责任编辑 秦松
校对 泽仁正光
版式编辑 张磊

新闻热线
0836－7777385
投稿邮箱
garb@gzznews.com

公益广告

油价“高烧”、工业“掉链”、民生“紧绷”

盘点美以伊战事对欧洲经济冲击

◎新华社记者 李函林

美国与以色列对伊朗发动军事打击一个月来，地缘冲突影响迅速传导至欧洲。从油气价格飙升到电力供应趋紧，从航运受阻到企业成本上升，一系列连锁反应加速显现。

国际观察人士认为，欧洲高度依赖外部能源供应，在这一轮冲击中再次暴露出结构性脆弱。战事外溢效应成为检验欧洲经济韧性的关键变量，也倒逼其重新审视能源自主与产业结构。

油价“高烧”：通胀回潮叠加供应隐忧

中东局势持续紧张，直接推动欧洲能源价格飙升。尽管国际能源署推动释放历史上规模最大的战略石油储备，但欧洲地区实际受益甚微，油价仍维持在高位。

欧盟委员会主席冯德莱恩日前表示，战事爆发以来，欧盟石油和天然气进口账单额外增加约60亿欧元。作为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心（TTF）天然气期货价格单月上涨近80%。伦敦布伦特原油期货价格单月涨幅超过40%。

欧洲不仅面临油价上涨压力，还有天然气与电力价格联动上涨的压力。高盛分析师达恩·斯特鲁伊文认为，由于欧洲约60%的电力价格由天然气决定，这使欧洲在能源危机冲击下更为脆弱。

近期，机构普遍下调对欧洲经济前景的预期。经合组织26日发布报告，将今年欧元区经济增长预期下调至0.8%，通胀预期上调至2.6%。欧洲央行日前将今年欧元区经济增速预期下调至0.9%，通胀预期调高至约2.6%。

值得警惕的是，风险正由能源“价格上涨”向“供应不稳”演变。石油巨头壳牌公司首席执行官瓦埃勒·萨万警告，如果中东地区原油运输持续受阻，欧洲可能在数周内面临燃料短缺。德国联邦经济和能源部长卡特琳娜·赖歇表示，若冲突延续，欧洲能源供应压力可能在4月底至5月集中显现。

工业“掉链”：能源与物流双重挤压

早在乌克兰危机升级后，欧洲工业已因弃用俄罗斯天然气而承受能源成本高企压力，美以伊战事进一步放大了冲击效应。作为运输体系的基础能源和工业生产的重要原材料，石油价格上涨不仅直接推高物流成本，也通过原材料端向各类工业产品传导，对能源密集型行业形成持续挤压。

在美国关税政策影响尚未消退的背景下，欧洲企业同时面临能源价格高位运行、物流成本快速攀升以及外部需求疲弱等多重压力，制造业运行环境明显趋紧，风险由“成本上升”向“产业链失衡”演变。

宏观层面，能源价格高企与供应不确定性正对欧洲制造业形成系统性冲击，德国、意大利等国首当其冲。欧洲央行行长拉加德指出，企业对成本变化更加敏感，价格传导加快，意味着能源冲击将更迅速地向产业链下游传导，并进一步强化通胀黏性。

行业层面，农业、化工和汽车等领域受冲击最严重。荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基说，这些行业本就受到美国加征关税与需求疲软的影响，再叠加能源成本上升，如今正承受“多重挤压”。

意大利萨奇纸业公司首席执行官洛伦佐·波利说，相关影响正逐步向终端产品传导，可能波及纸制品等日常消费品领域。德国工业微粒化技术制造企业埃贝克工艺技术公司首席执行官阿克塞尔·埃贝克说，由于中东航运风险上升，原材料运输需绕道非洲好望角，运输成本上涨约40%。

民生“紧绷”：应急政策密集加码

能源价格上涨影响家庭交通与能源支出，导致居民购买力下降，挤压其他消费支出。同时，能源负担增加侵蚀消费者信心，欧元区主要经济体居民消费预期明显转弱。

德国经济研究所经济学家萨米娜·苏丹指出，成本上升正逐步传导至终端消费市场，烘焙、乳品加工等领域产品价格面临上涨压力。随着玉米、大豆等饲料成本走高，肉类价格可能随之抬升，进一步加重居民生活负担。

面对冲击，欧洲各国密集出台应对措施：西班牙推出总额50亿欧元的一揽子方案，涵盖降低能源税费及对运输和农业部门提供补贴等约80项措施；意大利实施燃油税减免；波兰计划下调燃油增值税；塞尔维亚原油消费税累计削减六成。

在高油价背景下，欧洲居民和企业对可再生能源的关注明显提升。英国奥克特珀斯能源公司创始人兼首席执行官格雷格·杰克逊说，伊朗战事爆发以来，公司太阳能板和热泵销量均有较大幅度上涨。德国一家网上汽车交易平台的数据显示，自3月初以来，电动车在用户搜索中占比从12%升至36%。法国市场电动车销量占比也在短期内明显上升。

国际观察人士指出，欧洲各国通过减税、补贴等措施一定程度上对冲了短期冲击，但财政空间被持续消耗，政策可持续性面临考验。从乌克兰危机到中东战事，外部能源风险的反复冲击，正不断暴露欧洲对外依赖的结构性脆弱，倒逼欧洲思考结构性调整、绿色转型及可持续发展路径。

（新华社柏林3月28日电）

俄罗斯政府拟从4月1日起禁止汽油出口

新华社莫斯科3月28日电（记者 侯鸣） 据俄罗斯政府网站27日消息，俄副总理亚历山大·诺瓦克责成俄能源部起草从4月1日起禁止汽油出口的决议草案，以稳定价格并确保国内市场的优先供应。

塔斯社27日援引消息人士的话报道说，该项禁令将持续到7月31日。报道说，诺瓦克此前在能源部一次会议上表示，在全球能源危机背景下，俄罗斯政府必须立即采取行动，防止加油站油价上涨，确保国内燃料市场稳定。

为稳定国内市场，俄罗斯此前多次对汽油及柴油出口实施临时限制。

美国和以色列2月底以来联合对伊朗发动军事打击，导致霍尔木兹海峡航运中断，国际油价暴涨，多国已宣布减税、补贴等措施应对油价上涨。

丹巴县公安局关于对依法扣押车辆强制报废处理的公告

为进一步规范涉案财物管理，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第十四条第三款之规定，《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十二条第三款之规定，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条之规定，以及《机动车强制报废标准规定》第四条第一款第四项之规定，我单位将对涉案扣押的3辆汽车（见附表），且已达到国家强制报废标准的涉案车辆进行集中强制报废处理，现依法予以公告。

请车辆所有人、管理人在本公告发布之日起三个月内，携带身份证、驾驶证、行驶证、车辆暂扣凭证或车辆合法来源证明到丹巴县公安局森警大队办理有关手续。三个月公告期满后，我单位对相关车辆依法予以处理（如强制报废、上缴国库等）。逾期未办理产生的一切后果由当事人负责，望广大知情人员相互转告。

联系单位：丹巴县公安局森林警察大队

联系地址：四川省甘孜州丹巴县章谷镇三岔河南路122号

联系人：向警官

联系电话：0836-3527377

特此公告

丹巴县公安局

2026年03月24日

附表：丹巴县公安局涉案扣押车辆信息

丹巴县公安局涉案扣押车辆信息

序号	车辆种类	车辆品牌	车辆特征信息
1	重型罐式货车	红岩牌	灰色/川AF6991车辆识别代号：LZFF31T63BD223245
2	重型罐式货车	东风牌	红色/川F74763 发动机号：87860371
3	重型罐式货车	运力牌	红色/川L33675车辆识别代号：LGGX5D6599L422809

德研究报告：中国工业数字化水平全球领先

新华社柏林3月28日电（记者 杜哲宇） 德国慕尼黑大学和咨询公司MHP近日联合发布的《2026工业4.0晴雨表》报告显示，中国工业数字化水平处于全球领先地位，在数字孪生技术、人工智能、供应链透明度和自动化等方面表现突出。

报告显示，全球工业领域的数字化水平继续上升，相关晴雨表指数已由2022年的48%升至目前的68%。其中，中国达到72%，较去年提升3个百分点，美国是69%，印度和墨西哥分别为68%和67%。

慕尼黑大学数字服务与可持续发展教授约翰·克兰茨说，从各国比较来看，中国和美国的企业应用数字化生产技术的速度更快，采取了比欧洲企业更具一体化和规模化特征的实施路径。

报告还显示，数字孪生正成为工业领域增长最快的技术之一，中国企业在使用该技术方面明显处于领先地位，特别是在物流领域。在工业生产中使用人工智能方面，中国企业的使用比例也处于领先地位。

这份报告分析了来自世界多国的1200多名工业企业代表的反馈，受访者主要来自机械与设备工程、信息与通信技术以及汽车行业。

遗失启事

九龙县自然资源局发不动产所有权证，证号：川（2021）九龙县不动产权第0020290号，遗失作废。 不动产所有权人：泽仁志玛

挂失服务电话：18090147111