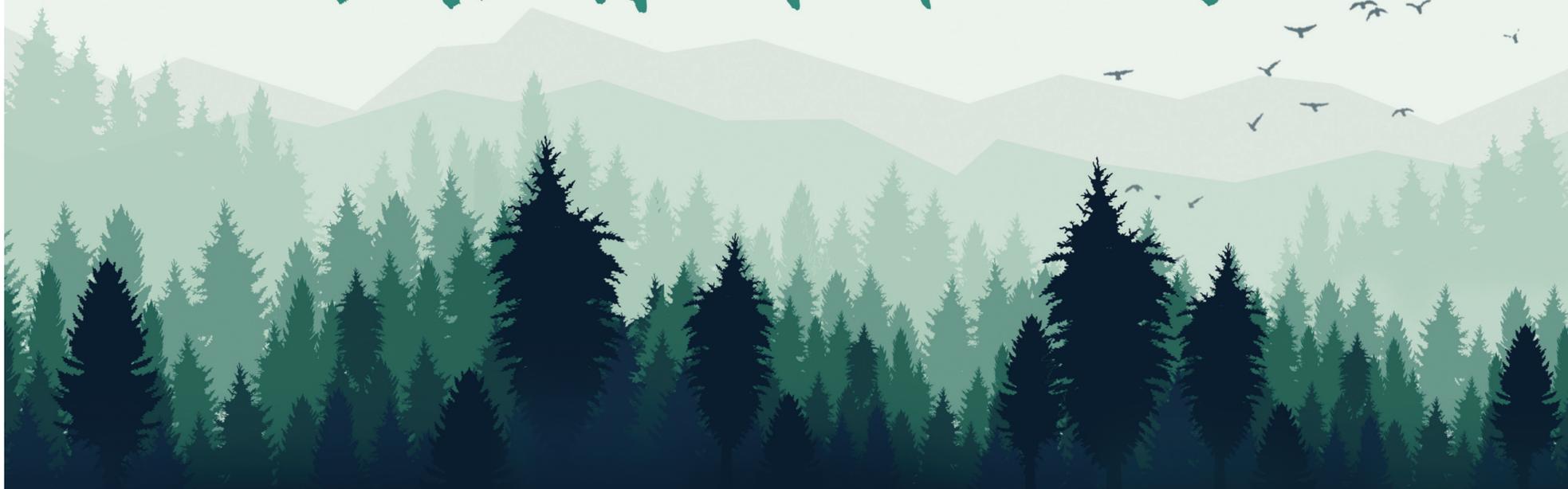


森林防火常年抓 保护森林靠大家



公益广告

鲁比奥拉美之行尽显美霸权本色

◎新华社记者 蒋彪

2月1日至6日，美国新任国务卿马尔科·鲁比奥先后访问巴拿马、萨尔瓦多、哥斯达黎加、危地马拉和多米尼加共和国等拉美五国。分析人士指出，鲁比奥此次拉美之行聚焦在非法移民和巴拿马运河，凸显新一届美国政府急于破解移民难题、谋求地缘战略优势的意图。而美方对所访国家施压、恐吓等手段也反映出，在“门罗主义”思维底色下，美国始终将自身利益凌驾在拉美地区整体利益之上。

转嫁移民危机

鲁比奥在出访前曾表示，美国新政府的首要任务之一是确保边境安全。为此“需要与原籍国合作，阻止移民的进一步流动”。分析人士指出，遏制非法移民不仅是鲁比奥此行重点，也是其外交政策重点。

1月20日就职后，美国总统特朗普立刻宣布南部边境进入紧急状态，并开始了“历史上最大规模的遣返行动”。古巴国际政策研究中心研究员帕维尔·阿莱曼认为，鲁比奥曾表示将帮助特朗普政府实现“遏制大规模移民潮”，其此访目的地多为移民输出国和中转地，也是为了向这些国家施压，促使其接受被遣

返人员返回原籍国，以便落实新一届美国政府的移民遣返计划。

根据美国国务院发布的消息，鲁比奥在访问期间着重强调加强边境和移民管控的重要性，巴拿马对移民遣返计划表示支持，哥斯达黎加也表示愿意配合美国加强移民管理，萨尔瓦多和危地马拉两国还表示愿意接收被遣返的本国及其他国家赴美非法移民。美国媒体指出，让这些国家接收美国驱逐的非法移民，实际上是试图转嫁移民危机，这种做法“荒谬且史无前例”。

多米尼加共和国科学院院士爱德华多·克林赫尔指出，拉美国家非法移民潮主要是贫困导致的，而美国对一些拉美国家的经济制裁和封锁实际是在加剧移民问题。鲁比奥试图通过外交手段遏制非法移民，实效可能有限。

“抢夺”巴拿马运河

巴拿马运河问题也是鲁比奥此行焦点。去年年底以来，特朗普多次表示巴拿马运河是美国的重要国家资产，声称不会排除通过“军事或经济胁迫”手段夺取巴拿马运河的可能性，引发巴拿马和国际社会坚决反对。

2月2日，鲁比奥与巴拿马总统穆利诺及外长马丁内斯-阿查进行会谈，称巴拿马运河的“现状不可接受”，如不做出改变，美国将“采取必要措施”。穆利诺表示运河主权不容讨论，提议在美国进行“技术性”会谈。

2月5日，美国国务院在社交媒体上说，美国政府船只现在可以免费通过巴拿马运河。穆利诺在次日的新闻发布会上表示，美国国务院的此番声明“完全错误且不可接受”。

分析人士认为，鲁比奥将巴拿马作为其拉美之行首站，是为了传递美国在运河问题上的强硬立场。巴拿马大学运河和国际关系学院副院长琼斯·库珀表示，鲁比奥在访问期间试图将巴拿马运河与移民遣返等问题挂钩，迫使巴拿马接受其条件，从而“形成不对等的权力关系，剥夺巴拿马人自主决定国家命运的能力”。

中国社会科学院拉美所拉美发展与战略研究室主任王鹏表示，巴拿马等国长期受美国经济、军事和政治等方面的胁迫和影响。美国业已习惯通过强力施压来逼迫这些国家就范，从而达到自己的目标。

推行“门罗主义”

有分析说，新任美国国务卿首次出

访选择拉美并不常见，鲁比奥拉美之行意味着，美国新一届政府将重点关注拉美，以巩固美国在该地区影响力。

自1823年“门罗主义”推出以来，美国长期视拉美地区为“后院”，一次次对拉美国家施行霸权、霸道、霸凌。新一届美国政府刚上任，就再次把古巴列为“支恐国家”、再提“收回巴拿马运河”、将“墨西哥湾”更名为“美国湾”等，对拒绝接受遣返移民航班的哥伦比亚施加关税威胁，逼迫哥伦比亚让步。

库珀说，鲁比奥围绕巴拿马运河、移民等问题对到访的拉美国家提出了种种要求，并发出“要么站在我这边，要么站在我的对立面”的信号，从而制造恐惧和不确定性，“这是美国惯用的胁迫手段”。

巴拿马大学政治学教授理查德·莫拉莱斯说，美国政府的谈判策略是挥舞霸权主义和单边主义大棒，恐吓、胁迫相关国家做出让步。

美国智库战略与国际研究中心美洲项目总监瑞安·伯格撰文指出，种种措施表明，美国新一届政府将拉美重新置于战略优先地位，欲通过强硬手段巩固美国在拉美的影响力。

(新华社墨西哥城2月6日电)

石破茂的口头支票能让特朗普放下关税大棒吗

◎新华社记者 刘春燕

日本首相石破茂日前访问美国并会见美国总统特朗普。尽管石破茂有显示好姿态，但对削减美日贸易逆差，特朗普态度坚决。石破茂此行在经贸层面的实效如何？能否让特朗普放下对日挥舞的关税大棒？

据日本媒体报道，在会谈中，石破茂希望通过主动增加投资和扩大进口向美国示好，以避免美方对日本输美产品加征关税。石破茂向特朗普谈及丰田和五十铃将在美国建厂造车的投资计划，表示日本会努力提高在美投资。

2019年以来，日本对美直接投资余额已连续五年保持第一，截至2023年，日本对美直接投资余额约为8000亿美元。石破茂强调，希望通过双方共同努力，将对美投资提高到创纪录的1万亿美元。

此外，石破茂还表示日本将增加对美国液化天然气的进口，称此举“有助于减少美国对日贸易逆差”。

特朗普在记者会上表示，“日本对美直接投资今后几个月将大幅增加”。他强调，削减美日贸易逆差的措施之一，就是“日本近期将开始进口创纪录数量的美国天然气”。

然而，日本国内媒体与专家多有质疑，石破茂能否兑现自己的口头支票？美国是否会就此不再对日加征关税？两个问题的答案都是“不确定”。

日本笹川和平财团高级研

究员渡部恒雄表示，为取悦美方，石破茂强调将对美投资额提高到1万亿美元，以及共同开发阿拉斯加液化天然气等项目。这一对策或许暂时奏效，但不能乐观地认为未来“关税大炮”就不会轰过来。

日本上智大学综合全球学部教授前岛和弘认为，日美首脑会谈充满互相奉承的“社交辞令”，然而“麻烦在后面”。扩大液化天然气进口、共同开发阿拉斯加天然气以及丰田、软银和五十铃增加对美投资等，能否破除美国对关税的执念，仍有待观察。

日本《读卖新闻》网站报道指出，特朗普表示“贸易逆差没有消除，将考虑提高关税”。报道认为，为避免被加征关税，日本今后恐怕只能持续不断地证明自己对美国经济的贡献。

针对特朗普所称美日“正在讨论有关阿拉斯加州石油和天然气事业的日美合资”，国际环境经济研究所理事竹内纯子表示，日方应对阿拉斯加气田项目持慎重态度，因为气田位于阿拉斯加北部，需建设长达1300公里的管道才能运到阿拉斯加南部港口，这将极大增加成本并最终由日本承担。

竹内说，美国希望日本购买阿拉斯加天然气的想法很早就有，石破茂政府有必要先学习一下前任们在此事上为何慎重。

(新华社东京2月9日电)

中国仍是英国车企关键市场 访英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官霍斯

◎新华社记者 赵修知 赵小娜

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯日前接受新华社记者专访时表示，尽管2024年英国汽车出口整体下降，中国市场依然是英国汽车制造商的重要市场。

“中国作为全球最大汽车市场，对英国生产部门至关重要。我们希望对华出口保持增长。”霍斯说。

成立于1902年的英国汽车制造商和贸易商协会是英国规模最大、最具影响力的行业协会之一。该协会最新数据显示，2024年英国汽车产量同比下降11.8%至约90.52万辆，其中乘用车77.96万辆，商用车12.56万辆。2024年英国乘用车出口同比下降15.5%至60.36万辆，占乘用车产量约77.4%。

欧盟、美国和中国是英国汽车最主要出口市场。霍斯表示，尽管对华出口有

所下降，但这主要是由于车型改款和向电动化转型过程中的暂时性调整。

英国汽车一直以豪华品牌闻名，劳斯莱斯、宾利、阿斯顿·马丁和迈凯伦等高端品牌持续在中国市场受到欢迎。霍斯指出，中国高净值人群不断增长，令豪华汽车在中国市场的需求保持旺盛。

与此同时，越来越多中国汽车品牌进入英国市场，比亚迪、名爵等品牌已占

据一定份额。霍斯说：“在贸易公平自由的前提下，英国市场对国际品牌一直保持开放、欢迎态度，英国消费者对于新技术和新品牌的接受度很高。”

霍斯表示，强劲市场对于推动电动汽车需求、实现英国净零目标至关重要。英国政府需要提供更有力的激励措施，推动绿色低碳能源发展，加快充电基础设施建设。

(新华社伦敦2月7日电)