

《习近平的文化情缘》在上合组织国家主流媒体播出

新华社北京8月25日电 在2025年上海合作组织峰会即将召开之际,由中央广播电视总台制作的专题片《习近平的文化情缘》在上海合作组织国家主流媒体播出。8月25日在北京举行。吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、巴基斯坦总理夏巴兹致贺信,对节目播出表示热烈祝贺。即日起,节目在俄罗斯、

哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、伊朗、白俄罗斯等上合组织国家主流媒体落地播出。《习近平的文化情缘》精心选取习近平主席心系文化传承与发展的生动故事,向国际受众阐释习近平文化思想的精髓要义和习主席治国理政理念的深厚文化根基,生动诠释“文化兴国运兴,文化强

民族强”的价值理念。节目通过实地走访习近平工作或调研过的地方,深入采访与他共事过的人,撷取生动鲜活的事例,立体呈现新时代中国在文明探源、文化遗产保护等方面的实践努力,彰显中华文化源远流长的历史底蕴、博大精深的内涵特质与兼收并蓄的开放胸怀。(下转第四版)

看着北斗星走不迷路,跟着共产党走会幸福

立足中国式现代化的新征程,站在西藏自治区成立60周年的新起点,习近平总书记贺匾中题词寄望,并擘画雪域新蓝图

蜀道新歌

◎人民日报记者

筑路之歌

万千蜀道气象一新。每一条通向远方的蜀道,都承载着人民对美好生活的向往

一代人有一代人的蜀道。

新时代蜀道新在哪?新在习近平总书记创造性提出的新发展理念:创新、协调、绿色、开放、共享。

四川遂宁,成达万高铁遂宁涪江特大桥施工现场。90号主塔边跨,吊车“抓”起一座27米高的墩身,稳稳落在目标装置上……“这是一线工人研发的新型实用专利,确保墩身竖向钢筋安装精准到位。”成达万高铁公司总调度长肖霞林说。

大学毕业后入川,和蜀道“死磕”20多年,肖霞林认准一点,“创新引领”。

修成兰铁路(成都至黄胜关段),硬角色遇上“烂豆腐”。

“大桥桩基穿越古堰塞湖,淤泥又松又软,100多米厚。”肖霞林说,按照传统工艺,注定无法成桩。

困难当前,进退之间。17个课题组旋即成立,项目公司、建设单位、科研院所,协同攻关。技术创新、工艺更新、工法求新——首创全回转全套管分级跟进施工工艺,最长桩基141.7米!这样的困难数不尽。一条成兰铁路,倒逼出100多项新型实用专利。”肖霞林说。

山一程,水一程。曾经引进消化吸收,如今首创引领——

70多年前,成渝铁路通车时速是40公里,70多年后,成渝中线高铁设计时速为350公里。成渝交通,从13小时、8小时、4小时,缩短至1小时;

川藏铁路,从第二级阶梯跃升至第一级阶梯,搭建起海拔高差超过3000米的“天堑蜀道”;

跨越两大山系、三大水系、12条断裂带,桥隧比达55%。“云端通途”雅西高速首创双螺旋隧道,在山体中连转两圈,实现10分钟通行10公里,攀升高度数百米……

“马帮走不完米仓道。”“背二哥”背不直路弯弯。踏溪水跳石磴,上天梯过云栈,摇晃晃晃的是“二架子”,悬吊吊的是心尖尖……”民谣《背二哥》传唱千载,蜀道难而今已成历史。

(下转第二版)

两个“第一次”,饱含关怀与厚爱

●习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立60周年活动,在党和国家历史上是第一次

●四年前,作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席,习近平到西藏庆祝西藏和平解放,在党和国家历史上也是第一次

◎新华社记者 朱基钗 张研

飞机飞越青藏高原,飞向西藏拉萨。

透过舷窗俯瞰,重重高山、亘古江河之间,高速公路似巨龙翻山越岭,水网交织的雅鲁藏布江蜿蜒奔腾,拉萨河谷植绿成林、换了人间,世界屋脊上挥就历史性笔墨。

“手捧洁白的哈达,这是一条天上的白云”“这是我们的颂歌,这是新时代的礼赞”……海拔3500多米的贡嘎机场成为欢腾的海洋。

西藏自治区成立60周年之际,8月20日,习近平总书记率中央代表团来到拉萨,同西藏各族人民共同庆祝盛大的节日。

鲜艳的红旗迎风飘扬,洁白的哈达热情舞动,隆隆的鼓声响彻耳畔,身着盛装的群众载歌载舞,孩子们的笑

容是那么的天真灿烂!西藏人民用最热烈隆重的礼仪,表达心中的喜悦。

习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立60周年活动,在党和国家历史上是第一次。

四年前,作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席,习近平到西藏庆祝西藏和平解放,在党和国家历史上也是第一次。

两个“第一次”,饱含关怀与厚爱。大道如砥,一甲子栉风沐雨,雪域高原演绎着“短短几十年,跨越上千年”的人间奇迹。

在自治区党委和政府工作汇报会上,习近平总书记列举出一组直观的数据——

西藏2024年的地区生产总值是1965年的155倍,城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍,农牧民居

民人均可支配收入是1965年的199倍,人均预期寿命从和平解放时的35.5岁提高到72.5岁……“从这几个数字,可以明白什么叫翻天覆地”。

触景生情,总书记颇多感慨:“飞机上看,拉萨河谷的房子很漂亮。从高原上搬下来,一迁跃千年。”

个人命运折射时代变迁。21日上午,雄伟的布达拉宫下,搭建起藏式风格的大会主席台。作为藏族群众代表,73岁的卓玛仁增走上主席台发言。

半个多世纪前,作为广播站的播音员,卓玛仁增把“共产党来了苦变甜”的故事传播到千家万户。今天,她又站在话筒前,吐露心声:

“西藏和平解放后的第二年,我出生了;西藏民主改革后的第二年,我上学了;西藏自治区成立后的第二年,我参加工作了。这许许多多的‘第二年’,是共产党给予我的‘第二生命’。”

雪域高原演绎人间奇迹

●听取汇报时,习近平总书记道出沧桑之变:“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进,人员进出便捷,电力输向全国。”

●总书记深刻指出:“西藏是各民族共同开发的,西藏历史是各民族共同书写的,藏族和其他各民族交流贯穿西藏历史发展始终。”

参加庆祝活动的人群里,湖南援藏医生廖丹佩戴着党员徽章,“为人民服务”5个金字熠熠生辉,胸前还贴上了文成公主和松赞干布的贴画。

岁月悠长,她将自己的志业融进中国共产党人的宗旨、千百年来民族团结的历史,肩使命平添了一份厚重。

曾经,从长安到逻些,唐蕃和亲队伍要走两年三个月。如今,12万多公里公路总里程、1359公里铁路运营里程、183条国际国内航线,把西藏和外界紧密相连。

听取汇报时,习近平总书记道出沧桑之变:“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进,人员进出便捷,电力输向全国。”

雅鲁藏布江掀起层层碧波,喜马拉雅传来雪域欢歌。置身这片高天厚土,回望时间深处,今日之西藏、今日之中国,集多少代人的奋斗以成之。

(下转第四版)

辉煌75载 铸就新辉煌

从“靠天放牧”到“智慧牧业”

色达县4.9亿投资构建现代牦牛全产业链体系

◎2025贡嘎融媒“四力”新闻采访行动第三团 文/图

从“靠天放牧”到“全链腾飞”,色达县牦牛现代农业园区以4.9亿元投资撬动畜牧产业变革。作为全国重点牧业县,色达县通过“政府引导、企业主导、牧民参与”的可持续发展模式,构建现代化牦牛全产业链体系,2024年产值突破2.96亿元,带动农牧民持续稳定增收。继2022年斩获四川省五星级现代农业示范园区后,2024年跃升为四川省五星级现代农业示范园区,在畜牧产业振兴新路上,为高寒牧区转型升级提供了可复制、可推广的“色达样本”。

日前,记者走进色达县牦牛现代农业园区服务中心实地探访。在动态沙盘前,色达畜牧业发展从无到有,由弱到强的历史沿革通过5个章节娓娓道来;此外,一条清晰的产业脉络映入眼帘——“一园一带四基地”的空间架构,将12.6万亩土地整合为有机整体。这种设计并非简单的物理划分,而是通过“草-畜-人”三元协同机制,实现生态承载力与产业效益的精准匹配。



园区牧草种植基地。

“草-畜-人”三元协同机制,实现生态承载力与产业效益的精准匹配。

鼠荒地的绿色“逆袭”

园区“一园一带四基地”的产业

格局中,最引人注目的是生态修复与牧草种植基地巧妙结合。“累计治理退化草地2.5万亩,使植被盖度提升50%以上,带动36个村通过土地流转实现稳定增收。”在“药+饲

草”混播技术章节部分,色达县农业农村局副局长李建介绍,色达县聚焦草原鼠害、沙化地生态修复,探索出了“药+饲草”混播技术治理退化草地新模式。(下转第四版)

州财政局精准发力赋能高质量发展

近年来,州财政局精准施策,围绕重点项目、民生保障等关键领域发力,为经济社会高质量发展注入新动力。

投资撬动,债券金融双发力。2024年以来,获得地方政府专项债券项目52个,撬动投资11.9亿元,重点支持交

通、能源等基础设施建设;出台《甘孜州促进经济金融协调发展八条政策》,兑付财金互动奖补资金583.7万元、撬动贷款5.4亿元,兑付融资担保风险补贴241万元、撬动贷款4.8亿元,有效畅通金融“活水”。

改善民生,城市生态双保障。在生

态保护、城市更新改造等民生领域,持续强化财政资金保障。2024年以来下达中省生态建设资金43.8亿元,州本级安排资金3.4亿元,支持农村污水处理、国土绿化等工程;统筹城市建设资金4925万元,推进城市更新、老旧小区改造等项目。

灾后重建,配套筹措双助力。持续保障“9·5”泸定地震灾后重建,灾情发生以来,累计筹集集中资金36.7亿元、地方配套资金13.9亿元,专项用于灾后恢复重建,推动灾区生产生活秩序全面恢复。

州财政局供稿

中省媒体看甘孜

成都至新龙直达客运班线投运

近日,成都至甘孜州新龙县直达客运班线正式投入运营,结束了新龙县无直达省会客运服务的历史。

“过去,从新龙县前往成都需辗转康定、雅安等地,很不方便。”成都交投集团有限公司(下称成都交投集团)相关负责人介绍,在省委省政府推进欠发达县域托底性帮扶工作安排部署下,集团旗下成都交投旅游运营发展有限公司联合甘孜州康定新川藏运业集团有限公司,共同推动成都东站汽车客运站至新龙县直达客运班线开通运行。

此前,项目团队针对沿线地形特点实地踏勘,最终确定“每日一班

对开”运营模式:每日清晨6时35分,15座中型客车准时从成都东站汽车客运站出发,直达新龙汽车站;同时,新龙汽车站每天也发出一班车,直达成都东站汽车客运站。单程行程约13小时,且全程配备两名驾驶员,以“双驾”模式安全运行。班线开通首日,上座率保持在85%以上。

“新龙班线的顺利开通,延伸了群众的‘幸福半径’,希望班线的运行,能够切实促进欠发达县域经济发展。”成都交投集团相关负责人表示,下一步,将持续跟踪乘客的反馈和需求,进一步提升班线的安全性,让更多群众享受到便利。

转载自《四川日报》