

因地制宜,推動高質量可持續的發展 論學習貫徹中央經濟工作會議精神

◎人民日報評論員

黨中央集中統一領導是做好經濟工作的根本保證。中央經濟工作會議圍繞加強對經濟工作的全面領導提出明確要求,強調各地區各部門結合實際、因地制宜,全面落實黨中央關於明年經濟工作的思路、任

務、政策。一年來,我國經濟之所以能頂壓前行、向新向優發展,展現強大韌性和活力;過去5年來,我們之所以能有效應對各種沖擊挑戰,推動黨和國家事業取得新的重大成就,根本在

於以習近平同志為核心的黨中央領航掌舵,在於習近平新時代中國特色社會主義思想科學指引。實踐充分表明,形勢越是複雜,越要加強黨的領導,形成統一意志和強大合力。
(下轉第四版)

必須堅持投資於物和投資於人緊密結合 學習領會“五個必須”做好明年經濟工作

◎新華社記者 王希

日前召開的中央經濟工作會議上,習近平總書記以“五個必須”概括做好新形勢下經濟工作新的認識和體會。“必須堅持投資於物和投資於人緊密結合”,是其中的重要內容。

這一重要經驗總結,明確既要擴大對實體經濟和科技創新的有效投資,又要加強人力資源開發,蘊含着經濟社會發展和人的全面發展相統一的深刻道理,進一步提升和優化投資理念、方向、重點,為我國在高质量发展階段着力擴大內需、激發內生動力、增進人民福祉提供了科學指引。

統籌“投物”和“投人”,充分發揮投資關鍵作用

黃浦江畔,里弄交錯。今年,隨著無衛生設施旧住房提升改造的完成,上海告別了“拎馬桶”的历史记忆,更多居民享受到更高品質城市生活。

城市更新是推動城市高質量發展的綜合性、系統性戰略行動。“十四五”期間,全國累計改造城鎮老旧小区24萬多個。這一舉措背後是“人民至上”的價值取向,更折射“堅持投資於物和投資於人緊密結合”的深層考量。

今年中央經濟工作會議提出“必須堅持投資於物和投資於人緊密結合”,與“十五五”規劃建議中的“堅持惠民生和促消費、投資於物和投資於人緊密結合”相一致。這對資源配置提出新的更高要求,關乎發展全局和長遠未來。

人是生產力諸要素中最活躍、最靈敏、最具決定意義的要素,是發展的出發點和落腳點。當前,讓流向“物”的投資更好服務於人、提高投資效益、促進人的全面發展逐漸成為共識,各地各部門在發展實踐中不斷創新探索——“橫豎”都是世界第一的貴州花江

峽谷大橋通車,讓天堑變通途,也成為當地撬動橋旅融合、推動區域發展的新支點;建設改造地下管線,守護好城市的“里子”和“良心”……一個個項目兼顧當下和長遠,既促進經濟增長,又保障改善民生。

實施育兒補貼制度,逐步推行免費學前教育,扶持青年創業,大力發展銀發經濟,持續加力消費品“以舊換新”,推動綠色低碳發展……以“真金白銀”投向教育、醫療、就業、環境等領域,不僅可以助力惠民生、擴內需,也能發揮撬動投資的槓桿作用。

投資於物,構筑大國經濟“硬支撐”;投資於人,激發經濟循環新活力。二者緊密結合,將更好促進經濟發展和民生改善良性循環,對穩增長、防風險、惠民生發揮著關鍵作用。

實踐證明,推動投資於物和投資於人互促共進,發揮好投資擴內需、優

供給、惠民生的關鍵作用,能夠源源不斷創造新供給、激發新需求,這是增強國內大循環內生動力和可靠性的關鍵所在。

見物更見人,我國投資潛力和空間巨大

2025年以來,投資下行壓力加大,引發關切。

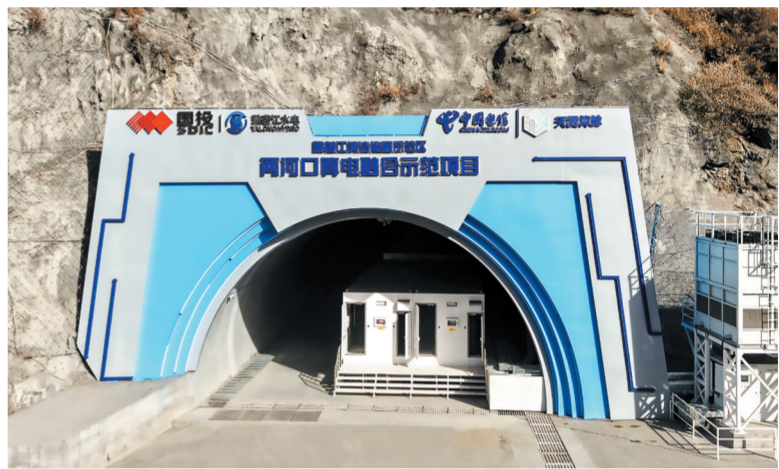
“對於投資增速的變化需要客觀全面的認識,不能僅看當前,更要用發展的眼光來看待。我國仍是世界上最大的發展中國家,未來要達到中等發達國家水平,我國投資潛力和空間依然巨大。”國家統計局新聞發言人付凌暉說。

應該看到,中國經濟增長動能深刻轉換,單純聚焦於物的投資邊際效益在遞減,投資於物和投資於人相結合的乘數效应在遞增。

(下轉第四版)

| 中 | 省 | 媒 | 體 | 看 | 甘 | 肅 |

全國首個高海拔岩洞式算力艙智算中心 雅砻江兩河口算電融合示範項目投運



全國首個高海拔岩洞式算力艙智算中心——雅砻江兩河口算電融合示範項目投運。雅砻江公司 供圖

算力怎么用?

- 搭建人工智能創新平台,開發氣象預測、生產運維等專業大模型
- 服務高海拔宇宙線觀測站,以人工智能突破粒子物理數據分析瓶頸,探索科學數據高效處理模式
- 為高校重大科研課題、地方政府數字城市建設提供支撐

構穩定的優勢,能有效抵禦地震、暴雨等自然災害;與水電站共享高級安防配置,可滿足算力艙對數據安全的嚴格要求。借助隧洞的天然恆溫優勢,雅砻江兩河口算電融合示範項目PUE值(能耗效率指標)控制在1.2以下,達到國內領先水平。

項目投運後,雅砻江公司將用部分算力搭建人工智能創新平台,開發氣象預測、生產運維等專業大模型。中國電信自研算力既能滿足自有系統智算需求,還能通過智算調度平台“息壤”向需求單位輸出高效算力服務。中國科學院等機構依托本項目算力服務高海拔宇宙線觀測站(LHAASO),以人工智能突破粒子物理數據分析瓶頸,探索科學數據高效處理模式。同時,項目將為高校重大科研課題、地方政府數字城市建設提供算力支撐。

作為甘肅州構建“綠電+算力”融合發展格局的先行示範項目,項目將推動數字經濟與綠色能源協同發展。同時,項目將依托兩河口及周邊豐富的清潔能源,形成“水風光儲+算力”多能互補、高效利用的穩定供能體系,真正實現“零碳算力”供給。

據12月20日《四川日報》(記者 李欣悅)

12月19日,四川首個綠色零碳算電融合智算中心——雅砻江兩河口算電融合示範項目在甘肅州正式投運。這是雅砻江流域水風光一體化基地的首個算電融合項目,也是國內首個高海拔岩洞式算力艙智算中心。

該項目由國投集團雅砻江流域水電開發有限公司與中國電信股份有限公司四川分公司合作共建。項目總投資約3.5億元,包括6個算力艙,部署2000張國產算力芯片,最高每秒能完成60億次浮點運算。

項目選址兩河口水電站施工隧洞內,充分利用水電站岩洞地質結

十二屆州委財經委員會召開第十二次會議

本報訊 12月19日,十二屆州委財經委員會召開第十二次會議,傳達學習習近平總書記近期重要文章、講話精神和中央、省委相關會議精神,聽取有關匯報,安排下步工作。州委副書記、州長、州委財經委員會副主任馮發貴主持會議並講話。

會議指出,“十四五”期,面對新冠疫情、“9·5”滬定地震等客觀因素不利影響沖擊,全州上下共同努力,堅決貫徹黨中央和省委、州委關於經濟工作

決策部署,堅持一手抓經濟、一手抓安全,全州經濟總量穩步增長,發展質量持續提升,產業結構不斷優化,民生托底堅實有力,經濟社會發展取得良好成績。

會議強調,各級各部門要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導,深入學習貫徹黨的二十大和二十屆歷次全會精神,全面落實中央經濟工作會議、中央政治局第二十二次和第二十三次集體學習會議決

策部署,認真貫徹省委十二屆八次全會和省委財經委員會第十一次會議要求,進一步堅定信心、迎難而上,以更加奮發有為的精神狀態抓好經濟工作。要進一步對標補短,錨定今年目標任務,加強經濟運行調度,持續優化營商環境,強化市場主體經營監管,積極開拓財源稅源。同時,對上強化溝通爭取、對下加強統籌指導,依法做好企業統計入庫工作,努力完成全年經濟社會發展目標。要謀劃好明

年工作,以“開局就是決戰、起步就是衝刺”的奮進姿態,抓實抓細明年經濟工作。尤其是要細化分解“開門紅”任務,压紧压实責任,力爭實現一季度“開門紅”。

會議聽取了2025年全州經濟指標預計完成情況、全州政府債務管理工作情況匯報,審議了有關事項。

十二屆州委財經委員會副主任、委員和州級有關部門負責同志參會。
全媒體記者 張濤

學習貫徹黨的二十屆四中全會精神

輝煌75載 決勝“十四五” 續寫新篇章

先行擘畫山河圖 甘肅州“十四五”交通發展綜述

◎全媒體記者 李妮妮

“高速開到底,美景看不停”的滬石高速滬定49公里段通車在即。雅康高速興康特大橋橫跨大渡河,這座曾獲多項世界“第一”的大國工程,如今已從建設奇蹟轉變為川藏線上尋常的風景,它靜默地度量著甘肅交通從“蜀道難”到“川滇藏青樞紐”的跨越歷程。

G318線理塘“天空之城”主題服務區的換電站內,新能源車輛正高效地完成“三十分鐘換電”。幾乎同時,G664稻城香格理拉鎮至各卡鄉(川滇界)段重點控制性工程俄初山隧道,建設者們在隧道的“醫療服務站”稍作休整後,繼續向地質斷裂帶掘進。

而數百公里外的色達縣,霍西鄉念柯村民宿老板扎西旺修剛送走一隊重慶來的自駕客,就在為明年安裝新能源充電樁預留位置,他敏銳地察覺:“國道改造後,遊客翻了三不止三倍。現在開車的客人越來越多!”過去五年,他家民宿的人住率因路而興。



國道227理亞路。州交通運輸局 供圖

數個場景,一幅畫卷——“十四五”以來,甘肅州公路交通投資持續高位運行,預計將達575億元,而連續13年超百億的投入,不僅改寫了高原天堑的時空版圖,更在車輪滾滾中,重構了聖潔甘肅的地表肌理、

發展邏輯與民生溫度。

樞紐之跃

從“走廊”到“樞紐”的戰略进阶

曾幾何時,甘肅的交通版圖被高山深谷切割得支離破碎。如

今,一張前所未有的現代交通網絡正在大橫斷山脈加速編織。這得益於甘肅的交通變革,這始於顶层規劃設計對地理格局的系統性重鑄。

(下轉第四版)

多元业态激活“冬游四川”,助力打造“南方冰雪游首选地” 冰雪“冷资源”释放经济“热动能”

◎四川日報全媒體記者 王晉朝

12月18日清晨,雅安王崗坪景区的觀景平台上,2025“冬游四川”調研行採訪團與遊客一起屏息凝神,目光鎖定貢嘎雪山之巔。當第一縷陽光刺破雲層,人群中爆發出陣陣歡呼。這一幕正是四川“蜀山暖雪”文旅品牌的生動注腳。

近日,由省文化和旅遊廳主辦的“冬游四川”調研行主題採訪活動走進甘肅、雅安,探訪“冬游四川”與文化、生態、鄉村資源的深度融合,解碼四川打造“南方冰雪游首選地”的實踐路徑。

交通換新激活“冷资源”

“高速一通,成都到貢嘎雪山的距離就真正拉近了。”海螺溝景区管委會文化旅遊管理處處長李毅的話,道出了交通升級對川西冬游的關鍵作用。本月底,滬石高速滬定段將試通車,從

成都到海螺溝的車程將從4至5小時縮短至3.5小時,讓這一冰川秘境成為成都人周末短途游的新選擇。

交通的“快進”,為“慢游”业态注入活力。海螺溝景区創新推出“紅+綠”“冷+熱”“動+靜”三維產品矩陣。

“冷”冰雪與“熱”溫泉相互碰撞。其中,冰川滑雪場的建成填補甘肅冰雪旅遊項目的空白,為當地帶來全新活力與發展機遇。同時,海螺溝二號營地溫泉提檔升級,讓遊客在享受溫泉的同時品嘗到地方特色美食,進一步豐富了旅遊產品的內涵。

去年冬季期間,海螺溝景区共接待遊客38萬人次。而今年立冬開始,截至11月底,該景区已接待遊客20萬人次,門票收入303.97萬元,與去年同期相比,無論是遊客數量還是門票收入都呈現顯著增長。
(下轉第四版)