

清朗净网，如何健全网络生态治理长效机制？

◎新华社记者 王思北

学习贯彻党的二十届三中全会精神

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对“健全网络综合治理体系”作出系统部署，其中专门提出“加强网络空间法治建设，健全网络生态治理长效机制，健全未成年人网络保护工作体系”。

网络空间是亿万民众共同的精神家园，网络空间天朗气清、生态良好是广大网民的共同期待。近年来，我国全面推进网络法治建设，系统施策营造综合治理新生态，持续开展“清朗”系列专项行动，加强未成年人网络保护，深化网络举报和辟谣工作，不断优化社会协同治理的制度机制，凝聚网络治理强大

合力，网络空间生态环境日益清朗。

“我国出台了网络安全法、数据安全法、个人信息保护法、《网络信息内容生态治理规定》等法律法规和管理规定，完成了网络法律体系的基本构建。”中国社会科学院法学研究所网络与信息法研究室副主任周辉说。

中央网信办有关负责人表示，近年来，针对网络生态顽瘴痼疾，网信部门出重拳、亮利剑，更加注重专项整治的实效性、治理方式的针对性和机制建设的长效性，深入推进网络生态治理。组织开展专项整治回头看工作，探索加强治理效果跟踪评估，以督导问效巩固整治成果；建立涉企侵权信息处置协同

联动机制，维护企业和企业家的合法权益；形成覆盖重点领域的跨平台预警机制，及时化解网络暴力风险。各项长效机制不断健全，治理效能持续提升。

当前，以互联网为代表的信息技术日新月异，引领了社会生产新变革，创造了人类生活新空间，拓展了国家治理新领域。与此同时，互联网在快速发展的过程中也面临一系列新课题，新技术新应用层出不穷，网络法治建设面临新形势新挑战，网络空间还存在一些侵害人民群众合法权益的问题。

中央网信办有关负责人表示，在持续巩固前期工作成效的基础上，将聚焦群众关切，强化预警预防，注重协同联动，压实平台主体责任，着力破解难点问题，不断健全网络生态治理长效机制，积极营造更加清朗的网络生态。

着重加强对未成年人的网络保护，

提供更多有益于未成年人身心健康的网络产品和服务，坚决整治诱导未成年人盲目追星、打赏充值、沉迷网络游戏等现象。

周辉认为，健全网络综合治理体系，还需持续提升网络生态治理法治化水平。

“一方面，健全网络管理法律法规，聚焦人工智能、数字经济、网络数据安全、反对网络暴力等重点领域和技术发展前沿领域，加快立法步伐，适时将管网治网的有效做法、成功经验转化为制度规范，使互联网始终在法治轨道上健康运行。”周辉说，同时，也要提升各主体法治意识，更好发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用，提升运用法治思维和法治方式实施网络生态治理的能力。

新华社北京8月7日电

改变中国，影响世界

(上接第一版)

——坚持全面依法治国，是以全面深化改革推进中国式现代化的重要保障。从本质上讲，改革和法治是“破”与“立”、“变”与“定”的辩证统一。决定明确提出制定民营经济促进法、金融法、民族团结进步促进法，出台反跨境腐败法，完善监督法、修改监察法，编纂生态环境法典等重要立法修法任务，协同推进立法、执法、司法、守法各环节改革，全面推进国家各方面工作法治化。

——坚持系统观念，是全面深化改革的内在要求，也是推进改革的重要方法。新时代的改革从一开始就非简单的修修补补、零敲碎打，必须是全面的系统的改革和改进，是各领域改革和改进的联动和集成。中共二十届三中全会提出的经济、政治、文化、社会、生态文明、国家安全、国防和军队、党的建设等领域进一步全面深化改革的举措，均将系统观念贯穿始终，推动各方面改革举措同向发力、形成合力。

世界贡献：中国新发展给世界带来新机遇

以全面深化改革推进中国式现代化，不仅深刻改变了中国，也深刻影响了世界；不仅发展了自己，也造福了世界。

智库报告认为，用好改革开放这个“重要法宝”，中国经济社会稳定发展、国家治理体系和治理能力稳步提升，为世界经济繁荣发展贡献中国力量，为全球治理提供中国经验，为人类前途命运提供中国方案，充分展现了新时代中国的创新活力与责任担当。

为世界经济持续增长打造新引擎

今年上半年，中国国内生产总值同比增长5.0%，运行总体平稳、稳中有进。全面深化改革以来，中国对世界经济增长平均贡献率连续多年位居世界首位，超过七国集团国家贡献率的总和。

为完善全球治理提供新方案

今年7月1日，第78届联合国大会以协商一致方式通过了中国主提

的“加强人工智能能力建设国际合作”决议，140多个国家参加联署。新时代中国在中国式现代化的同时，秉持共商共建共享的全球治理观，审时度势推出一系列助力全球治理变革和建设的方案和主张，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

为全球生态文明建设注入新动力

中国是全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者。通过全面深化改革，中国提前完成2020年应对气候变化和设立自然保护区相关目标，作出实现2030年前碳达峰、2060年前碳中和目标的重要承诺。本世纪以来，全球新增绿化面积的1/4来自中国。中国水电、风电、太阳能发电、生物质发电装机容量均居世界第一。

为人类探索现代化提供新经验

中国14亿多人人口整体迈入现代化，规模超过现有发达国家人口的总和，将成为人类历史上规模最大的现代化。中国式现代化包含着独特的世界观、价值观、历史观、文明观、民主观、生态观，为大力发展中国家独立自主迈向现代化树立了典范。事实证明，一个国家走向现代化，建设高度的文明途径不唯一，形式不唯一，各国完全可以创造出各自独特的文明形态。

为维护世界和平与发展作出新贡献

当今世界国际政治纠纷与军事冲突多点爆发，和平赤字不断加深。十多年来，中国以全面深化改革推进中国式现代化，书写了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章，为变幻莫测的世界带来更多确定性和稳定性，为维护世界和平作出新贡献。

改革则强，守旧则弱。开放则兴，封闭则衰。

报告认为，全面深化改革为世界提供了广阔机遇。这场变革不仅推动中国发展，也显著改善世界发展面貌，促进人类文明进步，东方的“机遇之门”永远向世界敞开。

(新华社北京8月6日电)

传承爱国心 报效桑梓情

(上接第一版)

中央政府驻港联络办主任郑雁雄在会上表示，香港工商界要抓住机遇、先行一步，研究好、领悟好、把握好，落实好二十届三中全会精神。要做持份者、先行者、贡献者、创新者，充分认识香港在进一步全面深化改革、推进中国式现代化中的共性要求、神圣使命和担当作为。

香港特区政府财政司司长陈茂波表示，习主席对宁波籍香港企业家的肯定和嘱托，也是对所有爱国爱港的企业家乃至商界和全体市民的殷切期许。特区政府会努力凝聚香港各界爱国、爱港和爱乡力量，推动各方继续各展所长，积极主动融入国家改革开放大局。

近代以来，一大批宁波人走出宁波、重工兴商，逐渐形成了心系祖国、步履四海的商人群体，涌现出包玉刚、邵逸夫等爱国爱乡知名人士，为祖国和家乡建设作出积极贡献，被称为“宁波帮”。近日，包陪庆、曹其鏞等香港“宁波帮”后代给习主席写信，汇报他们传承先辈优良传统、积极服务国家发展等情况，表达建设祖国现代化贡献力量的决心。

收到习近平主席的回信后，包陪庆连日来倍感鼓舞和振奋。“香港的繁荣稳定离不开祖国的支持，我们要铭记习主席的嘱托，为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的贡献。”她说。

“习主席的回信，是对宁波籍香港企业家的高度肯定、激励和期望，更是对全体中华儿女的伟大号召。”参与致信的世界中华宁波总商会会长李德麟说，未来一定牢记习主席的嘱咐，传承宁波籍香港企业家勇于开拓、不甘落后的创业精神，为中国式现代化建设添砖加瓦。

香港中华总商会、香港中华厂商联合会、香港总商会、香港工业总

会、香港地产建设商会、香港中国企业协会、香港中华进出口商会等七家商会代表表示，将持续学习贯彻重要回信精神，把握机遇，融入国家新一轮改革开放大潮。

香港中华总商会会长蔡冠深指出，香港工商界作为国家改革开放的参与者和受益者，会致力于在港培育更多青年工商领袖，传承爱国爱乡的优良传统，投入到强国建设、民族复兴的伟大事业中。

香港中华厂商联合会会长卢金荣认为，香港应该在国家进一步全面深化改革进程中成为更加积极的贡献者、先行者和创新者，用好国际化的优势，提升“超级联系人”的角色。

“香港工商界要以宁波籍香港企业家为榜样，积极回馈家乡，服务国家发展。”香港总商会主席陈瑞娟说。

就培育新质生产力、促进高质量发展，香港工业总会主席庄子雄指出，香港工商界要厚植家国情怀，让香港的经验与资源成为助推国家各地创新发展和产业升级的“加速器”。

在助力高水平开放方面，香港中华进出口商会会长贝钧奇说，香港要抓住二十届三中全会带来的新机遇，继续助力加强内地与海外紧密联系，促进贸易、投资、金融、科技等各领域对外往来。

香港中国企业协会会长廖建民表示，将团结带领驻港中资企业深入学习贯彻回信精神和二十届三中全会精神，继续做好“一国两制”事业的坚定建设者和香港经济发展的积极推动者，为香港全力拼经济、谋发展贡献中资力量。

“随着国家改革的不断深入，香港工商界会继续以实际行动落实习主席的嘱咐、回报习主席的关爱。”香港地产建设商会执行委员会主席梁志坚道出全体与会人士的共同心声。

遗失启事

巴塘县人民医院发生医学证明,证号:R510835878,遗失作废。
新生儿姓名:白玛次仁

甘孜州人民医院发生医学证明,编号:K510476432,遗失作废。
新生儿姓名:嘎绒拉章

中国女曲闯进决赛 追平奥运最佳成绩

关注 巴黎奥运会

新华社巴黎8月7日电(记者许东远 林德勃)在7日进行的巴黎奥运会女子曲棍球半决赛中，中国队与比利时队在常规时间战成1:1平。在23米球决胜中，中国队后来居上以3:2获胜，时隔16年再度闯进奥运会决赛，同时也追平奥运最佳战绩。

中国队曾在小组赛1:2负于比利时队，半决赛中国队一扫小组赛时的紧张，开场后就主动进攻，不断上前逼抢，并利用小范围配合的优势，不断在左右

两路形成传中机会。比赛第18分钟，中国队开出短角球后在门前形成混乱，邹妹容抓住机会抽射得手，中国队取得1:0领先。比利时队随后开始反扑，并连续取得5个短角球机会，但都被中国队一一化解。

易边再战，两队在局部的争抢增多。双方你来我往，场面陷入胶着。终场前1分钟，比利时队获得短角球，普弗雷斯远射扳平分，常规时间双方战成1:1平。

根据规则，双方进入23米球决胜。比利时先行进攻，前两球均成功得分。中国队第一球被扑出，何江欣打进第二

球。比利时队第三球失手，邹妹容顶住压力打进，前三轮双方打成2:2。随后叶娇挡出比利时队员第四球，马宁抓住机会，骗过守门员射门得手，中国队3:2反超。比利时队最后一人登场，随着叶娇再度封住对手，中国队3:2赢下比利时，挺进决赛。

这是中国女子曲棍球队在2008年北京奥运会后再度闯入奥运会决赛，16年前中国女曲获得亚军创造队史最佳战绩，中国女曲此次已至少追平历史最佳战绩。

“我们每一次训练、每次演习就是为了最终能登上领奖台。”中国队主教

练安南赛后表示，“我们有一群有天赋的球员，即使是最简单的事情，这支球队也能很好地吸收信息，并转化为能力带到球场上去。”

对于即将到来的决赛，安南说：“我们没有什么好失去的，我们要做的，就是去赢下比赛。”

本届奥运会是队长欧紫霞随队参加的第三次奥运会，赛后她流下了激动的泪水，她说：“今天我们做到了，我们很棒，才有了这个结果。决赛遇到荷兰队，虽然她们排名世界第一，但我相信我们好好打，可以去冲击金牌。”

“两路”通车70年，天路遍开格桑花

(上接第一版)

中国共产党人在追求实现民族解放、民族复兴的伟大征程中，始终不曾忘记雪域高原上的各族同胞。1950年4月，康藏公路(1955年改称川藏公路)在雅安破土动工。1954年5月，青藏公路动工。

筑路大军“一面进军、一面修路”，在平均海拔4000米的高原上，踏冰雪、斗严寒，克服缺氧、高原反应等困难，靠着铁锤、钢钎、铁镐、铁锹等简陋的工具，以“让高山低头，叫河水让路”的英雄气概，开始了征程。

1954年12月25日，川藏、青藏公路全线通车，犹如祖国伸出双臂，紧紧拥抱着西藏，西藏“唐蕃古道驮人背畜驮，栈道溜索独木舟”的历史被永远定格在了那一天。布达拉宫前，数万各族同胞载歌载舞，争相把一条条洁白的哈达献给筑路勇士。

雄鹰飞过了高山，骏马跨越了沟壑，“两路”为设藏地区人民打开通往幸福的大门。内地每年把大批粮食、种子、化肥、农具、工业设备、日用百货、医疗设备，以及书籍纸张、文化用品等物资运进西藏。从此，第一座工厂、第一所学校、第一个农场和现代意义上的第一所医院、第一个站在西藏相继建成，西藏经济社会发展突飞猛进。

“两路”作为西藏的经济命脉，至今承担着进出藏90%以上的货运任务，支撑西藏的重点工程和援建项目以及抗震救灾、青藏铁路建设等重点工程的大型设备，都是通过公路运进西藏。

长期以来，党和政府始终一如既往地关心着西藏各族同胞的生活，关注着西藏交通等基础设施的建设发展。

2021年，习近平总书记来到西藏，祝贺西藏和平解放70周年，看望慰问西藏各族干部群众，给各族干部群众送去党中央的关怀。他来到川藏铁路的重要枢纽站林芝火车站，了解川藏铁路总体规划及拉萨至林芝段建设运营情况，听取推进雅安至林芝段建设情况汇报，坐上专列实地察看拉林铁路沿线建设情况……考察期间，习近平总书记强调要加快铁路、公路及其他重大基础设施建设：“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。”

殷殷嘱托，情真意切。七十载光辉岁月，数十年沧桑巨变，川藏、青藏公路见证着中国人民挑战自然、追求美好生活的壮举。

铺就的是道路，铸就的是丰碑

青藏公路建设的指挥者蔡生忠，曾在铁锹上刻下“蔡生忠之墓”。他说：“如果我死在这条路上，这就是我的墓碑。路修到哪里，就把我埋在哪里，头冲着拉萨的方向。”

被誉为“雪山铁人”的养路工陈德华，在川藏公路上干了一辈子。他

曾立下誓言：“我就是死了，也要化成一个路标，藏在这山上！”

伟大事业铸就伟大精神。在建设和养护公路的过程中形成与发扬的“两路”精神，传承了中华民族的优良传统，彰显了中国人民的坚强品格，是伟大民族精神的生动体现，成为中国共产党精神宝库中的又一璀璨明珠，与时代交融，与日月同辉。

“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚——

藏族百姓口中“连牦牛也爬不上去”的敏拉山皮康崖，是修建川藏公路的必经之路。“我们的战士不是神仙，但我们有一不怕苦、二不怕死的革命精神。”十八军官兵经过两个月艰苦奋战，在这段悬崖上修出了公路。“一不怕苦、二不怕死”的口号也在部队中流传开来。二郎山峭壁上的“天路”，更是以每公里牺牲7人的巨大代价，硬生生凿出来的。

志士捐躯，英魂永续。

1982年，原武警交通部队战士王立波从陕西老家路上高原，先后在青藏公路、那昌公路、川藏公路上执行施工和保卫任务。1990年10月，他驾驶的汽车翻下悬崖，9名战士当场牺牲4名，他的遗体被湍急的河水冲走。

一个多星期后，藏友们才在下游河边找到一具无法辨认的遗体，以为是他，含泪掩埋。到第二年春天，在下游几十里的河滩上，发现了有他衣服碎片的遗体。就这样，王立波成为川藏公路上，一位拥有两座坟冢的烈士。仅原武警交通二支队八五一大队，10年施工中，因高原病和抢险保通而牺牲的战士就有38人。

2003年8月，为解决青藏高原多年冻土地区公路修筑的难题，长安大学公路学院博士生导师胡长顺第11次进藏考察调研，却遭遇车祸遇难，长眠于青藏公路。

雪山见证，苍天铭记，无数英雄用血肉之躯撑起雪域高原的交通线。被称为“人类生命禁区”的“世界屋脊”，自此换了人间。

“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀——

打通雀儿山，是川藏公路的关键之一。主峰海拔6000多米的雀儿山冬季铺满冰雪，施工极为困难。筑路人员白天在天寒地冻的野外工作，一睡下去，手上震出几道血口；晚上，他们在树枝铺就的“木床”上休息，寒气从下直往上钻，冰冷刺骨。为打通这个绝险关隘，有300多忠魂埋骨于此，很多人连名字也没留下。

1998年，28岁的曾双全为了实现“开上推土机很神气”的梦，来到了雀儿山道班。他是第17任班长，也是最后一任。每次大风雪遮天，进退无路的时候，都是他第一时间开着推土机，向最危险的地方挺进。

2017年9月26日，雀儿山隧道建成通车，“翻越雀儿山，犹过鬼门关”成为历史。曾双全和工友们告别了伫立风雪中63年的道班，去往折多山继续公路养护工作。

“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系——

“是谁帮咱们修公路？是谁帮咱们架桥梁？是亲人解放军，是数星共产党。军民本是一家人，帮咱亲人洗呀洗衣裳……”著名歌唱家才旦卓玛的《洗衣歌》唱出了藏汉同胞的深厚情谊。

1951年4月，中央提出“进军西藏，不吃地方”。但当时物资供给有限，加上交通不便、消耗巨大，修路大军很快就面临断粮危机。有些修路部队每日三餐减为两餐，再由两餐干的改为两餐稀的，后来干脆“勒紧裤腰带”，上山挖野菜。

以真心换真心。在筑路的过程中，川、青、藏省区群众积极参与。来自四川省甘孜州的6000头牦牛成为第一批支援物资，1.7万名藏族同胞为川藏公路建设挥洒了青春与热血。

民族团结的精神不断传承。邮车驾驶员其美多吉30多年如一日，在平均海拔3500米的雪线邮路上运送邮件，将来必将成为祖国的声音、祖国四面八方的邮件送往雪域的各个角落。“每一个民族的命运都和祖国的命运紧密相连，要共同经营好我们团结、稳定、和谐的家园。”这位康巴汉子用行动表达了他淳朴的心声。

钱袋子鼓起来，特色产业兴起来

今年7月17日，华住集团将其在国内的第1万家酒店开到了中国最后一个通公路县——墨脱。不少自驾川藏线的游客在这片“高原秘境”中看到汉庭酒店都吃惊不已，而当地群众对于各种“新鲜事物”却不再那么好奇。

路好了，当地群众的眼界开阔了不少，钱袋子更是一天天鼓了起来。“虽然墨脱人口只有约1.48万人，但去年接待了42.56万名游客。”全国人大代表、墨脱县墨脱村村委副主任罗布央宗告诉记者，2023年全县实现旅游综合收入2.71亿元，带动农牧民群众增收1817.43万元。

“两路”是西藏人民幸福生活的起点。70年来，国家多次投资对“两路”进行大规模整治改建，川藏公路历经大小10多次整治改造，“通麦天险”、觉巴山路段等著名的“卡脖子”路段得到根治；青藏公路实现世界首例在高寒冻土区铺设“黑色化”等级路面，2008年，“多年冻土青藏公路建设和养护技术”获国家科技进步一等奖。“两路”由

原来的砂石路面逐步改造为现在的沥青或水泥石灰混凝土路面，通行效率和安全保障得到极大提升。目前，“两路”新一轮提质改造工程正在进行并取得阶段性进展。

公路沿线，形成一条条经济带、文化带、旅游带。

在那曲市，牧民次仁平措开着面包车，兴致勃勃地到嘎尔德生态畜牧产业示范基地送牦牛奶。“我家有140多头牦牛，平均一天售出70多斤牛奶，能赚800多块钱。”他高兴地说。

嘎尔德生态畜牧产业发展有限公司是那曲市色尼区一家立足于高原无污染畜牧业特色产业的乳制品深加工企业，当初选址在这里，一是看中了周边丰富的畜牧资源，更重要的是离青藏公路近，交通便利。

“以前，牧场都是大家零散经营，牛奶储运不方便，销售也没门路。”该公司董事长嘎桑加介绍，现在公司在那曲市设立了15个收购站，吸纳了3200户约1.6万名群众向基地供奶，“可以说，有路的地方就有与我们合作的牧民。”嘎桑加告诉记者。

西藏经济社会的跨越式发展，离不开党和政府对西藏交通运输事业发展的的大力支持——作为全国唯一由国家全额投资支持公路建设的省份，自1953年至2023年，国家为西藏公路交通累计投资3250.96亿元；交通运输部先后选派10批次、61人次优秀干部援藏，各兄弟省市共派出121名干部到西藏各地市交通运输部门工作；党的十八大以来，交通运输部先后出台《关于进一步推进西藏交通科学发展的若干意见》《关于贯彻落实新时代党的治藏方略进一步做好西藏交通运输工作的意见》，与西藏自治区人民政府签订了一系列合作协议，健全完善了支援西藏交通发展的各项政策……

人才、技术、项目、资金等方面的重点倾斜，使西藏交通运输面貌发生了翻天覆地的变化。如今，西藏公路通车里程达12.33万公里，其中高等级公路1196公里，“四纵三横八通道”公路网主骨架初步构建，“五城三小时经济圈”综合立体交通网加快形成；具备条件的乡镇、建制村全部通了公路，“四好农村路”建设累计吸纳农牧民群众就业7.5万余人次、创收21亿元；青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的西藏铁路“Y”字形主骨架，成为雪域高原上亮丽的“天路”风景线；8座机场每日起降220个航班，辐射国内主要大中城市及尼泊尔加德满都；邮政网点覆盖城乡，全区所有建制村(居委会)直接通邮。

以川藏公路、青藏公路为起点，一张巨大的交通运输网将西藏360多万各族人民精神的心紧紧联系在一起。在“两路”精神引领下，高原儿女与全国人民一道迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，携手走上团结进步、共同发展的康庄大道。