

森林防火常年抓 保護森林靠大家

公益廣告

低空經濟如何影響未來生活？

◎ 新華社記者 毛思情 馬姝瑞 謝佼

生活在深圳、成都、合肥等地的居民現在抬頭看看天空，不時能看到無人機、無人駕駛航空器、直升機忙忙碌碌：送餐送血、觀光遊覽、短途通勤……

低空經濟正在改變我們的生​​活圖景。未來低空經濟會如何發展？“新華視點”記者近期走訪多地，尋找“天空的答案”。

低空如何成就經濟？

低空經濟是以低空空域為依托，以各種有人駕駛或無人駕駛航空器的低空飛行活動為牽引，輻射帶動相關領域融合發展的綜合性經濟形態。低空空域，通常是指距正下方地面垂直距離在1000米以內的空域。

“低空空域是一塊尚待開發的‘處女地’。”粵港澳大灣區數字經濟研究院創院理事長沈向洋說，低空空域有着比地面交通更高維度、更豐富多樣的產業和應用前景，有巨大的發展潛力和想象空間；萬億元級的產業規模，亟待開拓發展。

2021年2月，低空經濟首次寫入《國家綜合立體交通網規劃綱要》。2023年12月，中央經濟工作会议提出，打造生物製造、商業航空、低空經濟等若干戰略性新興產業。不久前召開的中央財經委員會第四次会议強調，鼓勵發展與平台經濟、低空經濟、無人駕駛等結合的物流新模式。

中國民用航空局副局長韓鈞日前表示，近年來，民航局推進建設低空飛行服務保障體系，推動簡化低空飛行計劃申報和審批，改善通航運行環境；支持地方設立20個無人駕駛航空試驗區，推動企業在江西、廣東、陝西、四川等地開展無人機物流配送試點。

記者注意到，低空經濟也成為多地產業規劃的關鍵詞，相關扶持政策陸續出臺。

全國首個低空空域協同管理改革試點省四川以低空改革試點推進低空運行管理機制創新，組建協同運行中心，劃設低空“試驗田”，“放管服”結合，簡化審批流程。在成都試驗區，低空飛行從原先的飛行前1周的申請，縮短到飛行前1小時的報備。

全域低空空域管理改革試點省份安徽省在2024年政府工作報告中明



3月5日，在浙江省湖州市吳興區東林鎮保國村，植保無人機在麥田里開展施肥作業（無人機照片）。
新華社 發

確，加快新興產業集群發展、未來產業前瞻布局，特別提出加快合肥、蕪湖低空經濟產業高地建設，拓展低空產品和服務應用場景。

深圳出臺《深圳市低空經濟產業創新發展實施方案（2022-2025年）》《深圳市支持低空經濟高質量發展的若干措施》《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》等，從政策、法律等多方面為深圳先行先試制定民用無人機管理規則和運行標準，推動低空經濟發展提供有力支撐。

天空“好忙”：場景創新產業加速

政策、市場等利好因素正助推我國低空經濟技術不斷突破，應用場景持續拓展。不經意間，天空已經越來越“忙”了。

合肥駱崗公園曾是合肥駱崗機場舊址。2月24日元宵節，12架億航智能自主研發的無人駕駛載人航空器EH216-S在駱崗公園騰空而起，為慶祝佳節的市民們奉上一場絢麗的編隊飛行表演。

兩個月前，EH216-S飛行器搭載乘客，在駱崗公園完成商業首飛演示。除駱崗公園的無人駕駛航空器常态化運營之外，合肥市還計劃在天鵝湖等景

區開設空中觀光飛行航線與服務。

2月27日，峰飛航空科技eVTOL（電動垂直起降）航空器完成深圳至珠海的跨海跨城首次演示飛行，將兩地約2小時的地面行駛時間縮短至20分鐘。據運營機構測算，eVTOL航空器使用和维护成本低於直升機，這條航線未來投入商業化運營，價格預計為每位乘客200至300元。

無人機在低空經濟產業中占據重要地位，而我國無人機產業鏈成熟完備，是發展低空經濟的獨特優勢。

在深圳市寶安區中心血站旁設立的無人機起降點，搭載着血液和血液製品的豐翼無人機不時騰空而起，飛往中山大學附屬第七醫院、松崗人民醫院等7家醫院。

血站業務科主任劉永梅表示，2023年3月啟用無人機運輸以來，配送已超過2000單。相比傳統地面交通，無人機運輸更快更精確，特別是距離較遠的醫院，可以節省一半以上時間，大大縮短了急救用血運送等候時長。

春節期間，餐飲配送需求急劇上升，聯合飛機集團在安徽蕪湖推出“聯飛快送”，通過無人機配送年夜飯和節

日期間餐食，為消費者帶來新體驗。

據賽迪研究院近期發布的《2024年我國無人機產業發展形勢展望》，2024年我國民用無人機市場規模將持續增長，預計可達2100億元。

“通航+旅遊”融合同樣發展出新業態。依托產業優勢，四川消費類飛行市場火熱。都江堰川協1號空域因可以“近眺青城山，俯瞰都江堰”，成為國內跳傘圈新寵。社交媒體上，眾多以青城山跳傘為話題的體驗視頻和攻略收獲大量點贊。據統計，四川全省消費類飛行量逐年攀升，累計飛行14.9萬架次、2.77萬小時，直接產值超過1億元。

“短板”補齊 “飛天”可期

據測算，2023年我國低空經濟規模已經超過5000億元，2030年有望達到2萬億元。

低空經濟是產業發展新賽道、經濟增長新引擎，這已成為政府、行業、企業的共識。目前，低空經濟領域尚處於起步階段，需要進一步完善政策法規、提升保障設施，強化市場開發力度。

深圳市物流行業協會副會長周文清認為，不同於成熟的高空飛行，低空空域在管理主體、管理模式、協同機制等方面均存在欠缺，建議通過立法和出臺相應的政策，為低空經濟產業發展中可能遇到的協同、管轄、標準、監管等一系列問題指明方向。

走訪中，不少企業和機構坦言，保障設施欠缺也是低空高飛的障礙之一。業內人士表示，低空基礎設施是各類低空經濟活動的關鍵載體，儘快建設完備的起降場所、飛行服務基地、地面通信設施和數字空域系統，將進一步減輕企業負擔，為低空經濟發展顯著提速。

國家低空經濟融合創新研究中心專家指導委員會主任范恒山認為，應在推進體制創新的基礎上，從供給與需求兩端入手，以產業拓展、產品服務質量的提升為着力點，不斷開拓低空經濟的發展空間。

業內人士認為，可因地制宜鼓勵開發開放低空物流、通航運輸、城市管理、公共服務等領域，不斷豐富應用場景；同時，加強對消費和使用端的引導，降低消費門檻，提升消費體驗，讓“低空+”真正融入社會生產和人民生活。

全國愛耳日 科技叩開“無聲之門”

◎ 新華社記者 徐鵬航 顧天成 林苗苗

3月3日是全國愛耳日，今年的主題是“科技助聽，共享美好生活”。隨著科技發展，越來越多的聽障人士叩開“無聲之門”，重回有聲世界。

科技助聽 帶來“聲”的希望

1995年，已失聰十年的陸鋒以“放手一搏”的心態在北京協和醫院接受了人工耳蝸植入，成為中國大陸首位多導人工耳蝸植入者。

“從第一例到現在，全國已有約12萬人接受人工耳蝸植入手術，我國科技助聽事業飛速發展。”陸鋒說，隨著手術技術的發展，現在手術切口僅3厘米左右。

“人工耳蝸主要適用於重度以上、使用助聽器效果不理想的感音神經性耳聾患者。”北京協和醫院耳鼻喉科主任醫師高志強介紹，人工耳蝸外機、植入體和手術技術都有顯著進步，最新的一體式外機可以隱藏在頭髮里，耳部不再需要佩戴設備。

此外，助聽器不僅具備了噪音抑制、語音識別等智能功能，還能夠通過藍牙與手機、電腦等設備連接，實現音樂播放、電話接聽、遠程調機等功能。

從無到有，從有到精，科技助聽正在為越來越多的聽障人士帶來“聲”的希望。

專業康復 告別“十聋九哑”

走進中國听力語言康復研究中心測聽室，技術人員正在使用專業設備為一名植入人工耳蝸的小朋友進行調機。

“人工耳蝸或聽覺裝置植入只是開啟听力重建的第一步。”中國听力語言康復研究中心副主任梁巍說，要想實現聽清、听好、自由言語和交流的終極目標，助聽或植入設備的調試、評估、設備條件及配套程序的升級更新，有效功能康復訓練和持續跟進服務這几方面因素都必不可少。

“過去有種說法叫‘十聋九哑’，現在隨着听力語言康復社會保障政策和服务能力体系的不断健全与完善，‘聋而不哑’已成现实。”梁巍介绍，全国佩戴人工耳蜗儿童平均普及率达87%，越来越多的听障人士能够无障碍地融入社会生活，在各行各业发光发热。

“人工智能等科技将进一步促进全人群耳健康。”北京大学人民医院耳鼻喉科主任余力生表示，人工耳蜗植入后的调机目前还严重依赖专业人员现场服务，未来通过人工智能辅助可以通过电脑远程调试惠及偏远地区患者，智慧诊疗系统也将帮助基层医生提高诊疗水平。

早筛可及 提前预警
孩子是否有听力问题，出生后的新生儿听力筛查是“第一关”。2022年，全国新生儿听力障碍筛查率已达到90%以上。

越早发现，越早进行干预，其恢复效果和语言能力越理想。国家卫健委2023年发布的《出生缺陷防治能力提升计划（2023-2027年）》提出，到2027年，实现新生儿听力障碍3个月内诊断率，6个月内干预率均达到90%。

“新生儿在1个月内完成筛查，3个月内确诊，6个月内干预最佳。”余力生表示，相比于很多发达国家，我国将耳聋基因筛查的成本控制得较低，大大提升了可及性。

专家强调，基因筛查技术的发展不仅提高了遗传因素导致的耳聋发现率，还可以提示药物致聋和迟发性耳聋风险，提前预警让更多人免于失聪。

遗失启事

道孚县瓦日乡卫生院在中国农业银行股份有限公司道孚县支行开立的基本存款账户开户许可证，账号：577101040007907，核准号：J6816000025302，遗失作废。
道孚县瓦日乡卫生院

德格县事业单位登记管理局发德格县马尼干戈镇综合服务站事业单位法人证书正、副本，统一社会信用代码：12513330MB0N64216R，遗失作废。
德格县马尼干戈镇综合服务站