



2月10日，康定市折多山暖阳煦，宽敞的柏油路在阳光下泛着光，似一条灵动的银链，顺着山势起伏延伸。

“嘟嘟……”随着一声短且高亢的货车喇叭声响起，正在折多山顶对道路护栏进行修缮的王康洪抬起晒得黝黑的脸，习惯性地推了推黑边框眼镜，在阳光下眯着有点红血丝的眼睛，挥挥手对着驾驶员大喊：“下面是7公里的长下坡，一定要控制车速，小心驾驶，注意安全。”

“喊完，他又迅速埋下头，继续手中的工作。”“每次路过折多山，只要看见王师傅或是他的养护管理站，我们货车司机都会鸣笛。不知道从什么时候开始，这已成了一条不成文的规定，因为抖音@折多山公路养护工王康洪可是我们驾驶员的‘安全向导’，见到他，我们心里就踏实多了。这声鸣笛，是我们对他满满的感谢和深深的致敬。”货车驾驶员张先生感慨地说。

地处国道318线咽喉的折多山，海拔4298米，是横亘在川藏线上的第一座高山，被誉为“康巴第一关”。作为州公路建设服务中心康定公路分局贡布卡养护管理站的一名养护工人，王康洪已在这片高寒缺氧的土地上坚守了三十余载。风雪无阻，酷暑不避，他用自己粗糙的双手和坚定的信念，守护着道路的畅通与安全。每一次伸出援手，都如同一束温暖的光，照亮了南来北往群众的旅途。

王康洪： 三十余载 守护高原西行路

◎全媒体记者 泽央/文 受访者/图



帮助货车司机铲雪脱困。

折多山上的“暖心路标”

“王哥，新年快乐！”手机里传来一声亲切的新年祝福，正在路边休息的王康洪笑眯了眼。

“杨哥，你也新年快乐，生意兴隆！”他声音洪亮，满是欣喜。

说起和杨哥的结合，王康洪的记忆一下子回到四年前的10月。杨哥家在外地，和爱人在道孚县做油菜生意。这天，他开着满载货物的货车，小心翼翼地行驶在折多山上。然而，意外还是发生了，货车突然抛锚，停在路上不能动弹。杨哥心急如焚，在寒风中不知所措，百般无奈之际，他想起了经常在抖音上看到的@折多山公路养护工王康洪。抱着试一试的心态，他给王康洪发了私信求助。

没想到，王康洪不仅迅速回了信息，还立刻放下手中的工作，匆匆赶了过来。他仔细检查了车辆后，发现一时半会修不好。看着焦急的杨哥，王康洪毫不犹豫地把他接到养护站，安排他同吃同住。在养护站的那几天，王康洪像对待亲人一样照顾，让杨哥在异乡感受到了家的温暖。三天后，车子终于修好了，忙着赶路的杨哥来不及说声感谢，就开车走了。

“你别再帮助人了，连声感谢都没有，你图什么啊！”面对同事的质疑，王康洪却不以为意，他说：“图个问心无愧！帮人不是为了听谢谢，而是对得起良心。”

来年，道孚县油菜丰收。一天，王康洪接到了杨哥的电话。不到十分钟，杨哥和爱人就提着一大桶自榨的菜籽油，风尘仆仆地来到养护站。杨哥的爱人拉着王康洪的手，哽咽着说：“谢谢您，若不是您的及时帮助，那年我们的损失可就大了。这桶菜籽油是我们的一点心意，您一定要收下。”

在公路养护站的三十年，王康洪已记不清自己帮助过多少人。他只记得每一张求助的脸，那脸上写满了焦虑和无助；他只记得每一句真诚的谢谢，温暖着他的心；他只记得通讯录里日渐增多的新老朋友，每次翻看总能想起他们的故事。这些都成了支撑他坚守高寒缺氧之地的强大动力。

2025年12月23日，他救助了一位高反的女游客，女游客的家人为了表达感激之情，送来一面“高原救急暖人心 护路播报守平安”的锦旗；2023年7月，在木雅景区，他帮助了将车翻到路坎下的一对母子，让他们得到及时救治；2022年，他为返乡回老家过年的车主修补轮胎，助其及时回到家乡和家人团圆；2024年8月，他将一位车辆出现机械故障的云南游客安全送至康定，此后，跨越山海的牵挂，化作一句句“王师傅，最近还好吗？”时刻温暖着大家的心。

……

冬季的折多山路段，大部分时间都被冰雪覆盖。外地车辆常常因为缺乏高原行车经验抛锚。只要有车停在路边，王康洪便会主动上去帮忙：挂防滑链、铲雪推车、送氧气瓶，他笑着说：“最多时帮过几十辆车挂链条”。他的工具车里常年备着高原药品、铁铲、糖果零食。他的手机里，存满了紧急联系电话。

“人在路上，难处是真的。我们帮一把，他们的路就顺了，心安了。”这句朴素的话语，是王康洪坚守的信条。在这条路上，他以最质朴的方式诠释着何为“守护”，把“王师傅”三个字，活成高原上最踏实的路标，为过往的行人指引着方向，



清理沟渠。



发放文明出行宣传传单。



清运垃圾。



清扫路面。

传递着温暖。

薪火相传的“两路”精神

“乐于助人、恪守本分，是父母教给我的第一课。而一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的‘两路’精神，则是让我坚持至今的信念。”王康洪常这样解释自己为何几十年如一日守在折多山，将助人作为日常举动，用一生的坚守践行着“两路”精神的真谛。

“王师傅，这几天折多山的车多吗？需不需要防滑链？”

“货车少了点，小车还是多。不用防滑链，进出弯道要提前减速慢行。”

“王师傅，今天天气咋样？”

“大太阳。但早晚温差大，注意保暖添衣。”

……

自2018年开通抖音以来，王康洪从最初的分享生活，逐渐变成播报道路路况的“天气预报员”，讲解高原行车经验的“百科全书”。2020年起，他坚持不定期发布路况短视频。在他的抖音主页的1213条视频里，不仅有安装防滑链、雨雪天气的行车技巧、高反预防的贴心提醒、沿途危险路段的精准标注等实用攻略，还有他冻得通红却始终挂着笑意的脸。

王康洪是土生土长的康定人。父亲是聋哑人，母亲未曾上过学，家中还有两姊妹。在王康洪的记忆里，虽然小时候家境困苦，但邻里有事，父母总会竭力相助。有一次，邻里的家人去世需要抬棺，父亲二话不说就去帮忙。山势陡峭，父亲的裤子都磨破了，但他依然坚持着。看着邻里含泪竖起的大拇指，年幼的王康洪暗下决心，以后要像父亲那样，做一个善良且有担当的人。



救助高反游客。



清理路边建渣。

而母亲的勤劳坚韧也深深地影响着王康洪。1996年，初中毕业的王康洪考

上了甘孜公路养路段，被分配到德格雀儿山道班。那里没网没电，生活条件十分艰苦。他来到德格县邮电局，打电话向母

亲哭诉。电话那头，母亲的声音透着关切，轻声劝道：“你要坚持，孩子。生活就像山路，再陡再滑，一步步走总能爬上去。”母亲的教诲如暖流般注入王康洪的心田。他想起母亲四处打工，担起养家的身影。无论多累，回家的母亲总会哼着小调，用笑声驱散疲惫。

母亲的那句“坚持”，母亲的那种乐观，不仅让王康洪挺过了最初的艰难，更在他心中种下了守护的种子。后来在折多山贡布卡公路养护站，当王康洪面对高反游客或受困司机时，他总会想起母亲的话，用同样的温暖去点亮他人的平安旅程。

2025年5月8日，“两路”精神甘孜公路文化陈列馆在新都桥正式开馆。王康洪时常前往参观。馆内陈列着斑驳的牌匾、鲜艳的锦旗、闪耀的奖杯、珍贵的书籍，以及充满年代感的养护工具和生活用品等。看着这些展品，王康洪被筑路先辈和一代代甘孜公路人在平均海拔超过3500米的恶劣环境下，逢山开路、遇水架桥，冒酷暑、斗风雪、战水毁，不断与自然抗争，书写无数英雄传奇的精神所感动。他感慨地说：“从利用原始工具‘修路架桥’到机械化、信息化服务群众出行，变的是工具和技术，不变的是‘两路’精神的血脉传承。作为新一代的甘孜公路人，我将在做好本职工作的同时，继续利用好个人的抖音平台，努力为过往司机提供更加详实和及时的出行服务。”



冰雪路面铲撒防滑砂砾。

05

甘报

社会民生

2026年3月9日
星期一

责任编辑 泽仁正光
编辑 赵春燕
校对 刘娅灵
版式设计 陈雪峰

新闻热线
0836-7777385
投稿邮箱
garb@gznews.com