

新时代新征程新伟业
贯彻落实2023年全国两会精神

更好统筹发展和安全

论学习贯彻习近平主席十四届全国人大一次会议重要讲话

◎人民日报评论员

“安全是发展的基础，稳定是强盛的前提。”在十四届全国人大一次会议上，习近平主席科学把握我国发展面临新的战略机遇、新的战略任务、新的战略阶段、新的战略要求、新的战略环境，对推进强国建设、民族复兴作出重大部署，作出重大部署，强调“要更好统筹发展和安全”。

安全和发展是一体之两翼、驱动之双轮。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央站在统筹推进中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的高度，统筹国内国际两个大局、发展安全两件大事，团结带领全党全军全国各族人民有效应对严峻复杂的国际形势和接踵而至的巨大风险挑战，创造了新时代中国特色社会主义的伟大成就。我们贯彻总体国家安全观，国家安全领导体制和法治体系、战略体系、政策体系不断完善，国家安全得到全面加强，共建共治共享的社会治理制度进一步健全，平安中国建设迈向更高层次。面对国际局势急剧变化，特别是面对外部讹诈、遏制、封锁、极限施压，我们在斗争中维护国家尊严和核心利益，牢牢掌握了我国发展和安全主动权。实践证明，

统筹发展和安全，增强忧患意识，做到居安思危，是我们党治国理政的一个重大原则；维护国家安全是全国各族人民根本利益所在，是党和国家兴旺发达、长治久安的有力保证。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，对统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局作出了全面部署，为新时代新征程党和国家事业发展、实现第二个百年奋斗目标指明了前进方向、确立了行动指南。加快构建新发展格局，是以习近平总书记为核心的党中央立足实现第二个百年奋斗目标、统筹发展和安全作出的战略决策，是为了在各种可以预见和难以预见的狂风暴雨、惊涛骇浪中增强我国的生存力、竞争力、发展力、持续力，必须深刻认识到，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，各种“黑天鹅”“灰犀牛”事件随时可能发生。只有更好统筹发展和安全，坚持发展和安全并重，在发展中更多考虑安全因素，下好先手棋、打好主动仗，有效防范化解各类风险挑战，守住新发展格局的安全底线，实现高质量发展和高水平安全的良性互动，保持经

济持续健康发展和社会大局稳定，才能始终把握我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

国家安全是安邦定国的重要基石。在强国建设、民族复兴的新征程，必须坚定不移贯彻总体国家安全观，把维护国家安全贯穿党和国家工作各方面全过程，确保国家安全和社会稳定。要坚持以人民安全为宗旨、以政治安全为根本、以经济安全为基础、以军事科技文化社会安全为保障、以促进国际安全为依托，统筹外部安全和内部安全、国土安全和国民安全、传统安全和非传统安全、自身安全和共同安全，统筹维护和塑造国家安全，夯实国家安全和稳定发展基础，完善参与全球安全治理机制，建设更高水平的平安中国。要坚持党中央对国家安全工作的集中统一领导，着力推进国家安全体系和能力现代化，健全国家安全体系，增强维护国家安全能力，提高公共安全治理水平，完善社会治理体系，以新安全格局保障新发展格局。

习近平主席强调：“要全面推进国防和军队现代化建设，把人民军队建设成为有效维护国家主权、安全、发展利益的钢铁长城。”强国必须强军，军强才能国安。如期实现建军一百年奋斗目标，加快把人民军队建成

世界一流军队，是全面建设社会主义现代化国家的战略要求。在强国建设、民族复兴的新征程，人民军队必须贯彻习近平强军思想，贯彻新时代军事战略方针，坚持党对人民军队的绝对领导，坚持政治建军、改革强军、科技强军、人才强军、依法治军，提高捍卫国家主权、安全、发展利益战略能力，有效履行新时代人民军队使命任务。巩固提高一体化国家战略体系和能力，是党中央把握强国强军面临的新形势新任务新要求，着眼于更好统筹发展和安全、更好统筹经济建设和国防建设作出的战略部署，要统一思想认识，强化使命担当，狠抓工作落实，努力开创一体化国家战略体系和能力建设新局面。

“备豫不虞，为国常道”。全面建设社会主义现代化国家，是一项伟大而艰巨的事业，前途光明，任重道远。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，牢记“国之大者”，提高政治站位，以奋发有为的精神状态和“时时放心不下”的责任意识更好统筹发展和安全，全力战胜前进道路上各种困难和挑战，不断夯实我国经济发展的根基、增强发展的安全性稳定性，中华民族伟大复兴号巨轮就一定能够乘风破浪、行稳致远。

我国西北地区
首条智轨线路通车运营

记者从中国铁建股份有限公司了解到，21日，由中国铁建铁四院设计的西北地区首条智轨线路——西安市西咸新区智轨示范线1号线(首通段)开通运营。

“线路穿行所有路口采用动态适应信号优先技术，通过与交管平台配合，可动态为智轨列车提供优先通行信号，实现智轨不停车直接通过路口。”洪翔说，设计团队按照地铁相关标准为准为智轨线路设计了控制中心，设置有调度管理、乘客信息、视频监控、电力监控、热线服务等系统，可以对智轨车辆和车站设备24小时不间断进行监控，保证行车安全。同时通过在线路首末车站采用直流快充技术，电车可在最短30分钟内完成充电。

据铁四院项目设计负责人洪翔介绍，智轨是一种使用具有轨迹跟随能力的全电动新型胶轮列车作为运载工具的轨道交通系统，其最大特点是没有实体轨道，对道路改造的工程量较小，均沿既有道路

六部门组织开展
2023年绿色建材下乡

记者20日从工信部获悉，工信部、住房和城乡建设部等六部门近日联合印发通知，组织开展2023年绿色建材下乡活动，通过开展不同形式的线上线下活动，加快节能低碳、安全性好、性价比高的绿色建材推广应用。

工信部有关负责人介绍，本次活动将按照部门指导、市场主导、试点先行原则，在2022年已批复第一批试点地区基础上，再选择第二

批5个左右试点地区开展。参与活动的产品原则上应为获得绿色建材认证的产品。试点地区引导绿色建材生产企业、电商平台、卖场商场等积极参与活动。有条件的地区应对绿色建材消费予以适当补贴或贷款贴息。

通知特别明确，绿色建材下乡活动要明确消费维权投诉方式，做好消费维权工作。

本栏据新华社

习近平抵达莫斯科
开始对俄罗斯进行国事访问

(上接第一版)

习近平指出，中俄同为世界主要大国和联合国安理会常任理事国，在国际事务中发挥着重要作用。面对动荡变革的世界，中方愿继续同俄方一道，坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则，坚持真正的多边主义，推动全球治理朝着更加公正合理的

方向发展。相信这次访问一定会取得丰硕成果，为中俄新时代全面战略协作伙伴关系健康稳定发展注入新的动力。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任王毅，国务委员兼外交部部长秦刚等陪同国员同机抵达。

中国驻俄罗斯大使张汉晖也到机场迎接。

据新华社

州府党组理论学习中心组召开
2023年第1次学习(扩大)会议

(紧接第一版)坚决扛牢“三个赋予”一个有利于”政治责任，让农牧民群众从每项支持政策、每个建设项目、每笔资金来源和每笔帮扶措施中深切感受到党的关怀和温暖，夯实党的执政根基。要履行生态屏障责任，全力打造川西北生态示范区，不断擦亮“生态甘孜”金字招牌。要履行内生造血责任，既要积极争取上级项目资金支持，又要发挥比较优势，做大做强文化旅游、清洁能源、特色农牧“三篇文章”，增强发展内生性。

冯贵贵要求，要提升高质量发展能力水平。全州府系统要发扬敬业专业的精神、大兴说干就干的作风、提升干就干好的能力，只争朝夕、奋勇争先、不拖后腿，强力推动甘孜各项工作走在前列。

州府党组成员、州府副秘书长、办公室副主任、机关党委书记等。

记者 张涛

持续深化改革
推动国企高质量发展

(紧接第一版)着力推动国有资本布局优化和结构调整，着力防范化解重大风险，推进重点企业战略性重组和专业化整合，着力培育大企业大集团，提升企业市场竞争力。

树立两大目标。监管企业发展和效益明显提升，更加注重高质量发展，在稳增长、提效益、防风险、控成本、调结构、育动能等方面狠下功夫，深入开展企业管理提升行动，推动国有经济稳步增长。

2023年，州属监管企业资产总额增长10%，营业收入增长10%，利润总额增长8%。国有资产监管效能明显提升，坚持“三统一、三结合”，把履行出资人职责、国有资产监管职责、国企党的建设职责三者统一起来，推动管资本与管党建相结合、履行出资人职责与履行国资监管职责相结合、党内监督与出资人监督相结合。同时，加大对县属国资部门指导和监督力度，为县属国资监管和国有企业提供更多服务支持。

抓实三项工作。抓好项目建设，加快推进灾后重建、景区开发、能源

矿产、交通基建、职业学院、亚丁村保护恢复等51个项目建设，全力确保一季度完成投资10亿元、同比增长25%以上，力争全年完成投资55亿元。抓好上市培育，将继续按照清单制+责任制做细做实国有企业上市准备，确保第二季度末完成上市申报。抓好实体经济产业布局发展，加快锂资源合作开发，力争在锂矿开发方面取得新进展，推动万亿级动力电池产业发展。全力推动数字经济建设，大力实施州内数字工程，推进数字规划馆建设，为智慧项目建设会客厅。全力推进“三供”项目建设，开展“供暖、供气、供水”宜居工程建设，预计完成投资13.27亿元。全力推进新能源项目建设，推进乡城3月31日前全容量并网发电，力争年发电量超7500万度，实现销售收入2256万元。完成新能源运维中心建设，抢抓市场，力争承揽186万千瓦光伏电站的运维业务。抓好生产，里伍铜业全年生产铜精矿含铜8500吨，一季度完成1800吨，实现营业收入1.11亿元，确保开门红。

民航局发布
《关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查进展情况的通报》

中国民用航空局3月20日发布《关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查进展情况的通报》。

通报说，2022年3月21日，东方航空云南有限公司波音737-800型客机(注册号B-1791)，执行MU5735昆明长水机场至广州白云机场国内定期客运航班。13时16分飞机从昆明长水机场起飞，64分钟后偏离巡航高度8900米快速下降，坠毁于广西

壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近。机上123名旅客、9名机组成员全部遇难。

中国民用航空局依据中国民航规章《民用航空器事件技术调查规定》(CCAR-395)和《国际民用航空公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》的有关规定，会同有关部门对事故开展了深入、细致、严谨的技术调查工作。一年来，技术调查组对飞机残骸进

行详细检查，确定坠地前飞机关键操纵部件可能的工作状态，对100余件重要残骸进行实验，分析损坏原因；对机组成员的资质能力、航班运行、飞机适航维修、航空公司组织管理等情况开展调查；对空中交通管制服务、机场地面保障、旅客、行李、货邮的安检和装载、危险品载运等情况开展调查；结合相关数据对飞机最后阶段飞行状态进行分析，使用飞行模拟机和真机开

展模拟验证。

截至目前，技术调查组开展了现场勘查、资料检查、人员访谈、实验分析等大量工作，但由于本起事故非常复杂、极为罕见，调查还在持续深入进行中。后续，技术调查组将在前期工作基础上继续开展原因分析及实验验证等工作，并根据调查进展情况及时发布相关信息。

据新华社

民航专家解读
“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查进展情况通报

中国民用航空局于3月20日发布《关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查进展情况的通报》。记者就相关问题采访了南京航空航天大学民航学院副院长邵荃和东航技术进出口有限责任公司客户服务部训练与飞安办主任高俊。

问：民航局为何在此时发布此次调查进展情况通报？

邵荃：运输航空事故往往往社会影响大，公众关注度很高。在事发周年向公众披露有关调查进展信息是国际民航界的通行要求和做法。

国际国内相关法律规定都对航空器事故调查报告公布时限提出了明确要求。《国际民用航空公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》规定，进行事故或事故征候调查的国家必须尽快并在可能时于12个月之内将最终调查报告公开发布。如果不能在12个月之内公开发布报告，进行调查的国家必须在每个事发周年日公开发布一份临时声明。中国民航规章《民用航空器事件技术调查规定》要求，事故和严重事故征候的最终调查报告应当在事发12个月内依法及时向社会公布，依法不予公开的除

外。未能在事发12个月内公布最终调查报告的事故或者严重事故征候，组织事件调查的部门应当在事件周年日向社会公布调查进展情况。需要强调的是，无论“临时声明”还是“调查进展情况”，都不是“最终调查结果”。

从历史上看，法航AF447、埃塞航B737MAX等事故在该阶段发布过中期报告或中期声明，对调查进展情况介绍，回应遇难者家属及社会关切。

问：为何“最终调查结果”的公布需要更长的时间？

邵荃：一般来说，大型运输航空事故调查的周期往往都超过一年，这主要是由于调查所面临的技术复杂性和不确定性，很多技术疑点、难点都需要反复论证，一些关键结论还需要得到工程实验的验证支撑，这都要耗费大量时间。统计表明，过去30年全球民航所发生的千余起商业航空事故中，在一年内发布最终报告的仅占25%。因此，国际民航组织对于航空器事故调查报告的公布时限做出了原则性和灵活性相结合的制度安排，我国民航规章在这方面与国际规则保持一致性。

问：关于调查进展情况通报的内容

和形式，是否有相关规定或惯例？

邵荃：调查进展情况通报，也称“中期声明”，由于每次事故的具体情况和调查进度都不一样，国际民航组织对其内容和形式没有统一的规定。在实践中，有的国家公布的是中期报告，有的则是一份中期声明。本次中国民用航空局所发布的情况通报，从形式上来看与国际上曾经发布过的案例具有共同特征，即给出了目前已经掌握的情况、通报调查的大致进度等，内容上基本涵盖了事故调查工作中的重点要素，诸如对飞机残骸的搜寻、辨识、检查、实验验证，对机组成员资质能力、航班运行、飞机适航维修、空中交通管制服务、机场地面保障等方面的调查。这些都是整体调查的关键步骤，也是支撑后续研究分析的重要基础。

当然，一般情况下调查通报所能披露的范围和程度，则主要由调查工作的实际复杂性和调查进度所决定。

问：此次调查进展情况通报提到“本起事故非常复杂、极为罕见”，如何理解这句话？

高俊：航空器事故调查是一项复杂的系统工程，通常需要从人员资质及操

据新华社

北斗导航助春耕 农户种粮更轻松

春耕时节，内蒙古河套地区许多农户正利用北斗导航技术精准播种小麦，进一步提高农业生产便捷化、高效化水平。

在巴彦淖尔市临河区狼山农场广阔的田野中，连日来，惠诚农机合作社的10多名农机手驾驶着北斗导航播种机种小麦。随着播种机的匀速前行，种子、肥料同时均匀播撒在土壤里。农机手方龙说，只要在拖拉机上安装的北斗导航系统中设定好线路和地块数据，播种机就能进行直线播种，每千米偏差不超过2厘米，播种精准度明显提高，每天能播种100多亩。

记者现场看到，在平整的耕地中，每台播种机都沿着田垄直线前行，17垄麦田同时完成播种。惠诚农机合作社负责人赵海川告诉记者，去年以来，他们共采购12套北斗导航系统，每年至少能完成播种2万多亩耕地的社会化农机服务工作，可以使每亩地出苗率提高10%、土地利用率高10%、增产15%以上。

据临河区农牧局副局长傅政介绍，当地安装每套北斗导航系统的价格约为1.3万元，其中国家补贴6000元，如此大的补贴力度进一步提高广大种植户购置、使用积极性。临河区现已在狼山农场、八一乡、狼山镇等多个农场、乡

镇推广使用北斗导航播种机等智能技术，覆盖耕地面积5万亩左右，提升现代农业种植水平。

在巴彦淖尔市磴口县巴彦套海农场，5辆北斗导航播种机来回穿梭，将一粒粒饱满的小麦种子播进地里。双利农机农民专业合作社负责人张文杰说，今年他们首次利用北斗导航技术播种小麦，提高了播种效率和效益。

磴口县农牧业技术推广中心主任姜晓平告诉记者，全县现已引进240多台安装北斗导航系统的播种机，解决了以往播种不直、行距不均等问题，实现每粒种子的播种深度相同，确保种子同时出苗、保苗率高，为粮食丰产丰收奠

定基础。

内蒙古河套地区拥有1100多万亩耕地，被誉为“塞外粮仓”。近年来，当地依托北斗导航等现代农业技术，逐步提高智能机械作业的精准度和覆盖率，提升农业生产机械化、智能化、产业化水平。

据巴彦淖尔市农牧局副局长王星介绍，为有效解决农技服务“最后一公里”的难题，他们依托物联网、智慧农业等现代化农机装备和技术，推广使用北斗导航播种机、植保无人机、智能收割机等现代化农业设备，实现从种到收的高效种植管理服务。

据新华社



康巴传媒

甘农发布