，那么肯定就会有司机跑过这趟生意，时间又不太久远，如果下力气寻找的话，应该能够寻找到这位司机。寻找到司机，那抛尸现场不就很容易找到了吗？还真应了那句俗语：功夫不负有心人。通过在出租车公司的不断走访，三天后的一个下午，这自称拉运过犯罪嫌疑人的司机，就被顺利找到。司机姓柳，大约有五十岁的样子，光头，南山市北郊人。民警通过所在车队，把电话一打到柳师傅那里，刚把情况一说，柳师傅就说，有这么档子事，不过地方不在咸宁区附近，应在东郊瀛原区。这使办案民警大喜过望。在警方地要求下，柳师傅很快赶回了车队，向民警叙述了那天晚上的情景。

柳师傅说，大约两个半月前的一天晚上，他开车途经祭台村村边时，夜幕下，远远地就看见一个打扮得非常入时的女子，招手拦车，她把车停下后，那女子让他把后备箱打开，把脚下的一个大纸箱吃力地往后备箱搬。看着女子费劲，他下车要帮忙，女子连声直喊不用。他还在心里嘀咕：这女子可真怪，一般遇到这种情况，客人都是求着司机，希望司机能搭把手，她倒好，司机要帮忙，还挡着不让帮。上车后，柳师傅习惯性地问女子要去哪里，女子说，随便往东南郊区方向开，找个僻静的地方停下来即可。他就按着女子的要求，先把车开到了咸宁区方向，女子不让停，就这样一路开着，最终到了瀛原区。在一个果园旁，女子让他停车，下车后搬下箱子，挥手让他走。柳师傅说，见那前不着村后不着店的，比较荒凉，天又黑，他还好心地问那位女子，要不要把她送到。女子说不用，她已经到了。柳师傅调转头，往市区开的路上，还在一直纳闷：这女子可真怪！

柳师傅说：“我知道的就这么多，敢情那女子是杀人犯吧？真是知人知面不知心哪，看着长得人模狗样的，没想到心这么歹毒！”

办案民警说：“也许你拉的不是犯罪嫌疑人呢，你先帮我们一个忙，和我们去一下看守所，见一下犯罪嫌疑人，看看那天你拉的女子是不是她。如果是，你再带我们去犯罪嫌疑人下车的地方，麻烦你了！”

柳师傅忙说：“哪里话，应该的！那咱俩现在就走？”

办案民警说：“好！”

结果，到了看守所，一见李静，柳师傅就一连声地对办案民警说：“是她！是她！”

在柳师傅指引下，孩子的尸体很快在一口废弃的枯井中找到。孩子的尸体装在一个大纸箱里，经过数月的日晒雨淋，已经腐败，但经刘建夫辨认，确实系他们被绑架失踪的女儿。一见到女儿的遗体，刘建夫夫妇顿时哭成了一对泪人。尤其是孩子的母亲李敏，几度哭得昏厥过去。见此情景，参与捞尸的民警，很多人也难过的低下了头。

何远是在医院里接到王建军电话的，那时刚好是上午十点半，妻子吃完药，正躺在床上静静地输液。妻子睡着了。冬日的阳光暖暖的，透过窗玻璃，照在病床上，照在妻子的脸上。王春红睡得很香甜，憔悴的脸上时不时露出一丝笑意，也许是在想到了什么开心的事情吧。望着正在被病魔折磨着的妻子，何远心痛万分。也就在此时，电话来了。怕影响妻子的休息，何远把手机调在了震动上，一看是王建军打来的，他连忙轻手轻脚地走出病房，来到走廊里接听。电话里，王建军兴奋地告诉他，艾美丽那边有了情况。闻听此言，何远心中一震，太好了，他期盼这个消息已太久了。何远催促说：“快把情况说说！”

原来，就在十多分钟前，何远超给艾美丽打来了电话，约明天在陕西安康市见面。按照王建军的授意，艾美丽已经答应远远超了。

王建军说：“何所，嫂子病了，我的意思，你这次行动就不要参与了，就在南山市呆着，一方面工作一方面照顾嫂子，两不误。”

“我情况熟悉，不去咋行？”

“可以让张雷带队去呀！前两次抓捕行动都是你带队的，这次刚好让张大队去。”

“你嫂子我可以找人陪护，这次抓捕行动，我必须参加，因为这是在咱们辖区内的案子。”

“你就不要争了，何所，你的情况我私下里已告诉局长了，杜局长现在在外地开会，他同意我的意见，杜局很快就会给你打电话的。”

(未完待续)

百折不挠 向上

◎楚江舒

车过折多山，就踏上了西出炉关的漫漫长途。在摄影天堂——新都桥盘桓不久，往前在东俄洛村，川藏线分为南北两线，南路是G318线，北路是G317线。



此生缘结 318

沿G318线翻越高尔寺山，前行50多公里就是雅江县。

“天路十八弯”距雅江县城仅25.9公里，告别县城之后，车一路都在森林和峡谷里向上穿行。很快就抵达了相格宗上的“天路十八弯”。算来，18年前第一次过南路，后来在这条路上来回几十趟，真正全方位领略“天路十八弯”的风采，也就是前年的事儿。当时为陪同八方客商到天空之城——理塘参加首届甘孜州农特产品对接会，抵达“天路十八弯”时，大巴车稍作休息，大伙一边上洗手间，一边欣赏“天路十八弯”的美景，都被震撼住了。盛夏的苍穹下，“天路十八弯”犹如一条黑色巨龙，自远处的山沟里呼啸而来，陡然间遇到高山的阻拦，便盘身蓄势，蜿蜒屈伸，攀援而上。每一个弯都蓄势待发，每一道拐都充满张力，随时都可作磅礴一击……

之前在车上，行进中无数次地浏览过“天路十八弯”的美景。秋天山色斑斓时，“天路十八弯”特别的雄浑，抖落一身金甲，欲作冲天一探。夏日林木葱郁时，“天路十八弯”充满了灵气，全身披挂苍翠，势必翻山越岭。晴日阳光灿烂下，“天路十八弯”沐浴无限的光芒，温暖树木花草，挥洒无限豪情。雾起天地苍茫时，“天路十八弯”披上淡薄的纱衣，清爽身心精神，尽显朦胧美丽。雪飘高原山岗际，“天路十八弯”盖上厚厚的绒被，纯洁苍茫天地，彰显冰清玉洁……

站在观景台俯瞰山下来时路，不禁惊叹不已，“国道318天路十八弯”几个大字赫然镶嵌盘山路上，一缕缕白云在空中飘荡而来，千山万壑尽收眼底，茶马古道的苍远遗韵油然而生，宛如仙境，别有一番风味……“天路十八弯”果然名不虚传。

剪子弯山到卡子拉山，路途遥远，海拔很高。车行在这一段路上，人显得极度疲倦，因为始终在不停的行走，好像永远走不出这一段路。G318线在雅江境内，原本就十分漫长，再加上沿途高山峡谷，车和人在逼仄的道路上不停穿行，盘旋、疾驰，过了剪子弯山就在高海拔的天路上一路飞奔，人和车都有不堪辛苦之感。

在这条路上行走的次数很多，每逢到了红龙才感到有了点希望，好在沿途的风景十分漂亮，尤其是在这段路那怕是不停车，仅是透过车窗，也可以看见层峦叠嶂的高原群山，恰似群马奔涌不已，与风驰电掣的车齐驱并进。就这样一路飞奔，终于到了卡子拉山，群山却怎么也抛不掉，始终紧紧地咬住不放。

海拔4718米的卡子拉山常年高寒，少有树木，多为草甸。卡子拉山说起来是山，但车行山上，人在车上却感觉不出它是山，因为路始终在高海拔的山脊上绵延，给人的感觉山就变成了草原牧场，而没有山的那种落差和视觉上的冲击。

走着走着，就到了天空之城——理塘。G318线理塘段的山看似平常，实则其高度远超4000米以上，一如海拔在4014.187米的理塘县城，自由洒落在勒通草原。理塘县城距离省会成都654公里，是仙鹤眷恋之地，也是G318线在甘孜州海拔最高、名胜众多、发展超前的县城。“勒通”的“勒”为“铜”的意思，“通”表示“坝子”的意思，因为理塘宽阔犹如一面铜镜，勒通由此而得名。

这一段有辽阔的理塘毛垭草原，无数牛羊散落其间，宛如黑白棋子落在绿茵铺就的广袤棋盘上；有碧蓝的海子山，万顷碧波静默无语，就如滴滴泪珠坠入人间尘世的滚滚红尘里，让你的心都为为之颤动。驶进海子山，翻过垭口，便进入峡谷地带，也进入了巴塘县境。

山下仰望觉巴，如一堵高墙横亘川藏天险。觉巴山又名脚巴山，在四川巴塘县到西藏芒康县和左贡县之间，地处横断山脉的三江（金沙江、澜沧江、怒江）流域。觉巴山不高，但起伏大：垭口海拔3940米，由于澜沧江千百年来深深的深切，使得江岸壁立千仞，荒凉险峻、谷深山高。G318线川藏公路30公里的觉巴山盘山路，近2000米的相对高差，让其成为川藏线上最难爬、最费时的一座山。山路入口处立了许多提醒注意飞石、塌方、泥石流的路牌。公路在绝壁上延伸，不少地方都是紧靠山体硬生生地开凿出来的，上有绝壁，下临深渊，让人胆寒。川藏线素有天险之誉，最危险的地方有几处，比如排龙天险、通麦天险和怒江天险。觉巴山的知名度虽然不高，但同样让人望而生畏。一边是在百米来深的峡谷中穿梭的红色巨龙澜沧江，一边是不断有碎石滑落的绝壁，任何到这里的人都备受震撼。

山上远眺东达，川藏线上第二高山让人肃然起敬。东达山位于西藏左贡县境内，一边是奔腾的澜沧江，另一边是左贡县。重新测绘之前，东达山垭口是川藏南线上海拔第二高度垭口，之前垭口海拔标高5008米。根据最新测绘结果显示，东达山垭口海拔实际高度为5130米，从而成为川藏南线上海拔第一高度的垭口。其实不论是标高之前的第二，还是最新的标高第一。东达山都在那里巍然矗立，静待着岁月的更迭和往来的人车，从不曾缺席，也不慕虚名。

东达山夏季草甸如茵，野花绚丽，牦牛成群，牧歌悠扬，风光美丽……

在东达山，山路不再蜿蜒盘旋，而是笔直通向远方，缓而长，一眼看不到尽头。因为海拔高，东达山有“生命禁区”之誉，和我之前生活和工作过的扎溪卡草原一样，“七月飞雪八月冰”在这里是常态。

4468米的安久拉山口平缓得让人意外。名山大川的垭口一般都陡峭起伏，或壁立千

仞，或居高临下，安久拉山垭口则平缓得出奇。就是这座看上去不起眼的属于伯舒拉岭山脉的安久拉山垭口，却是怒江和雅鲁藏布江的分水岭。翻过了垭口，就由怒江流域进入了生长传奇与神话的雅鲁藏布江流域。

在安久拉山垭口举目四望，一块接一块的草地绵延连天，随处可见草地与草地之间的天然水潭，称为海子。

从安久拉山垭口下行到西坡山谷约20公里，有一段极为危险的塌方路段：狭窄的公路一边是令人不寒而栗的深谷，一边是松动的，随时都可能崩塌的峭壁。为此，专门修建了风雨桥——就是在公路上方修了一道水泥棚顶，在面临深谷的一侧修了一道围墙，相当于给经过此地的车辆戴上了安全帽。车行长廊中，光线从棚顶和围墙的缝隙间透过来，让人产生了一种错觉，犹如行进在时空隧道。

“怒江72拐”在西昌成都地区八宿县境内，也就是过了海拔4618米的业拉山口垭口后的盘山公路。有人又称之为“九十九道回头弯”“108拐”“川藏99道弯”，这是让人走一次就难忘的地方。

米拉山口位于拉萨市墨竹工卡县境内，紧邻林芝市工布江达县。米拉山口海拔5013米，是雅鲁藏布江谷地东西两侧地貌、植被和气候的重要界山。米拉山以西地区气候干燥寒冷、以东地区温暖潮湿，植被茂盛，是西北边的拉萨河水系与东南面的尼洋河水系的分水岭，也是拉萨地区内陆性气候与林芝地区海洋性气候的自然分界，把雅鲁藏布江河谷东西两侧的地貌、植被和气候彻底改变，具有显著的地理分界意义。翻过米拉山口，就是林芝地区的工布江达县。

到达米拉山垭口制高点，山顶路旁的山坡上，一座牦牛石雕像昂然挺立，向来往行人展示着“雪域之舟”的刚强与耐力，成为米拉山口的标志性建筑。

站在垭口，远处圣洁的雪山触手可及，天上的云朵随风悠然自得，五彩经幡飘荡摇曳在天地间……此情此景足以让每一位身临其境的人安静下来并终生难忘。

G318线跨越米拉山后，进入拉萨继续延伸，向喜马拉雅山脉攀登，途径珠穆朗玛峰，景致壮观恢弘。

很多去拉萨的人都会选择走陆路去樟木口岸，走完G318线最后这一段行程。途经羊湖、日喀则，在定日县遥望珠穆朗玛峰，途中翻越喜马拉雅山脉，最终到达樟木口岸。

G318线的这一段路程是整个国民公路海拔最高的一段。从上海出发，G318线一路纵横驰骋，一路蜿蜒盘旋，一路百折不挠，一路勇往直上，只为抵达喜马拉雅。G318线在这里，幻化为一条巨龙，以喜马拉雅山脉为跳板，昂首直入云霄。

在珠穆朗玛峰脚下，无限憧憬的仰望世界第一高峰。定日是拥有珠穆朗玛峰的城市，境内数座8000米以上的高峰群环拥，有着世界上极为壮观的高山景观。定日有能触及珠穆朗玛峰的珠峰大本营，有能观珠峰和喜马拉雅山脉极高峰群的最佳观景台，也有海拔仅两千多米谷地森林……如此壮丽而又极致反差的自然景观，在这却显得特别自然和平静，一如这个城市宁静而安详。

珠峰是许多人心中的圣地。到这里可以踏足珠峰大本营，去感受珠峰的巍峨。从绒布寺下车往里走，便可见两块竖着的纪念碑，一块写着珠峰大本营海拔5200米字样，一块标有海拔8844.43米的珠峰高程测量纪念碑，这就是新的珠峰大本营。

珠峰大本营与珠穆朗玛峰峰顶距离约19公里，这里是观赏珠穆朗玛峰最近的观景点，也是普通游客所能达到的最高点。远处珠峰山体呈巨型金字塔状，威武雄壮，周围20公里的范围内，峰群林立，山峦叠嶂。白天可观“珠峰旗云”，傍晚随夕阳变幻色彩万千，夜间星月在深蓝的天幕中，构成一幅绝妙的夜空星图，仰望星空，头顶天幕，伸手可触。

在定日县有着最壮观的高峰雪山观景台，而能一次观全五座高峰非加乌拉山口不可，这里海拔5100多米。观景台下群山起伏，远处5座海拔8000多米的高峰一字排开，马卡鲁峰8463米、洛子峰8516米、珠穆朗玛峰8844米、卓奥友峰8201米、希夏邦马峰8027米，诸峰在云彩衬托下如大海波涛，峰头汹涌，波澜壮阔，极为壮观。

珠穆朗玛峰是喜马拉雅山脉的主峰，藏语中“珠穆”是“女神”的意思，“朗玛”是“母象”的意思，整体意思为“大地之母”。

山高人为峰。珠穆朗玛峰的高度，先后测量公布的法定标准高度有雪盖高度8848米，2005年中国国家测绘局测量的岩面高（裸高即地质高度）为8844.43米，2005年珠峰岩石面海拔高程8844.43米的精确测定和公布，具有严密的科学性、严格的法定性。2020年12月8日，中国国家主席习近平同尼泊尔总统班达里互致信函，共同宣布珠穆朗玛峰最新高程8848.86米。

日喀则到定日途中，只见草木干枯，山光秃秃，一片荒凉的感觉。在定日老县城可望珠峰，也可去珠峰大本营近观珠峰。

定日到樟木口岸，途中会翻越喜马拉雅山脉，公路平均海拔5000米以上。喜马拉雅山脉，藏语意为“雪的故乡”，是世界海拔最高的山脉，有110多座海拔7350米以上的山峰，是中国与尼泊尔、不丹等国的天然国界。

翻过喜马拉雅山脉后，开始下坡，路上积雪越来越少，出现溪流。到达聂拉木县，继续行走，就抵达樟木镇。小镇海拔低，气候温和，是个典型的沿盘山公路而建的山城，樟木对面就是尼泊尔。

扫一扫 更精彩



康巴传媒

甘孜发布