

道孚“墨石神汤”解锁国家级自驾营地新身份 甘孜再添顶流打卡地

◎格桑央宗



龙灯草原位于道孚县龙灯乡，是格萨尔曾经点将之地，其风光融高山、河流、雪山、草原、森林、湖泊、各种野花为一体的风景绝佳之地。

何行铭 摄



墨石公园。本报资料图

12月15日，2025年度中国汽车摩托车运动联合会（以下简称“中汽摩联”）汽车自驾运动营地评审会圆满落幕。道孚县“墨石神汤”汽车自驾运动营地顺利通过评审，成为四川省首个国家级自驾运动线路营地，不仅填补了四川在该领域的空白，更让川西自驾游版图再添“顶流地标”，为全国自驾爱好者解锁一处“生态+文化+运动+康养”的秘境打卡地。

评审现场，议程紧凑有序、亮点纷呈：专题宣传片全方位展现营地7050亩的壮阔布局，从雪山脚下的露营地到温泉秘境中的度假民宿，每一处场景都尽显川西特色；汇报中指出，作为四川首个国家级自驾线路营地，“墨石神汤”的落地是该县践行新发展理念的生实践，更是全省自驾营地标准化建设的“破冰之作”，将为川西文旅产业升级树立可复制、可推广的标杆。

“墨石神汤”位于丹道秘境川藏溯源自驾关键节点，总占地约7050亩，已建成定向露营地、游客中心、温泉度假民宿、房车停放点等核心设施，配套商业街、充电桩、318网红打卡点、农场体验区及八美别院度假酒店等完善服务，形成多元融合的特色业态。据测算，营地运营后每年可为地方贡献综合税收超150万元，拉动周边消费增长30%以上，既能让游客沉浸式感受甘孜魅力，也能带动本地群众就业增收。

“作为四川首个通过国家级评审的自驾线路营地，这份认可让我们既自豪又倍感责任！”道孚县心源文化旅游发展有限公司副总经理索朗拥吉在会后受访时说道。她表示，营地始终坚持将民族文化、高原生态与自驾服务深度绑定，接下来将严格落实评审专家建议，重点丰富汽车主题运动、深化露营体验，朝着星级营地目标冲刺，让更多人爱上道孚、留在道孚。

谈及“墨石神汤”自驾营地，重庆谷屿野旅游发展有限公司总经理傅乔臻介绍，4A景区的完善服务、适配多数人的友好海拔，再加上全球独一无二的“外星石林”，让这里成为高原自驾的优选之地。中汽摩联社会服务部主任林晓森在总结发言中给予高度评价：“‘墨石神汤’基础条件扎实，完全符合国家级营地标准，尤其是露营地规划与地域特色的融合令人印象深刻。”他希望营地充分发挥“四川首个”的示范引领作用，开发更多特色自驾体验项目；中汽摩联将持续赋能，助力道孚文旅事业再迈新台阶。

此次成功获评，不仅是“墨石神汤”营地的里程碑，更是川西文旅产业的新起点。未来，该县将以这一“四川首个国家级自驾线路营地”为核心，深度整合全域文旅资源，持续完善服务设施，让“墨石神汤”成为全国自驾爱好者的必打卡地，引领甘孜文旅高质量发展开启新篇章。

《渡河纪·飞夺泸定桥》斩获第十届金陀螺奖 数字赋能泸定红色文旅

近日，泸定县全国首个红色文旅全感互动空间——《渡河纪·飞夺泸定桥》项目，成功拿下第十届金陀螺奖“年度优秀XR/VR大空间内容”奖项，为泸定县红色文旅产业发展再添亮眼成绩。

据了解，金陀螺奖是泛TMT领域极具权威性的行业奖项，评选通过线上用户投票、第三方机构数据及专家评审三大维度综合评定，公正性与专业性获业界广泛认可。此次《渡河纪·飞夺泸定桥》从众多参赛项目中脱颖而出，不仅是行业对该项目技术与内容价值的肯定，更体现了泸定县以数字科技盘活红色资源、推动文旅产业升级的显著成效。

《渡河纪·飞夺泸定桥》聚焦红军飞夺泸定桥英雄事迹，汇聚专业创作团队历时577天打造，融合数字孪生、8K实时渲染等前沿技术，

以1:1比例复刻大渡河沿岸地形与泸定桥铁索结构，还融入风、水、震动等多感官反馈及NPC实景互动，让体验者沉浸式感受经典战役场景，实现从红色文化“聆听者”到“参与者”的转变。

该项目自今年6月试运营以来，市场反响良好，累计体验人数已突破15000人次，成为泸定热门文旅打卡地，该项目不仅填补了泸定县数字红色文旅产品的空白，与当地传统红色景点形成互补，构建起全域红色文旅新格局，为县域经济增长注入新动力。

下一步，泸定县将持续依托红色资源优势，深化数字科技与红色文旅融合，充分发挥《渡河纪·飞夺泸定桥》项目的示范带动作用，进一步提升泸定红色文旅品牌影响力，推动县域经济高质量发展。

泸定融媒体中心供稿

| 318 | 自 | 驾 | 攻 | 略 |

自驾康定！ 绝美雪山公路+高反避坑指南

当湖水倒映着贡嘎的剪影，康定的公路从城市延伸向旷野，每一公里都藏着川西的极致浪漫。这条串联起雪山、湖泊、草原的自驾路线，既有“康定情歌”的温婉，更有高原秘境的壮阔，但高原行车的特殊性也需格外留意。这份“风光指南+安全贴士”，助你轻松解锁甘孜自驾的诗与远方。

公路寻美：
两条路线，两种极致风光

1. G318国道（经典必驾线）

作为川藏线的起点序曲，康定段G318最核心的亮点便是折多山——海拔4298米的“康巴第一关”，是俯瞰“九曲十八弯”的绝佳地点。驾车盘旋而上，窗外的植被从阔叶林渐变为高山草甸，抵达垭口时，雪山群峰尽收眼底，随手一拍都是震撼人心的风光大片。

沿途的二台子观景台更是宝藏打卡点，驱车直达山顶（建议硬派越野前往），清晨能邂逅翻涌的云海，傍晚可偶遇日照金山，五色山系在光影中变幻，宛如仙境。若时间充裕，可在折多塘村稍作停留，泡一泡40℃天然温泉，喝一碗当地酥油茶，在舒缓中适应海拔。

2. 434省道（小众秘境线）

想避开人潮，434省道绝对是二不二之选，这条“川西最美公路之一”，串联起红海子、斯丁措、塔公草原等秘境，车少景美，随手即大片。从康定出发，先遇红海子（导航“迦嘎措”更准确），澄澈湖水如碧玉镶嵌在雪山之间，岸边秋千摇曳，是定格浪漫瞬间的绝佳之地；再往前走，康定机场路的彩虹公路直通天际，观景台可远眺贡嘎雪山与起降的飞机，构成奇妙的天地对话；斯丁措的“天空之镜”则能让雪山倒映湖面，冬季还能拍到绝美的蓝冰景观。

继续深入，格底拉姆·天空之城与鱼子西堪称雪山观景天花板，360°无死角观赏贡嘎、雅拉雪山，旋转木马、钢琴等设施让浪漫与壮阔完美融合，不过通往山顶的路段为土路，轿车需谨慎行驶。最终抵达塔公草原，3750米的高原草地上，雪山与成群牛羊相映成趣，尽显高原风情。

自驾必备：
安全第一，才能尽兴赏景

1. 高反预防：科学适应是关键

康定市区海拔约2560米，后续路段多在4000米以上，高反是最大“拦路虎”。建议抵达后先停留1—2天适应，避免剧烈运动，首日不洗澡（易引发缺氧或感冒）；饮食以清淡高碳水为主，少食多餐，避免油腻过饱，同时少量多次饮用温水（每天2—3升），不饮酒、不喝咖啡和浓茶。

2. 车辆与物资：全面检查不松懈

出发前务必全面检查车况：重点关注刹车系统、轮胎（胎压调至2.3—2.5bar，花纹深度建议≥3mm）、防冻液和机油，备好备胎、千斤顶、拖车绳、应急电源等工具。10月至次年5月需携带防滑链，折多山等路段可能突降冰雪，低温天气需注意车辆防冻。

物资方面，在康定市区加满油（新能源车充满电），采购高热量食物（巧克力、压缩饼干）、瓶装水和氧气瓶（每人至少2罐）；药品包需包含蒙脱石散（防腹泻）、晕车药、体温计等，应对突发状况。

3. 行车安全：谨慎驾驶守规则

康定自驾路段多弯道、坡度大，部分路段为非铺装路面，需控制车速，弯道提前鸣笛，切勿占道超车。折多山路段每日15:00后常有浓雾，能见度极低，建议早出发避开恶劣天气，全程不赶夜路。

行驶中需留意牦牛、马匹等野生动物，遇牧区路段请减速避让；部分景点为牧民私有地，需尊重当地习俗，不随意进入草场，垃圾随身带走，保护高原生态。实时关注“甘孜交警”公众号查询路况，避开塌方、管制路段，遇车辆故障需在车后150米处放置警示牌，及时拨打12122求助。

4. 其他注意：细节拉满舒适度

高原紫外线极强，需佩戴宽檐帽、墨镜，涂抹SPF50+防晒霜；昼夜温差大，抓绒衣、冲锋衣是必备单品，折多山等垭口风力强劲，需做好防风保暖。住宿建议选择康定市区有供氧、地暖的酒店，保障睡眠质量，为次日行程储备精力。

从情歌故里到雪山秘境，康定的公路不仅是交通要道，更是风景本身。遵循这份攻略，带着敬畏之心出发，在安全护航下，尽情拥抱高原的蓝天、雪山与湖泊，让每一段路程都成为难忘的回忆。

来源：康定微生活

冬日 海螺沟

◎海螺沟景区融媒体中心

寒意渐浓，在这个川西最美的季节，海螺沟景区迎来了冰川温泉旅游季。巍峨的“蜀山之王”贡嘎山、壮丽的山岳冰川、雄伟的大冰瀑布、奇特的红石景观、独特的康巴风情……冰雪和温泉的“冰火两重天”是海螺沟与生俱来的天赋异禀。



日照金山。



游客乐享冬日温泉。



雪花飘飘，玩雪正当时。



贡嘎主峰周围的磨子沟冰川。杨勇 摄

