

全力開展人員搜救 妥善安置受災群眾

各方貫徹落實習近平總書記重要指示全力開展西藏定日縣地震大救援

◎ 新華社記者

1月7日9時5分，在西藏日喀則市定日縣發生6.8級地震，震源深度10公里，地震造成重大人員傷亡，大量房屋倒塌。

地震發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示，要全力開展人員搜救，全力救治受傷人員，最大限度減少人員傷亡，防止發生次生災害，妥善安置受災群眾，做好善後等工作。要加強震情監測預警，及時調撥搶險救災物資，抓緊搶修損毀基礎設施，安排好群眾基本生活，確保安全溫暖過冬。

貫徹落實習近平總書記重要指示，各方力量迅速集結，全力開展搜救、救治傷員，妥善安置受災群眾，抓緊搶修受災基礎設施，嚴防餘震、低溫等次生災害……抗震救災各項工作緊張有序進行。

生命至上，全力開展人員救治

地震災區位於高原高寒地區，震中10公里範圍內平均海拔約4471米。災情就是命令。

地震發生後，國務院抗震救災指揮部辦公室、應急管理部將國家地震應急響應提升為二級；國家防減災救災委員會將國家救災應急響應級別提升為二級；中國地震局迅速啟動二級應急服務響應……

定日縣、定結縣、拉孜縣等地震感強烈，人員傷亡大。救援力量迅速集結！解放軍和武警部隊多支救援力量抵達地震災區。西部戰區設置前進指揮所，戰區空軍、武警西藏總隊、西藏軍區近兩千人立體化、多層次開展救援。

10時50分許，武警西藏總隊日喀則支隊某部官兵趕到定日縣森嘎村後，立即拉網排查，搬開倒塌的水泥板和磚塊，11時15分許，救出1名中年男子。

國家綜合性消防救災隊伍已派出1500餘人、250餘輛車趕赴現場開展救援。西藏消防救災總隊已安排500人、90輛車、3876件(套)裝備器材在營區集結待命。

西藏入境邊防檢查總站第一時間啟動應急預案，第一批200餘人應急救援力量，攜帶各類救援器材物資300餘件趕赴災區。截至15時30分，救出被困群眾21名，安全轉移受災群眾600餘名……

時間就是生命——

在定日縣措果鄉衛生院，院長格桑達瓦告訴記者，地震發生後，5名群眾重傷，已經被送往定日縣人民醫院接受治療，另有3名輕傷群眾正在鄉衛生院接受治療。

爭分奪秒！國家衛生健康委緊急調派北京協和醫院、四川大學華西醫院國家緊急醫學救災隊重症醫學、骨科和急診科等專家趕赴地震災區，開展指導救治工作，周邊省份國家緊急醫學救災隊伍做好救援準備，隨時支援。

(上接第一版)

2024年11月，一輛搭載四川時代新能源科技有限公司動力鋰電池1個標準集裝箱、重量約24噸的列車駛出四川宜賓港，駛向千里之外的上海。這意味著，動力鋰電池正式拿到“火車票”。

根據鐵路危險貨物運輸管理規則，動力電池屬於危險貨物，被禁止運輸。很長一段時間內，四川鋰電產業主要依賴公路和長江水路進行運輸，成本高、耗時長。

尤其在國際出口方面，物流成本成為企業發展的一大制約。

“過去受政策限制，電池組件通過公路運輸3天到達上海或廈門港口，再經過40天至50天的海運，才能到達目的地。整個運輸周期，約為53天。”時代新能源公司相關負責人介紹，企業每年出口運輸鋰電池相關產品超過10萬噸，公海聯運方式不僅耗時長，運輸成本也居高不下。

作為鋰礦資源大省，近年來四川依托豐富的鋰礦資源和綠色水電能源優勢，大力發展動力電池產業。統計數據顯示，2023年四川動力電池生



1月7日，在定日縣長所古榮村，救災人員在準備晚飯。新華社記者 晉美多吉 攝

產中醫藥管理局緊急調派北京中醫醫院、四川省骨科醫院等專家趕赴災區。日喀則市藏醫院6名醫護人員已到達定日縣開展醫療救治工作，國家(西藏)中醫緊急醫學救災隊16名隊員趕赴災區。

國家疾控中心迅速派出國家突發急性傳染病防控制(西藏)整建制趕赴災區；組派國家疾控中心工作組於當日趕赴災區；組織中國疾控中心開展地震災區災後公共衛生風險評估。

西藏自治區人民醫院已調派8輛醫療救災車輛和26名醫務人員趕赴災區，當地衛生健康部門配合有關部門開展傷員搜救等工作，災區相關醫院開通傷員救治綠色通道，傷員救援和醫療救治及公共衛生等工作有序進行。

在震中救援的定日縣人民武裝部政委楊斌說，現場搶險救災情況有序，正在做好應急和生活物資儲備，為受災群眾搭建帳篷。

抓緊搶修，打通生命救援通道

強震來襲，當地部分水、電、交通、通信等基礎設施受損。相關部門立即組織專業力量打通救援生命通道。

交通運輸部緊急部署抗震救災工作。西藏自治區交通運輸廳啟動二級應急響應，定日縣措果鄉G219線緊急搶修已恢復半幅通行。國家區域性公路交通應急裝備物資拉薩儲備中心已進入待命狀態。

受地震影響，拉日鐵路停運1月7日日喀則至拉薩C886次旅客列車，加開1月7日日喀則至拉薩C924次旅客列車。中國鐵路青藏集團公司對有震感的7個車站和區間，展開地毯式排查，全面檢查鐵路線路、橋梁等設備設

施，密切防范餘震和次生災害。

日喀則交警支隊啟動全線交通管制，管制區域內的客運車輛根據實際情況調整運營線路或暫停運營。

通信是抗震救災看不見的“生命通道”，保障暢通十分關鍵。

日喀則市定日縣共有751個基站，截至7日13時，退服96個，退服率12.78%，影響用戶600餘戶。目前，西藏移動曲洛鄉光纜中斷，西藏電信曲洛鄉1處本地網斷點，西藏聯通長所鄉、措果鄉2處本地網斷點，暫未出現通信全阻鄉鎮。

工業和信息化部第一時間派出工作組攜帶衛星通信設備赴西藏組織協調應急通信保障工作，緊急調撥鄰近省份應急通信裝備支援西藏。信息通信行業出動應急人員154人次、應急車輛57台次，開展通信設施搶修和應急通信保障。當地通信服務基本正常，受災區域暫未出現鄉鎮級通信全阻。

奔赴日喀則！國務院國資委督促指導中央企業迅速排查電力、通信等基礎保障設施受損情況，指導企業積極參與抗震救災。中國安能集團調派156人的專業救援力量，攜帶裝備54台(套)參與抗震救災行動；國家隧道應急救災中國中鐵二局西藏隊已分4批次投入23名救災人員、30余台(套)專業救災設備……

地震發生後，國網西藏電力有限公司累計派出6支應急隊伍共141人、40輛搶修車、17輛應急保電設備趕赴現場。截至17時20分，定日縣縣城及協格爾鎮、崗嘎鎮、加措鄉、絨絨鄉、克瑪鄉已恢復供電。

截至1月7日下午，航天科技集團資源衛星中心安排衛星成像8次，及時提供災情狀況信息，持續為震後搶險救災、災害評估等工作提供遙感衛星

數據保障和分析服務。

妥善安置，確保群眾溫暖過冬

時值寒冬，千方百計保障災區群眾基本生活和溫暖過冬至關重要。

在定日縣，記者在現場看到，震中所有的措果鄉和受災最嚴重的長所鄉，部分民房已經損毀，大量群眾撤離到開闊地帶避險。在拉孜縣，縣城部分建築物出現損壞，一些建築物牆體脫落，車輛受損，當地在中小學操場等開闊地帶安置群眾。

在日喀則市，得知當地醫院用血需求，西藏軍隊某團數百名官兵在獻血點前排起長隊獻血。23歲的運輸分隊駕駛員劉志勇主動獻血400毫升。顾不上休息，他和戰友們又投入到搬運物資、救助傷員、清理道路的任务中。

國家發展改革委緊急下達1億元中央預算內投資，重點用於災區受損道路橋梁、學校醫院等基礎設施和公共服務設施應急恢復建設，推動盡快恢復正常生產生活秩序。

財政部、應急管理部緊急預撥1億元中央自然災害救災資金，重點做好救災轉移安置受災人員、排危除險等應急處置、次生災害隱患排查和應急整修、倒損民房修復等工作。

物資是保障災區群眾生活的關鍵環節。國家防減災救災委員會辦公室、應急管理部會同國家糧食和物資儲備局，緊急向災區調撥棉帳篷、棉大衣、棉被等2.2萬件中央救災物資，以及高寒高海拔地區特殊救災物資。

中國紅十字會總會啟動應急響應，派出工作組及救援隊員趕赴震區，現場開展災情需求評估及救援救助工作。緊急調撥棉帳篷、棉被等救災物資4600件(套)，用於支持災區做好群眾轉移安置和生活保障工作。

住房城鄉建設部啟動地震應急二級響應，並派出工作組赴災區，指導開展震後房屋建築和市政設施安全應急評估、搶險搶修，以及活動板房建設等工作。

水利部啟動水利抗災IV級應急響應，對震區水利工程和可能引發的堰塞湖等次生災害開展拉網式排查和風險研判，落實危險區群眾預警和轉移措施。西藏自治區水利廳已在日喀則市及定日縣、定結縣、薩迦縣、拉孜縣等開展排查監測，未發現重大險情。

中國氣象局提升地震災害氣象服務三級應急響應為二級，西藏自治區氣象局圍繞震中的定日、定結等6縣開展專項服務。氣象部門提醒，未來三天震區及周邊有4至8攝氏度的降溫過程，要防范大風和降溫的不利影響。

夜幕降臨，震區炊煙起。抵達定日縣震區的一支救災官兵已展開炊事作業，預計可保障300餘名災區群眾晚餐。

寒冬的深夜，高原上的救援仍在持續進行中。

(新華社北京1月7日電)

2024年我國快遞業務量突破1700億件

新華社北京1月8日電(記者戴小河)國家郵政局局長趙冲久1月8日在2025年全國郵政工作會議上介紹，2024年我國快遞業務量達到1745億件、快遞業務收入1.4萬億元，同比分別增長21%、13%。

趙冲久說，過去這一年，國家郵政局聚焦“物暢其流”的美好願景，更好賦能實體經濟發展。縱深推進快遞進村，繼續實施“一村一站”工程，積極服務現代農業，開展農村電商與快遞協同發展示範創建工作，助力脫貧縣和國家級鄉村振興重點幫扶縣打造當地農副產品致富產業取得好的成效。穩步發展快遞進廠，引導培育快遞服務先進製造業項目，全國累計形成1670個業務收入超百萬元的重要項目。一批具有引領作用的項目取

得顯著進展，圓通助力C919國產大飛機空中展翅，郵政遞送服務國產新能源汽車出海馳騁。加快推進快遞出海，加強樞紐中心建設，累計建成境外分撥中心297個，海外倉333個，喀什國際郵件互換局疊加交換站功能。強化干線運輸能力，新增南京—盧森堡等國際快遞貨運專線，累計開通16條中歐班列運郵線路、25條海運郵件專線。

2025年是“十四五”規劃的收官之年。國家郵政局將加快推進交通強國郵政篇建設，持續推進行業生產組織效能提升，加快推進農村寄遞物流體系建設，大力推動行業綠色低碳發展等。預計2025年行業仍將繼續保持穩步上升態勢，快遞業務量將達到1900億件、快遞業務收入將達到1.5萬億元。

今年“兩新”政策最新部署來了

新華社北京1月8日電(記者魏玉坤 張曉潔)國家發展改革委和財政部8日發布關於2025年加力擴圍實施大規模設備更新和消費品以舊換新政策的通知，部署加力推進設備更新、擴圍支持消費品以舊換新、加快提升回收循環利用水平等多方面工作。

在加力推進設備更新方面，通知指出，增加超長期特別國債支持重點領域設備更新的資金規模。對符合有關條件經營主體設備更新相關的銀行貸款本金，在中央財政貼息1.5個百分點基礎上，國家發展改革委安排超長期特別國債資金進行額外貼息，進一步降低經營主體設備更新融資成本。

在擴圍支持消費品以舊換新方面，通知明確，將符合條件的國四排放標準燃油乘用車納入可申請報廢更新補貼的舊車範圍。對個人消費者購買手機、平板、智能手表手環等3類數碼產品(單件銷售價格不超過6000元)，按產品銷售價格的15%給予補貼，每位消費者每類產品可補貼1件，每件補貼不超過500元。對個人消費者交售用於報

廢的舊電動自行車并換購新車的，給予以舊換新補貼。

在加快提升回收循環利用水平方面，通知指出，繼續安排超長期特別國債資金支持高水平回收循環利用項目建設。加快推行資源回收企業向自然人報廢產品出售者“反向開票”，規範資源回收利用行業稅收秩序。

通知明確，充分发挥標準提升牽引作用。推進汽車、家電、家裝等大宗耐用消費品質量和安全標準升級，加快制定智能家居、數碼產品等領域能效或水效標準。2025年底前按期完成“兩新”領域標準提升行動方案明確的全部294項重點國家標準制定修訂任務。

國家發展改革委副主任趙辰昕表示，推動“兩新”工作具體落實是一項系統性工程，將不斷完善“兩新”實施機制。優化政策參與門檻，一視同仁支持各類經營主體參與“兩新”活動，提高資金清算效率，降低企業墊資壓力。優化補貼申報流程，尽可能減少消費者信息多头重複填報等問題，確保真金白銀的優惠更加便捷地直达每位消費者。

進一步堅定反腐敗鬥爭的決心和信心

(上接第一版)力度前所未有，成效有目共睹。過去一年，“打虎”無禁區，同時懲治“蠅貪蝨腐”，查處群眾身邊不正之風和腐敗問題超70萬件。新時代以來，黨心軍心民心空前凝聚振奮，一個重要原因就在於我們黨始終以零容忍態度懲治腐敗。習近平總書記在重要講話中用贏得了“兩個歷史主動”作了高度概括：“贏得了確保黨不變質、不變色、不變味的歷史主動，贏得了黨團結帶領全體人民為強國建設、民族復興偉業共同奮鬥的歷史主動”。

同時必須清醒看到，反腐敗鬥爭形勢仍然嚴峻複雜，铲除腐敗滋生土壤和條件任務仍然艱巨繁重。從現實情況看，腐敗存量尚未清除，增量還在持續發生。而從思想認識看，有的對形勢還有一些錯誤的判斷和認知。只有堅決澄清各種錯誤認識，廓清思想迷霧，才能進一步凝聚共識、增強行動自覺。

要看到，腐敗和權力往往相伴而生，這決定了同腐敗作鬥爭是一個長期的歷史過程。只要滋生腐敗的土壤和條件仍然存在，反腐敗鬥爭就永遠在路上。深入分析黨的二十大以來查處的腐敗分子，其中絕大多數人的違紀違法行為都是從黨的十八大前延續到黨的二十大後，這既是增量，也是存量。在新的反腐敗技術、手段、方法等面前，腐敗分子越來越無所遁形。腐敗損害公平正義、破壞營商環境、擾亂經濟秩序。只有堅決剷除這個毒瘤，才能使廣大幹部干淨干事、大膽干事，使各

類經營主體安心創業。

習近平總書記強調：“認識反腐敗鬥爭，一定要有歷史眼光、戰略高度，著眼於實現黨的使命任務。”何為歷史眼光？關鍵是要善於從歷史中汲取教訓，從我們黨百年奮鬥中把握價值旨歸，認識到我們黨要始終堅守初心使命，必須清除腐敗這個最大威脅。從戰略高度看，當前處在中國式現代化建設的關鍵時期，國內外環境都在發生極為廣泛而深刻的變化，只有堅定不移反腐敗，永葆黨的肌體健康、先進纯洁，才能走穩走好中國特色社會主義道路，在百年未有之大變局中始終立于不敗之地。對於黨員幹部而言，面對各種誘惑、圍獵，要多想一想我們黨之奮鬥的革命理想，想一想無數拋頭顱、灑熱血的革命先輩，想一想党和人民在自己心中的分量，想一想貪污腐敗的後果和危害，想一想世界馬克思主義政黨的命運。從思想上正本清源、激濁揚清，才能真正穩得住、守得住，始終保持共產黨人政治本色。

對反腐敗鬥爭形勢要異常清醒、態度要異常堅決，決不能鬆懈，決不能手軟。必須保持戰略定力和高壓態勢，一步不停歇、半步不 retreat，一體推進不敢腐、不能腐、不想腐，標本兼治、系統施治。在這個事關民向背、前途命運的重大問題上，我們要深刻把握新時代反腐敗鬥爭取得的历史性成就，堅定打好反腐敗鬥爭攻堅戰、持久戰、总体战的堅強決心和必勝信心。

(新華社北京1月7日電)

开辟发展广阔新前景

发挥经济体制改革牵引作用

出口額達5.4億元，成本更低、效率更高的鐵路運輸，成為四川提升產業競爭力、深化貿產融合、優化營商環境的迫切需要。

“瞄準發展痛點難點，四川自貿試驗區將帶電產品鐵路運輸納入重大制度創新攻堅事項之一。”四川自貿辦相關負責人介紹，在探索推動該項改革過程中，四川自貿試驗區充分發揮“先行先試”作用，摸索形成前置許可批復、貨物檢驗、包裝檢測、載運工具車站安全論證等鐵路危險貨物運輸業務全過程管理模式，有效保障了動力鋰電池的安全運輸。

動力鋰電池拿到“火車票”，還有更深遠的意義：試運成功後，四川的動力鋰電池產品將通過上海港更加便捷地出口到北美、歐洲、東南亞等地區，為企業提供更加多元化的運輸選擇，將顯著提升四川電動汽車用動力鋰電池產業在國際供應鏈中的競爭力。

習近平總書記要求：注重發揮經濟體制改革牽引作用。深化經濟體制改革仍是進一步全面深化改革的重點。

一線故事：集成授權改革企業搬家省心又順心

一家律師事務所如果要搬遷，就會涉及變更、注銷等業務，流程性工作十分繁瑣。這一度讓四川黃樹律師事務所主任黃厚文打了退堂鼓。2024年9月，黃厚文終於下定決心，正式把律師事務所整體搬遷至位於天府新區的天府中央法務區。

打消他顧慮的眾多因素之一，是2023年四川啟動的集成授權改革試點。該項改革，探索以清單式批量授權和精準政策支持，加快破除制約試點區域高質量發展的體制機制障礙。改革的其中一項，就是試點授予天府新區律師事務所及分所設立、變更、注銷許可權，這意味著律師事務所在天

府新區就能集中辦理完成相關手續。在此基礎上，天府新區還針對性推出一系列精準服務措施，讓搬家戶流程變得“絲滑”。

四川省委改革辦相關負責人介紹，試點之初，選取天府新區、成都東部新區、宜賓三江新區等9個國家級和省級新區、開發區開展試點，分別制定集成授權改革試點實施方案及省級授權、支持事項兩張清單。

根據試點區域發展定位、經濟基礎和比較優勢，圍繞提升政務服務效率、塑造產業發展優勢、促進土地要素高效利用、強化財稅金融保障、提高科技創新能力、提升對外開放水平、優化管理體制機制等方面，差異化提出改革事項。

截至2024年底，四川省直相關部門共明確25項省級授權事項、249項省級支持事項。在改革推動下，2023年9個試點區域地區生產總值平均同比增長12.7%，高於全省6.7個百分點。

由於試點效果明顯，2024年底四川發布集成授權改革第二批試點名單，共涉及9個區域。

轉載自《四川日報》