

輝煌75載 闊步新征程

川西“最美冰川”即將接入高速路網
瀘石高速力爭2026年通車

本報訊 11月13日，隨著最後一組重載卡車緩緩駛離摩崗嶺1號特大桥橋面，這座位於瀘定縣德威鎮境內的特大桥順利通過荷載試驗，標誌著瀘定至石棉高速傘崗坪樞紐互通至海螺溝互通49公里通車段（以下簡稱“瀘定49公里通車段”）橋梁荷載試驗工作全面收官，正式進入交工驗收階段，向年底通車目標邁出關鍵一步。

荷載試驗被視為橋梁通車前必須通過的“安全大考”。在摩崗嶺1號特大桥的試驗現場，重載卡車組成的檢測車隊，按照預定方案分級有序停放在橋面指定位置，技術人員則在橋面、橋側、橋墩等處佈設的監測點前，詳細採集著橋梁的位移、振動等關鍵數據。這種動靜結合的檢測方式，如同為大桥進行一次全面的“體能測試”，可全面評估橋梁結構的安全性。

蜀道集團藏高瀘石公司工程管理部副部長鄧千告告訴記者，瀘石高速橋隧比高達86.5%，此次完成檢測的瀘定49公里通車段內共建有橋梁60余座。按照《公路工程質量鑒定辦法》抽檢要求，檢測單位選取了不同結構類型的23座橋梁進行荷載試驗，歷時兩個月，圓滿完成全部檢測工作。經檢測，所有橋梁各項指標均符合設計及规范要求，已完全具備通車條件。

這條即將通車的快捷通道，將徹底改變瀘定至海螺溝的交通格局。目前，從瀘定前往海螺溝需要1.5小時車程，待該路段通車後，行程將縮短至50分鐘。更值得期待的是，這將首次實現成都至海螺溝全程高速，兩地車程將從現在的4小時壓縮至約3.5小時。據預測，新高速將分流原省道80%的車流，有效緩解川西旅遊旺季的交通擁堵問題。

截至目前，瀘定49公里通車段已完成路基工程100%，路面工程98%，橋梁工程100%，隧道工程100%，房建工程97%，機電工程95%，交安工程97%，綠化工程97%。各項工程均已進



入最後衝刺階段。

據悉，瀘石高速項目全長96.511公里，概算總投資約174.08億元，採用双向四車道標準建設，設計時速80公里。項目起於瀘定縣傘崗坪，止於石棉大杉樹，連接雅康、雅西兩條高速公路，是一條名副其實的“藏彝走廊”。同時，這條高速公路的路線走向與紅軍長征的路徑高度吻合，也被譽為“紅色

之路”。

作為《四川省高速公路網規劃（2019—2035年）》規劃的重要組成部分，瀘石高速的建設進展一直備受關注。該項目已於2024年12月31日實現王崗坪互通至大杉樹樞紐互通33公里通車，此次即將通車的瀘定49公里通車段預計今年年底通車，全線力爭2026年建成通車。

這條高速公路的建成，將進一步完善四川省高速公路網布局，顯著優化區域公路骨架網絡，改善民族地區交通條件，對促進民族團結、推動鄉村振興、助力優勢資源開發和特色產業發展、打造旅遊支柱產業均具有重要意義。屆時，遊客前往海螺溝等川西著名景區將更加便捷。

全媒體記者 李妮妮 文/圖

實施鄉村振興戰略 建設新時代美麗新村

“航天+文旅”
航旅跨界為我州
鄉村振興注入新動能

本報訊 11月12日，中國國際航空攜手山東航空、澳門航空等國航系航空公司，與去哪儿旅行在康定市色龍村舉辦直播推廣活動。

這是國航系航空公司首次在高原地區開展的鄉村振興直播嘗試。中國國際航空西南營銷中心相關負責人表示：“此次跨界合作，是國航系踐行鄉村振興戰略、推動航旅融合發展的创新舉措。”

據悉，此次跨界合作通過“航旅融合”新模式，實現了“一站式搞定旅行全需求”的创新體驗。國航系航空公司提供了豐富的航線資源，去哪兒旅行提供了平台保障，而隱栖堂等本地文旅

企業提供了獨特的旅遊資源。這種創新合作模式通過引入社會資本、發展特色民宿、打造文化體驗項目等方式，有效帶動了當地村民就業增收。

同時，文旅融合發展也為我州帶來了實實在在的效益。據了解，目前丹巴縣基卡依村九成以上村民從事旅遊業，2024年人均可支配收入達3.4萬元。除此之外，中國航空集團持續開展定點帮扶，在巴塘縣實施道路硬化、教育支持等項目。

未來，我州將與國航系航空公司繼續深化文旅融合，推動更多鄉村實現生態保護、文化傳承與經濟發展的良性互動。

全媒體記者 李夢玉

“小火车”进村
农民省力又增收
蒲江对口支援助力泸定县马厂村高山农业发展

近日，瀘定縣烹坝鎮馬廠村的田間傳來陣陣清脆的齒輪咬合聲，一輛農用單軌運輸車沿著起伏的山坡緩緩向上，在層疊的梯田間勾勒出靈動的軌跡。該村總長5公里的“農產品運輸線”正式通過竣工驗收，這條穿梭在山林間的“小火车”線路，讓平均海拔1700米的馬廠村穩穩迈入農業生產機械化運輸的新階段。

馬廠村263畝耕地零散分佈在陡峭的山坡上，坡度多在25度以上，“地在雲端，路繞山梁”曾是制約產業發展的“硬骨頭”。過去，村民耕種、採收全靠人力肩挑背扛，往返一趟山路至少要1個小時，不僅耗時耗力，還常因運輸不及時導致果蔬腐爛損壞。

“以前種點蔬菜果，就總是為如何往山下運发愁，年輕人扛几十斤走山路都费劲，老年人更是力不从心。”村民陳洪正和家人一起將剛採摘的蔬菜搬上軌道車，臉上滿是笑，現在有了這軌道車，300公斤的果蔬十几分鐘就能從山頂運到山腳，直接裝車銷往市場，又快又穩還新鮮。”烹坝鎮馬廠村村委會副主任陳發林望著運行穩健的軌道車，話語中充滿感慨：“單軌運輸機替代了老百姓的人工搬運，無論是蔬菜還是化肥，只需裝車即可直達田間，非常方便。”

據悉，這條“惠民軌道”是

蒲江對口支援的重點惠民工程，總投資92萬元，全長5000米，配套5台自走式單軌運輸車，核定載重達300公斤。從春季施肥施藥，到夏秋果蔬採摘，再到農產品出山銷售，全流程運輸需求一鍵滿足，真正實現“農事運輸不费力”。蒲江縣第七批對口支援工作隊隊員雷莉表示，“對口支援不是簡單的資金投入，而是精準對接群眾最迫切的需求。我們堅持‘最小破壞、最大效益’的原則，所有軌道鋪設均不占用耕地。希望通過精準帮扶，讓受援地的特色農產品更高效地走向市場，真正讓村民的‘錢袋子’鼓起來。”

軌道通，產業興。近年來，烹坝鎮依托高半山獨特的海拔與光照條件，大力發展蘋果、仙桃、櫻桃等特色產業，已形成初具規模的產業集群。馬廠村運輸軌道的投用，不僅打通了農產品出山的“最後一公里”，更有效降低了農業生產運輸成本，減少了果蔬損耗，讓特色農產品能以更快速度、更優品質對接市場。同時，便捷的運輸條件也吸引更多村民主動投身農業生產，為壯大村集體經濟筑牢基礎。未來，馬廠村將以這條軌道為紐帶，持續做强特色產業，為瀘定縣高半山地區產業發展提供可复制、可推廣的經驗，為鄉村振興注入強勁動能。

瀘定縣融媒體中心供稿

8000余个品种“同台竞技”
巴塘县甲着小麦选育试验拉开序幕

本報訊 立冬已過，高原風勁。在巴塘縣蘇哇龍鄉南戈村，一片曾經沉寂的荒地正在悄然蛻變——近日，來自省農科院、州農科所的專家老師與巴塘縣農牧農村和科技局的農技人員肩並肩奮戰，將荒地開墾為標準化試驗田，拉开了甲着小麥品種選育試驗的序幕。

產業振興，良種先行。甲着小麥作為巴塘縣的特色優勢資源，其品種選育是推動農業產業升級的關鍵一環。工作初期，技術團隊深入田間地頭，細致勘察土壤、地形，依據甲着小麥的生長特性與科學試驗需求，精心劃分試驗小區與對照小區，科學規劃灌溉路線與作業通道，為這片土地的“新生”奠定堅實基礎。

在播種階段，技術人員指導農戶按照統一標準進行起壟作業，嚴格控制行間距。同時，從省農科院等單位寄送的8000余個試驗品種全部到位。通過“一對一”指導模式，技術人員確保每個品種都按照“每小區20個品種、一行一品種”的方案精準播種，為後續科學研究奠定堅實基礎。

這片試驗田不僅是品種選育的科研基地，更是培養本地農技人才的重要平台。下一步，科研人員將持續開展苗情監測，通過對8000余個品種的對比篩選，培育出更適宜巴塘種植的優質小麥品種，為農業產業發展提供科技支撐。

李穎

經 | 濟 | 視 | 點 |

四川首个秋假激活海螺沟景区秋冬亲子游
游客接待量同比增长394.36%



本報訊 秋日高原風光正好，冰雪盛宴提前登場。11月中旬，隨著四川首個秋假正式實施，我州秋冬旅遊市場迎來“开门红”，完成恢復重建的海螺溝景區憑借獨特的冰川雪景與親子體驗，吸引大批遊客前來打卡，景區各處熱鬧非凡，人氣持續爆棚。

景區遊客中心內，身著厚外套的游人摩肩接踵，諮詢台工作人員耐心解答著行程疑問，自助取票機前排起了整齊的隊伍，不少家庭正帶著孩子整理行囊、清点裝備，臉上滿是對雪山冰川的期待。進入景區後，沿著蜿蜒的棧道前行，遠處的貢嘎雪山在陽光下熠熠生輝，近處的冰川如

銀蛇盤踞，遊客們紛紛駐足觀賞，舉起手機記錄下這壯美的自然景觀。四號營地的合影打卡牆前更是排起了長隊，家長們抱著孩子、情侶們依偎在一起，在“蜀山之王”的映襯下留下珍貴的瞬間，快門聲此起彼落。雪地上，孩子們更是撒歡奔跑，有的彎腰堆起圓滾滾的雪人，用樹枝做眼睛，圍巾做裝飾；有的手持雪球相互追逐打鬧，歡笑聲回蕩在山谷間，寒意絲毫沒有阻擋大家的热情。

“早就想帶孩子感受高原冰川的壯美，秋假正好給了我們错峰出遊的機會。”來自成都的遊客李女士一邊幫孩子拍掉身上的雪花，一邊笑著說，“孩子第

一次見到這麼厚的雪，堆雪人、打雪仗玩得舍不得走，這樣的親子時光特別有意義。”來自成都市鹽道街中學七年級的學生盧思睿同樣興奮不已：“海螺溝空氣太新鮮了，而且成都幾乎不下雪。趁着秋假，我來這兒，看到雪非常開心，滿山遍野全是雪，真的很好玩！”

據了解，作為四川首個秋假政策的直接受益區域之一，我州依托“雪山、冰川、溫泉”等核心旅遊資源，針對性推出研學游等特色產品，讓秋冬旅遊持續“沸騰”。完成恢復重建後的海螺溝景區，不僅優化了遊覽路線和服務設施，更打造了冰雪互動、冰川科普等體驗項目，成為

←壯美的自然景觀吸引游客紛紛駐足觀賞。

↓自助取票機前游客摩肩接踵。



秋假期間親子出遊的熱門選擇。

“秋假政策為秋冬旅遊市場注入了強勁動力。”州文廣旅局相關負責人表示，接下來將持續豐富旅遊產品供給，提升服務保障水平，讓更多遊客感受甘孜秋冬的獨特魅力。目前，景區各項接待工作有序推進。據海螺溝景區最新統計數據顯示，11月12日至13日，大海螺溝景區共接待遊客0.5876萬人次，同比增長173.68%；其中海螺溝冰川森林公園接待遊客0.2808萬人次，同比增長394.36%；其中，親子遊客占比達40%左右。

全媒體記者 肖宵 余秋林 馬麗妮 文/圖