

# 喜迎党代会 奋进新征程

建设团结富裕和谐美丽社会主义现代化新甘孜

2  
甘孜日报

2021年12月22日 星期三  
责任编辑 泽央 版式 张磊

## 数说成就

### 5年来

- ★甘孜州全面落实新发展理念 坚持稳中求进工作总基调 强力推动经济社会高质量发展
- ★2020年地区生产总值增长**3.6%** 工业增加值增长**7.9%** 规模以上工业增加值增长**8.5%** 全社会固定资产投资增长**0.7%** 地方一般公共预算收入增长**17.6%** 城乡居民人均可支配收入分别增长**4.8%、9%**
- ★实现第二产业增加值、工业增加值、规模以上工业增加值、地方一般公共预算收入**4项指标增速全省第一**
- ★地区生产总值达到**410.61亿元** 超“十三五”目标**69.61亿元** 是“十二五”末的**1.61倍** 年均增长**7%**
- ★工业增加值达到**89.01亿元** 是“十二五”末的**1.99倍** 年均增长**13.7%** 增速**连续5年全省第一**
- ★规模以上工业增加值达到**80.01亿元** 是“十二五”末的**2.19倍** 年均增长**13.9%** 增速**连续4年全省第一**
- ★全社会固定资产投资累计完成**2520亿元** 超“十三五”目标**120亿元** 是“十二五”末的**1.3倍**
- ★社会消费品零售总额达到**114.31亿元** 是“十二五”末的**1.45倍** 年均增长**7.7%**
- ★地方一般公共预算收入达到**40.11亿元** 超“十三五”目标**2.11亿元** 是“十二五”末的**1.28倍** 年均增长**5%** 增速**连续2年全省第一**
- ★城镇居民人均可支配收入达到**36521元** 是“十二五”末的**1.46倍** 年均增长**7.9%** 农村居民人均可支配收入达到**13967元** 是“十二五”末的**1.66倍** 年均增长**10.7%**
- ★18个县(市)经济总量全部突破**10亿元** 较“十二五”末增加**11个县**



雅康高速泸定大渡河大桥。



炉霍卡萨湖畔的幸福路。



雅砻江两河口水电站。

## 勇毅笃行向未来 我州坚定不移走绿色高质量发展之路

◎甘孜日报记者 马建华/文 本报资料库/图

### A 大手笔 交出高质量发展“甘孜答卷”

秋末冬初,我州重点工程建设捷报频传。

11月6日,在大渡河硬梁包水电站施工现场,十多台大型自卸车依次将石料倾倒入龙口,随着截流现场的最后一车土石被投入河道,硬梁包水电站成功实现大江截流,标志着硬梁包水电站首部枢纽全面进入大坝主体施工阶段。

硬梁包水电站自2019年开工以来,在去年底就启动了截流的准备工作。今年9月份完成了国家质量监督,10月份完成了截流前的安全鉴定,11月4日通过了截流验收,针对截流难度准备了13万方截流备料。

硬梁包水电站是泸定县的重点项目工程,设计装机容量111.6万千瓦,年发电量51.4亿千瓦时,项目为引水式电站,优

化后工程总投资126.9亿元。2024年10月电站将实现首台机组发电,2025年4月全部投产。

数载风雨筑世界高坝,高原明珠屹立在雅砻江畔,成大国重器。9月29日下午3时55分,在施工人员的一片欢呼声中,雅砻江两河口水电站迎来首批两台单机50万千瓦机组投产发电。

两河口水电站,是国家和四川省重点工程,西部大开发优化能源供给结构性调整的战略工程,是我国海拔最高的百万千瓦级水电站,西南六大水电基地投产的第一个龙头水电站,四川省内库容最大的水库电站。该水电站核准投资总额664.57亿元,于2014年10月开工,计划于2023年全部竣工。

雅砻江流域水电开发有限公司党委书记、董事长祁宁春表

示,是甘孜州各级各部门的通力协作,赢得了水电站的高质高效建设。水电站建成后,将在高质量发展中促进共同富裕,对地方经济、社会发展产生拉动作用,将民族地区的自然资源优势转化为可持续发展的经济优势,接续推进民族地区脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。

长坝坝、猴子岩、乡城正斗等电站建成投产,发电总装机达到1256万千瓦,规模全省第二。省网统调电站装机达到1158.43万千瓦,总量连续3年全省第一。

康定蓝逸高原食品有限公司已形成专项扶贫、行业扶贫、社会扶贫的新扶贫格局。该公司立足本土,产品以牦牛奶为原材料,破解消费群体限制,创新技术手段,推出了多款牦牛

奶深加工产品,畅销省内外多个城市,带动了4个贫困村、300余名贫困群众,户均年增收30000多元。

重点项目建设高歌猛进,绿色现代工业扬帆起航。近年来,我州围绕工业强州战略,编制了《甘孜州工业集中区发展规划(2019—2025)》,出台了《甘孜州加快构建“6+1”绿色现代工业体系的实施方案》《甘孜州促进中小企业健康发展的实施方案》等指导性文件,按照“建大基地、建大基地,建大产业、建大产业,大引企业、引大企业”的工作思路,充分利用市场、政策手段,从规划引领、标准把握、主体培育、环境优化、园区建设、配套服务等方面持续用力,全力构建绿色现代工业体系,成就显著。

到2020年,我州建成九龙里伍、黑牛洞和白玉呷村国家级绿色矿山3个。成甘、甘眉“飞地工业园区”通威太阳能(一期)、爱敏特新能源新材料(一期)等一批重大项目建成投产,甘眉工业园区获批省级经济开发区,实现财税收入3.37亿元。全州规模以上工业企业达到63户,是“十二五”末的1.4倍。基地效应和园区经济已经成为我州绿色现代工业高质量发展的重要支撑。

蓬勃发展的工业经济是我州坚持绿色优先创新驱动高质量发展的缩影。过去的5年,工业经济快速增长,重大项目建设成效显著,民生福祉进一步提高,幸福甘孜的底色进一步增强,奏响了甘孜高质量发展的最强音。

### B 高标准 描绘高质量发展新画卷

初冬时节,远山白雪皑皑,康定市新都桥镇已然一派冰天雪地的景象。冬日美景挡不住游客们的似火激情。

送走一拨游客,康定市酒店业协会新都桥分会会长、央宗岭酒店老板彭尚军又接到了订单电话。

“新都桥目前已有各类酒店360多家。央宗岭酒店是我的第三个酒店。别看酒店这么多,每年3月至10月都是一房难求。”彭尚军骄傲地说,新都桥镇境内国道318沿线的雪山、草原、森林等景观四季变幻,景色奇美,被摄影爱好者誉为“摄影家的天堂”。

央宗岭和天悦酒店均为4层建筑,相邻而建,都是彭尚军的产业,离新都桥镇尚有几公里距离。彭尚军说:“我2013年选址建天悦酒店时,周围都是空地,仅几年时间,这里已是一片繁华。”

彭尚军坚定发展旅游业的信心源于我州持续改善的交通条件。“30年前,我老家雅安创业,回老家雅安时,要翻越折

多山和二郎山,由于道路不畅,路上遭受的苦,我至今还记忆犹新。”彭尚军说,他从雅安人变成了新都桥人,30年的坚守,也让他看到了甘孜交通的腾飞发展。

2018年12月31日,雅康高速公路全线建成试通车,这条135公里的“云端天路”提前9个月竣工,结束了甘孜州府康定不通高速的历史,从成都到康定的车程也从7个小时缩短到3.5个小时。

“新都桥以前人很少,随着雅康高速的通车,在这里可以看到各地的车牌,这几年到新都桥旅游的人越来越多。现在常住人口有8000多人,还不包括旅游旺季外来的3000多名酒店从业人员。”彭尚军高兴地说,“遍地开花”的民俗酒店,不仅让老板们赚得盆满钵满,也让当地老百姓从中受益,村民们在酒店打工有了稳定的收入。

甘孜州旅游业的发展数据正好与雅康高速的建设通车进度相契合,“高速天路”助力民族地区经济发展的作用已

然呈现——

2020年尽管受疫情影响,甘孜州旅游人次和收入较2019年略有下降,但全年仍接待游客超3102万人次,旅游收入341.2亿元,仅下降6.4%和7%。

道孚县玉科草原被称为“东方的阿勒泰”。蓝天白云、雪山森林、草原漫坡、冰湖溪流融为一体,景色优美绝伦。过去由于交通不便,游客寥寥无几。2019年,道孚至玉科、玉科至金川二嘎里、玉科至丹巴党岭等几条硬化油路全面建成后,游客增长趋势明显,各乡民宿接待、特色帐篷、马帮服务等旅游服务业应运而生。

25岁的德拉萨姆从四川传媒学院新闻与网络传播系毕业后,她邀约好朋友合伙开办了“德勒奶茶”民宿。

“现在到玉科的路修得特别好,游客基本上是自驾游和自助游,今年‘十一’国庆节期间我们民宿生意特别火爆。”德拉萨姆说,这两年虽然受疫情影响,但游客还是逐年在增加,开业4年来民宿的总收益

近12万元。

近五年来,道孚实现了从全县不到40条通村硬化路到现在100%行政村通硬化路的历史改变。国道350线、道二路(道孚至金川二嘎里)、道雅路(道孚至雅江)等一条条、一段段通乡、通村路纵横交错、条条畅通,大大提升了道孚民众的获得感和幸福感。

过去5年,我州交通基础设施得到空前改善。连续实施四轮交通大会战,交通建设总投资625亿元,建成泸定大渡河大桥、雀儿山隧道等一批彰显制度优势、展示综合国力的重大工程,雅康高速全线通车,全面实现县县通国道、乡乡通油路、村村通硬化路,公路通车里程达到34310公里,居全省第一,甘孜、色达获评省级“四好农村路”示范县。

川藏铁路甘孜段全线开工建设,甘孜格萨尔机场建成通航,3大机场航线总数达到15条。

“十四五”时期,我州将倾力打造国家生态文明建设示范区和国际生态旅游目的地、现代高原农牧业特色基地、国家重要清洁能源基地,在推动创新发展、绿色发展、高质量发展上展现甘孜活力。

州委十一届十一次全会提出,经过“十四五”时期努力,全州将形成川西北生态示范区绿色发展科技支撑体系。综合创新能力明显提升,形成一批有份量的科技成果和示范应用成果。高原特色产业科技含量普遍提高,信息化与一、二、三产业的融合发展成效明显。生态保护和建设步伐加快,绿色低碳循环发展体系基本形成,长江、黄河上游重要生态屏障进一步筑牢。

